HITLERISMO ESOTÉRICO



Nota:

Este es el escaneo de una página web que estuvo en línea a mediados de la década de los dos mil, llamada “Hitlerismo Esotérico”, es posible que no se esté de acuerdo con algunas afirmaciones que en ella se hacen, pero es indudable que para los que nos interesan este tipo de cuestiones tenga un gran valor que esté otra vez disponible.

Índice

LOS OVNIS DE HITLER CONTRA EL NUEVO ORDEN MUNDIAL

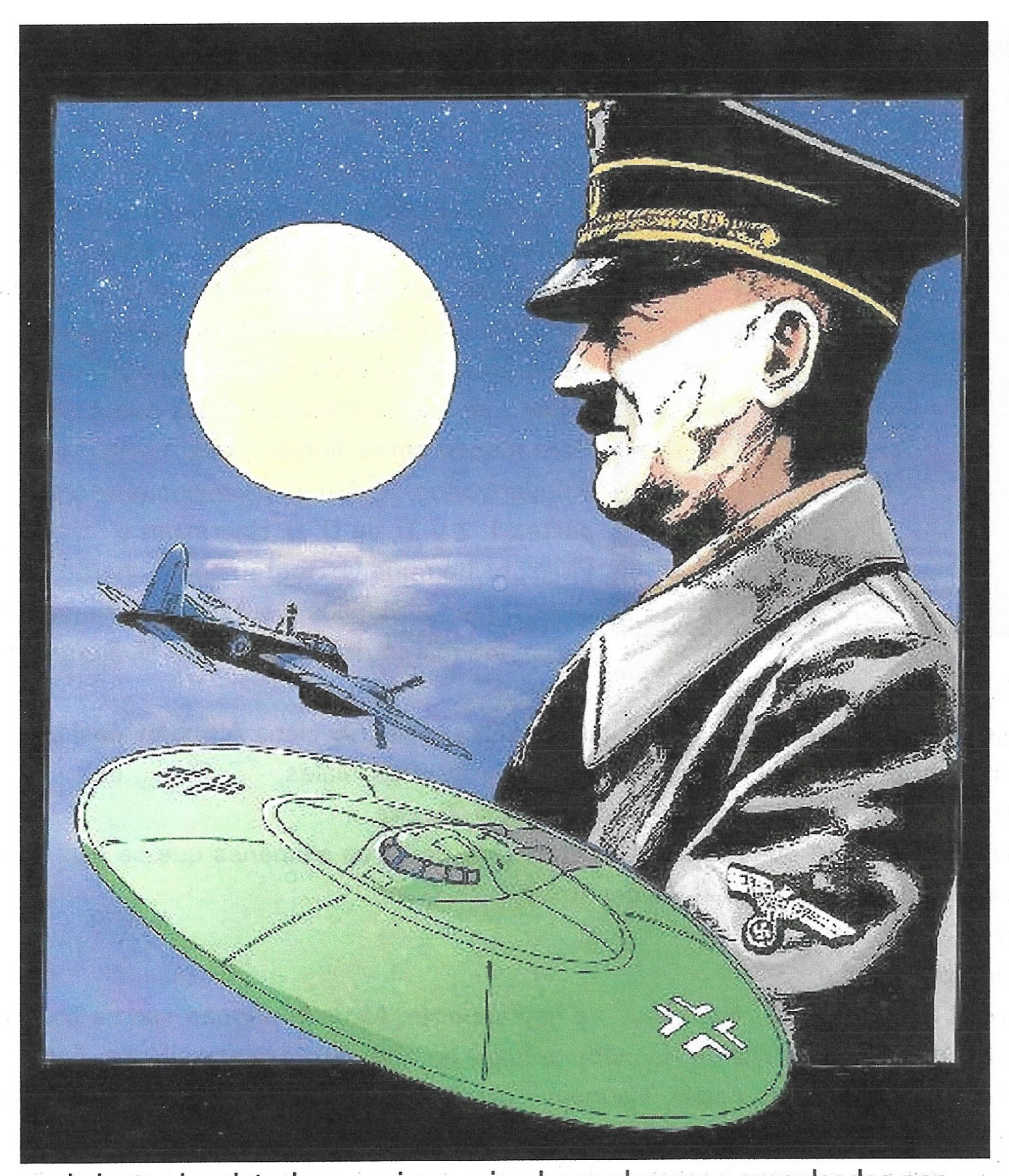


≪Por ser éste el último homenaje público que rindo a los héroes del nazismo chileno y a Rudolf Hess, he deseado revelar la existencia de los OVNIs hitleristas y las bases que ellos ya tienen también fuera del espacio terrestre. Esta revelación va dirigida no a los camaradas ni al público en general, quienes seguramente la tomarán como una fantasía, pues en su gran mayoría desconocen todo lo referente a este tema fundamental. La revelación tiene por objeto principal hacer conocer a nuestros enemigos, a los verdaderos gobernantes ocultos del Gobierno Mundial Secreto, que saben de 1a existencia de los OVNIs hitleristas y de sus bases extraterrestres, que nosotros también sabemos...≫.

Estas sorprendentes palabras encabezan el primer capítulo de un libro de título tan elocuente y explícito como Los OVNIs de Hitler contra el Nuevo Orden Mundial. Su autor no es un fanático irracional y violento, ni tampoco un ignorante. Todo lo contrario. La pluma responsable de esas afirmaciones es Miguel Serrano, uno de los escritores y diplomáticos más relevantes de la historia de Chile. Encabezó la representación política de su país, al frente de las embajadas de Chile en la India, Yugoslavia y Austria, y en la actualidad es uno de los mayores ideólogos del movimiento neonazi en todo el mundo. Es de sobra conocida su íntima amistad con el actual Dalai-Lama y con personalidades ya fallecidas como el escritor Hermann Hesse, el poeta Ezra Pound y el general de las Waffen SS León Degrelle.

¿Cómo es posible que un intelectual de estas características pretenda que el III Reich poseyera platillos volantes con bases extraterrestres fuera del planeta? ¿Se trata de un loco visionario? En absoluto...
¿Alguien ha pensado por qué los avistamientos OVNI empezaron a producirse a partir de 1947 y no antes? Fue exactamente el 24 de Junio de 1947 a las 2 de la tarde cuando el experimentado piloto norteamericano Kenneth Arnold, miembro de la organización de seguimiento y rescate "Airafox", mientras volaba con su avioneta desde Chelalis a Yakima, en el estado de Whashinton, con la intención de encontrar un avión militar accidentado, avistó cerca del Monte Rainer una formación de extrañas aeronaves circulares que le parecieron "como platos deslizándose sobre el agua". Fue así como se acuñó el término "platillo volante". Kenneth calculó su velocidad en 2.400 km/h, una velocidad desconocida en 1947. Y precisamente fue en 1947 cuando los aliados lanzaron su fallida Operación Highjump contra las bases del Tercer Reich en la Antártida. También es en 1947 cuando se funda la CIA.
La Segunda Guerra Mundial terminó en 1945, y dos años después empezaron a sucederse sin interrupción hasta la actualidad avistamientos de Objetos Voladores No Identificados, llamados UFOs en inglés y alemán (Unknown Flight Object y Unbekanntes Flugobjekt, respectivamente), que hacen maniobras imposibles para los aviones convencionales, como cambiar su dirección de vuelo en ángulo recto o pasar del reposo a una velocidad exorbitada en un instante. En nuestra sección de galerías puedes encontrar dibujos artísticos de los OVNIs del Tercer Reich.

La prodigiosa tecnología del Tercer Reich
El Tercer Reich fue para Alemania una época de progreso en todos los campos: Alemania poseía los autos más rápidos, los aviones más veloces y de mayor autonomía de vuelo, la primera televisión (durante los Juegos Olímpicos de 1936), las mejores películas de entretenimiento, la industria farmacéutica más pionera, etc. Pronto volaron los primeros aviones a reacción (Me-262) y los primeros misiles de largo alcance (V2). Todo esto es conocido.
Mucho menos conocida es otra tecnología que, por razones obvias, los alemanes del Reich mantuvieron en secreto y sobre la que los aliados, una vez tuvieron noticia de ella, mantuvieron el más absoluto silencio. Basándose en la filosofía ocultista del Tercer Reich (sociedades Thule y Vril), científicos hitlerianos habrían conseguido avances científcos (especialmente aeronáuticos y astronáuticos) de una magnitud inimaginable.



El conocimiento de misteriosos aviones circulares alemanes propulsados por motores anti-gravitacionales con el nombre en clave de "Vril" y "Haunebu", que supuestamente fueron desarrollados no basándose en la técnica convencional, sino en una nueva técnica surgida de la filosofía ocultista NS, ha sido siempre negado por las fuerzas aliadas. Muchos podrán pensar que es imposible que los alemanes en tan corto espacio de tiempo desarrollaran tan fabulosa técnica, pero olvidan que no se basaron en los principios científicos clásicos, si no, como ya hemos apuntado, en la filosofía ocultista de las sociedades germánicas como Thule y Vril. Así por ejemplo, el científico alemán Viktor Schauberger era un convencido defensor de la "implosión en lugar de explosión". Rechazaba el motor de explosión, pues éste se basa en la destrucción (explosión), pero la Creación divina es siempre constructiva. Por lo tanto, una técnica basada en la destrucción es contraria a las leyes de Dios y puede denominarse como técnica satánica. En su lugar, proponía los motores de implosión. Éste es tan sólo un ejemplo de la filosofía de estos científicos. Gracias a la forma de pensar del Tercer Reich, los alemanes avanzaron en técnica en pocos años lo que los aliados no avanzarían en cien.



A mediados de los noventa dos documentales de televisión sobre los platillos nazis conmocionaron a la comunidad ufológica internacional. En ellos se vinculaba la existencia de prototipos discoidales diseñados en la Alemania de entreguerras y las tradiciones esotéricas que tanto influyeron en la gestación del III Reich. Personalmente he visionado un video titulado "OVNIs: El arma secreta de Hitler", en que se trataban estas cuestiones. Pero mucho antes, libros como "Geheime Wunderwaffen" ("Armas prodigiosas secretas", partes 1, 2 y 3), de D. H. Haarmann o "Deutsche Flugscheiben und U-Boote überwachen die Weltmeere" ("Platillos y submarinos alemanes vigilan los mares del mundo"), de O. Bergmann, hablaban ya de los "OVNIs del Tercer Reich".
Luego salieron las novelas "Eine Deutsche Legende", de Hans Altmann, casi una autobiografía, pues se basa según el autor en hechos reales, "Z-Plan", del austriaco Ralf Ettl y "Das Erbe", de Wolfgang Ziegler.
En en siguiente link puedes consultar una lista de libros alemanes que se han escrito sobre la supertecnología del Tercer Reich.
Ir arriba
Proyecto Haunebu
Sobre la denominación "Haunebu" no hay acuerdo. Algunos afirman que se trata en realidad de la abreviatura de Hauneburg, lugar en que serían desarrollados. Este nombre sería abreviado como "Haunebu" por falta de espacio en las casillas de los formularios.
Aquí mostramos algunas imágenes de los tres modelos de Haunebu. La pregunta que todos nos hacemos es: ¿por qué los OVNIs que aparecen en las fotografías y el video que filmó Adamski se parecen TANTO al modelo Haunebu II?

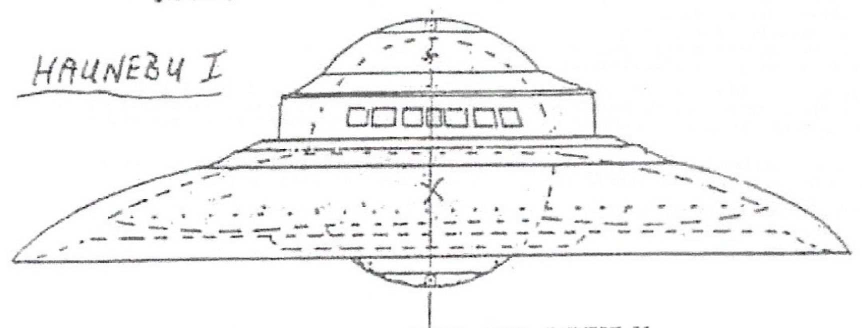
Geheime Kommandosache



Flugkreisel-Erprobung, Stand / Anzahl Erprobungsflüge:

HAUNEBU I	(vorhanden 2 Stück)	52	E-IV
HAUNEBU II	(vorhanden 7 Stück)	106	E-IV
HAUNEBU III	(vorhanden 1 Stück)	19	E-IV
(VRIL I)	(vorhanden 17 Stück)	84	(Schumann)

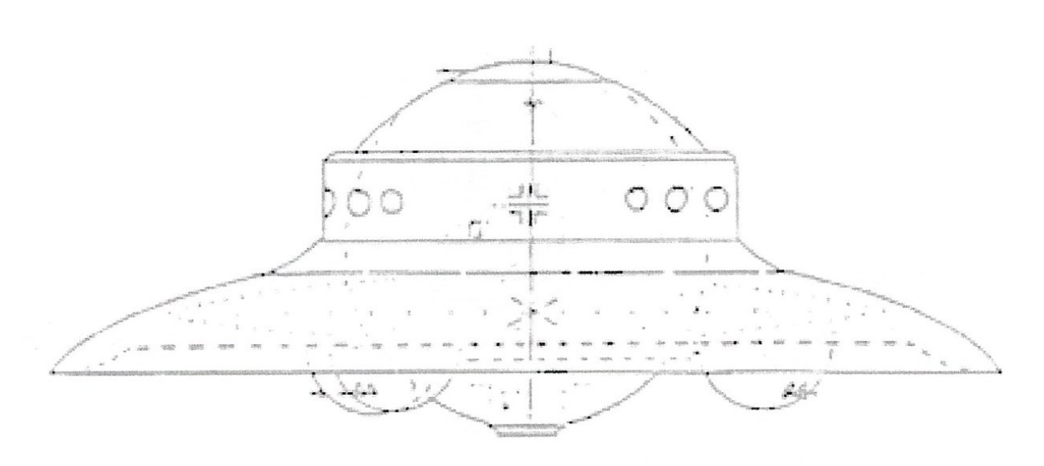
Empfehlung:
Beschleunigen von Abschlußerprobung
und Produktion „Haunebu II"
+ „VRIL I"



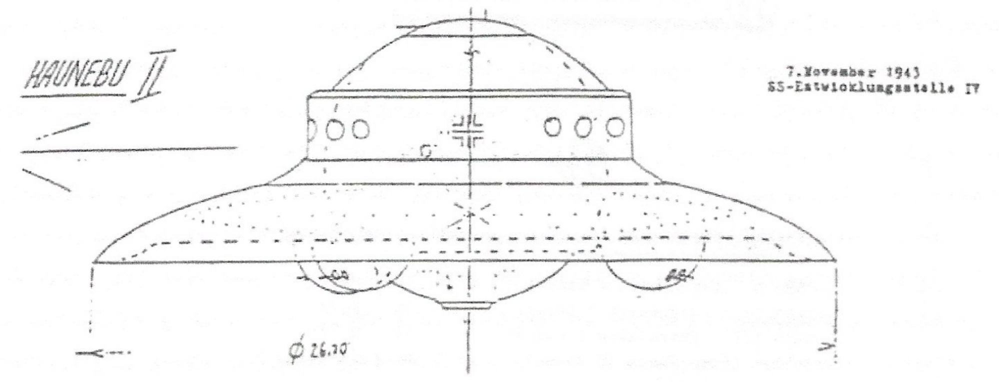
MITTELSCHWERER BEWAFFNETER FLUGKREISEL. TYPE „HAUNEBU I"

Durchmesser: 25 Meter
Antrieb: Thule-Tachyonator 7b
Steuerung: Mag-Feld-Impulser 4
Geschwindigkeit: 4800 Kilom.p.Std. (rechn. bis 17000)
Reichweite in Flugzeit: 18 Stunden
Bewaffnung: 2 x 8cm KSK in Drehtürmen und 4 x MK 108, starr nach vorn
Außenpanzerung: Doppel-Victalen
Besatzung: 8 Mann
Weltallfähigkeit: 60 %
Stillschwebefähigkeit: 8 Minuten
Allgemeine Flugfähigkeit: Tag wie Nacht
Grundsätzliche Einsatztauglichkeit: 60 %
Frontverfügbarkeit: Nicht vor Jahresende 44

Bemerkung: Die SS-E-IV hält Konzentration auf bereits im Versuch stehende „Haunebu II" für sinnvoller als an beiden Typen parallel weiterzuarbeiten. „Haunebu II" verspricht entscheidende Verbesserungen in nahezu allen Punkten. Höhere Herstellungskosten scheinen gerechtfertigt – besonders mit Blick auf Führer-Sonderbefehl, Flugkreisel betreffend.



Haunebu II

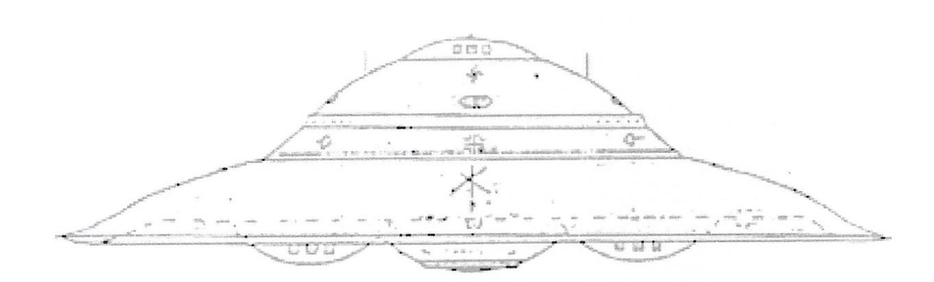


MITTELSCHWERER BEWAFFNETER FLUGKREISEL. TYPE „HAUNEBU II"

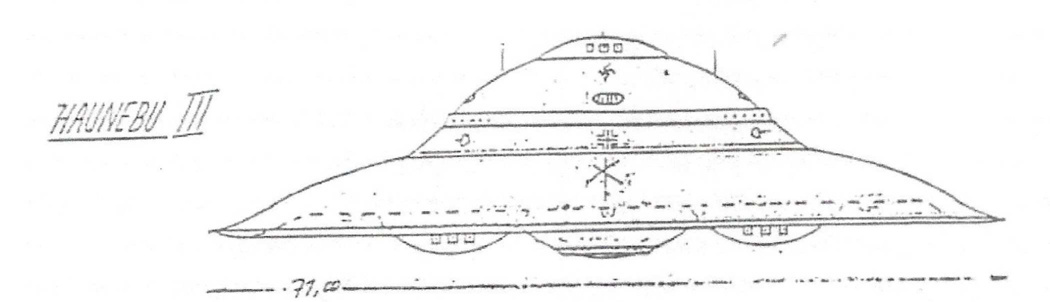
Durchmesser: 26,3 Meter
Antrieb: „Thule"-Tachyonator 7c (gepanzert; Ø TY.-Scheibe: 23,1 Meter)
Steuerung: Mag-Feld-Impulser 4a
Geschwindigkeit: 6000 Kilometer p.Stunde (rechnerisch bis ca. 21000 möglich)
Reichweite (in Flugdauer): ca. 55 Stunden
Bewaffnung: 6 8 cm KSK in drei Drehtürmen, unten, eine 11 cm KSK in einem Drehturm, oben
Außenpanzerung: Dreischott-„Victalen"
Besatzung: 9 Mann (erg. Transportverm. bis zu 20 Mann)
Weltallfähigkeit: 100 %
Stillschwebefähigkeit: 17 Minuten
Allgemeines Flugvermögen: Tag und Nacht, Wetterunabhängig
Grundsätzliche Einsatztauglichkeit (V7): 85 %

Verfügbarkeit „Haunebu II" (bei weiter gutem Erprobungsverlauf wie V7) ab Oktober. Dann Serienherstellung ab Jahreswende 1943/44, jedoch noch ohne verbesserte Kraftstrahlkanone „Donar-Kek IIIV", deren Frontreife nicht vor Frühsommer 1944 angenommen werden kann.
Vom Führer verlangte hundertzehnprozentige Einsatzreife rundum kann allerdings nicht vor Ende nächsten Jahres erwartet werden. Erst ab etwa Serie 9.

Bemerkung zuständige SS-Entwicklungsstelle IV: Die neue deutsche Technik-und damit vor allem Flugkreisel und KSKs-wird wegen der noch zeitraubenden Herstel-



Haunebu III



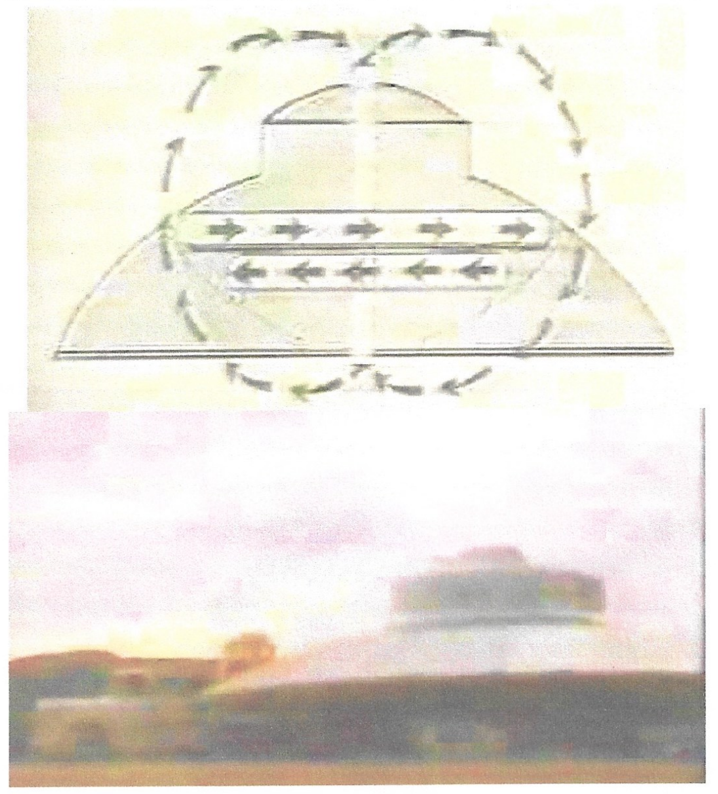
SCHWERER BEWAFFNETER FLUGKREISEL „HAUNEBU III"

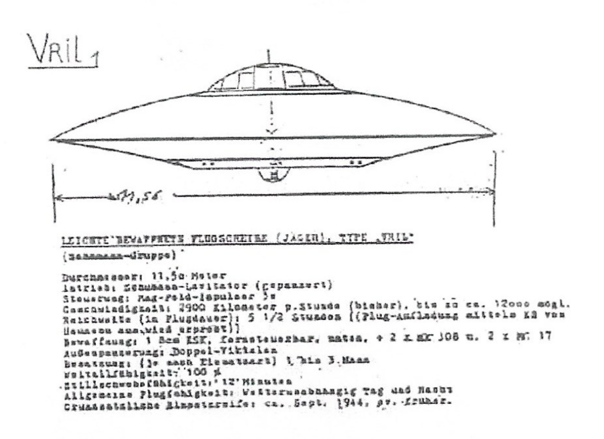
Durchmesser: 71 Meter
Antrieb: Thule-Tachionator 7c plus Schumann-Levitatoren (gepanzert)
Steuerung: Mag-Feld-Impulser 4a
Geschwindigkeit: ca. 7000 Kilom. p. Stunde (rechnerisch bis zu 40000)
Reichweite (in Flugdauer): ca. 8 Wochen (bei S-L-Flug 40% mehr)
Bewaffnung: 4 x 11cm KSK in Drehtürmen (3 unten, 1 oben), 10 x 8cm KSK in Drehringen plus 6 x Mk 108, 8 x 3cm KSK ferngesteuert
Außenpanzerung: Dreischott-Victalen
Besatzung: 32 Mann (erg. Transportverm. max. 70 Personen)
Weltallfähigkeit: 100 %
Stillschwebefähigkeit: 25 Minuten
Allgemeines Flugvermögen: Wetterunabhängig Tag und Nacht
Grundsätzliche Einsatztauglichkeit: Etwa 1945.

Bemerkung: SS-E-IV hält den Hinweis für notwendig, daß in „Haunebu III" ein großartiges Werk deutscher Technik im entstehen ist, wegen der allgemeinen Materiallage aber alle Kräfte auf das schneller verfügbare Haunebu II gesetzt werden sollten.
Gemeinsam mit dem leichten Flugkreisel „Vril" der Schumann-Gruppe könnte „Haunebu II" die vom Führer aufgestellten Forderungen sicherlich erfüllen.

Proyecto Vril

El proyecto Vril estaba en manos de la sociedad Vril, el círculo de damas esotéricas. Era un diseño independiente del "Haunebu". Los desarrollos empezaron con el Vril 1 y culminaron supuestamente en el Vril 7. El primero ensayo con el Vril 7 tuvo lugar al parecer sobre el mar Bático en invierno de 1944. Fue todo un éxito.





Modelo Vril 1

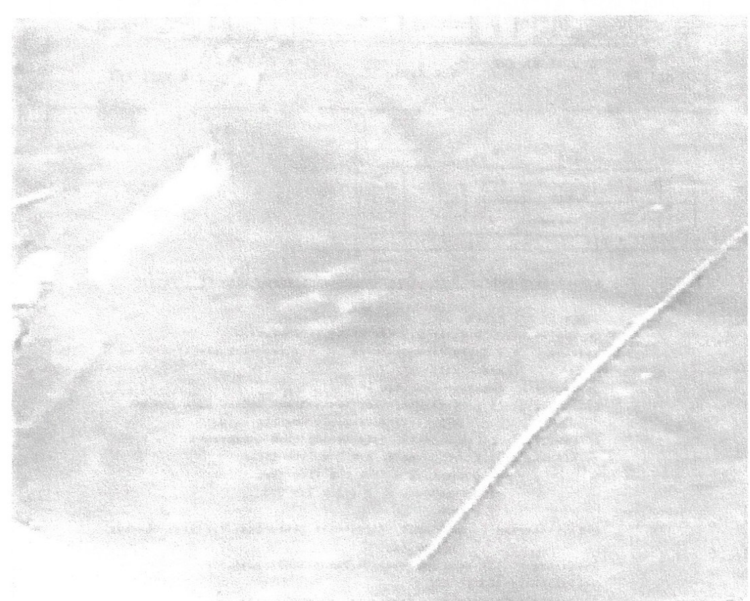


Modelo Vril 7 en vuelo

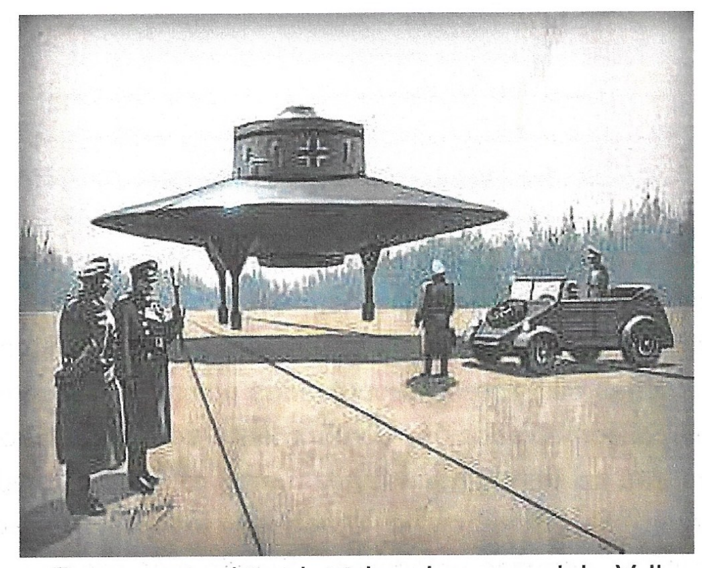


Armamento: KSK (Kraftstrahlkanone o "cañón de rayo de fuerza")





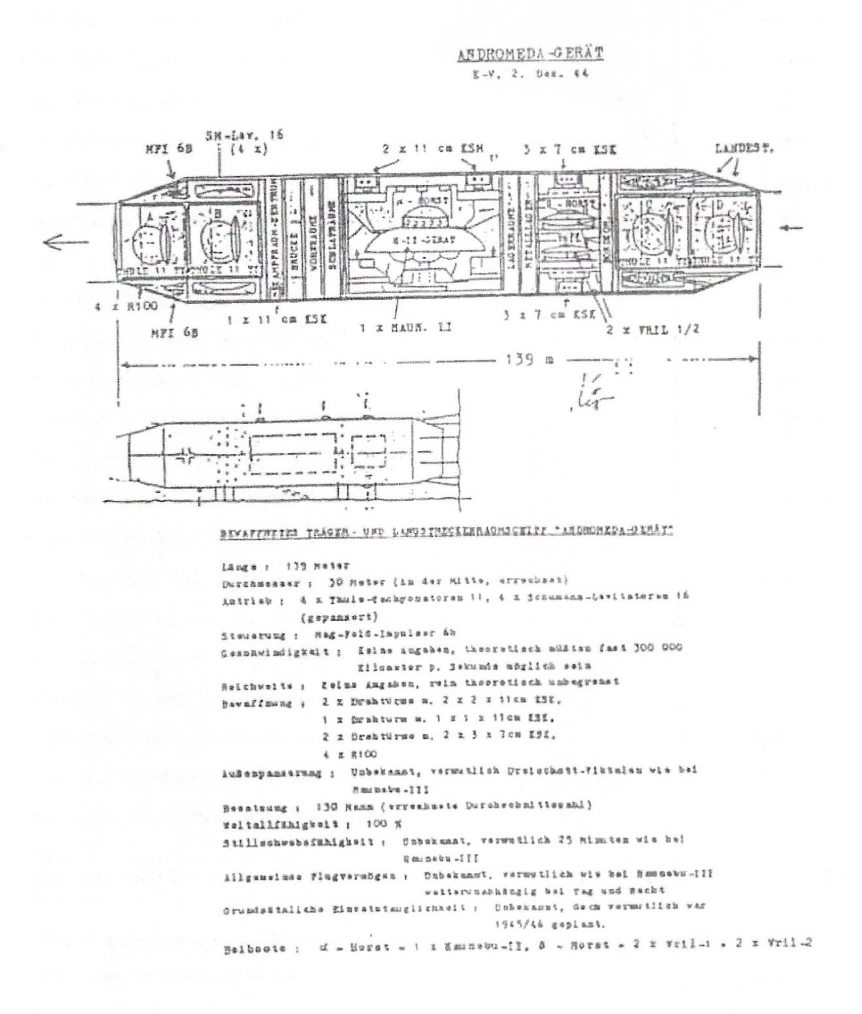
El Vril 7 visto desde abajo. Puede apreciarse el símbolo de las SS



Representación pictórica de un modelo Vril

El "Andromeda-Gerät"

El "Andromeda-Gerät" o "aparato Andrómeda" era una nave nodriza.
Desconocemos si llegó a construirse antes de terminar la Segunda Guerra Mundial, pero de no ser así se construyó en Neuschwabenland tras la guerra con los planos y diseños previos.
Tenía forma de cigarro, y esto coincide con la descripción de muchos pilotos de vuelo que dicen haber visto OVNIs con esa forma y de unos 130 metros de longitud.



BEWAFFNETES TRÄGER- UND LANGSTRECKENRAUMSCHIFF "ANDROMEDA-GERÄT"

Länge : 139 Meter
Durchmesser : 30 Meter (in der Mitte, errechnet)
Antrieb : 4 x Thule-Tachyonatoren 11, 4 x Schumann-Levitatoren 16 (gepanzert)
Steuerung : Mag-Feld-Impulser 6h
Geschwindigkeit : Keine Angaben, theoretisch müßten fast 300 000 Kilometer p. Sekunde möglich sein
Reichweite : Keine Angaben, rein theoretisch unbegrenzt
Bewaffnung : 2 x Drehtürme m. 2 x 2 x 11cm KSK,
1 x Drehturm m. 1 x 1 x 11cm KSK,
2 x Drehtürme m. 2 x 3 x 7cm KSK,
4 x R100
Außenpanzerung : Unbekannt, vermutlich Dreischott-Viktalen wie bei Haunebu-III
Besatzung : 130 Mann (errechnete Durchschnittszahl)
Weltallfähigkeit : 100 %
Stillschwebefähigkeit : Unbekannt, vermutlich 25 Minuten wie bei Haunebu-III
Allgemeines Flugvermögen : Unbekannt, vermutlich wie bei Haunebu-III wetterunabhängig bei Tag und Nacht
Grundsätzliche Einsatztauglichkeit : Unbekannt, doch vermutlich war 1945/46 geplant.
Beiboote : α - Horst = 1 x Haunebu-II, β - Horst = 2 x Vril-1 + 2 x Vril-2

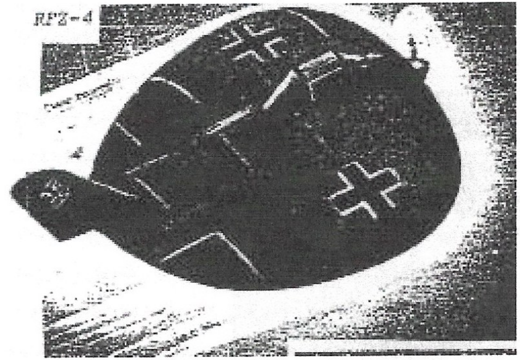
From Reichs-German secret SS archives

Ir arriba

Platillos alemanes de propulsión convencional

Es importante no confundir los proyectos Haunebu y Vril con otros muchos proyectos de muchísima menor importancia (en realidad, insignificantes en comparación) de "aviones circulares" propulsados por motores convencionales, generalmente de propulsión a reacción. Comúnmente se tienen a confundir unos y otros, cuando realmente no tienen nada fundamental en común, englobándoseles bajo el término alemán "Flugscheiben" o "lonchas voladoras". A veces también se habla de "Flugkreisel" o "peonzas voladores". Siendo más precisos, a los "platillos convencionales" los alemanes solían denominarlos RFZ, es decir, "Rundflugzeuge" o "aviones circulares" (por ejemplo RFZ-4, RFZ-7).

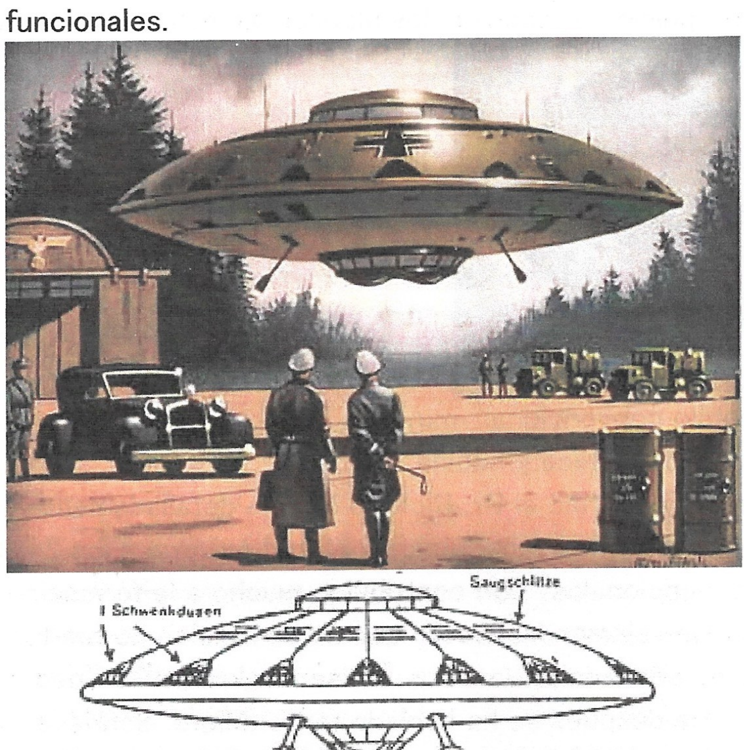
La historia de estos ″objetos V-7″ de diseño convencional no pertenece estrictamente a nuestro tema, por eso nos limitaremos a lo fundamental.
A principios de Julio de 1941 construyeron los grupos de desarrollo Schriever – Habermol y Miethe – Beluzzo varios platillos convencionales, se univeron entonces en un único equipo de desarrollo mannschaft y crearon aviones circulares funcionales con propulsión a reacción: los platillos alemanes convencionales.



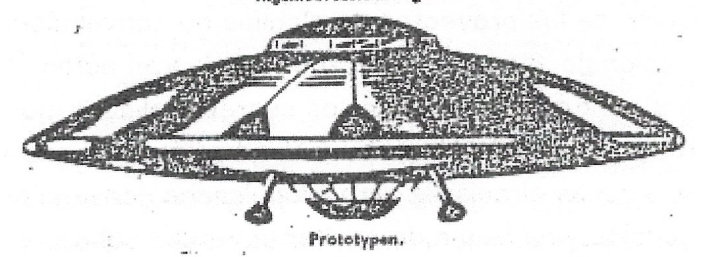
El RFZ-4, un ″platillo convencional″ muy parecido a un avión, con hélice y cabina

El 17 de Abril de 1945 informó el Dr. Richard Miethe detalladamente a Adolf Hitler sobre estos éxitos: Velocidad supersónica y altitud entorno a los 24.000 metros.
Estos ″OVNIs convencionales″ han contribuido mucho a la formación de leyendas en torno a los platillos alemanes, puesto que su ocultación no fue total como lo fue la de los platillos no convencionales. Los ″Düsenflugkreisel″ o ″peonzas voladoras a reacción″, de las que después se ha hablado tanto (Miete, Schriever, Habermol, etc.), fueron ensayos para probar las novedosas formas de las aeronaves circulares (se trataba de ver cómo semejante forma se comportaría en el aire) y/o una estudiada maniobra de distracción de los proyectos de platillos no convencionales (″Haunebu″ y ″Vril″) contra el espionaje aliado: los alemanes emplearan estos ″OVNIs convencionales″ para confundir a los servicios secretos aliados, por si llegaban a descubrir algo sobre los proyectos Haunebu y Vril, haciéndoles creer que estaban haciendo diseños de aviones circulares pero propulsados convencionalmente como cualquier avión a reacción, una forma de ocultar la verdad sobre los proyectos verdaderamente ultrasecretos.
Existieron varios equipos de desarrollo que trabajaban paralelamente con la misma meta, algo que también ocurrió con los platillos no convencionales al existir el proyecto Haunebu por un lado y el proyecto Vril por otro. Se podría pensar que era absurdo y un derroche de recursos que muchas personas trabajaran independientemente en lo mismo, y que hubiera sido más lógico y efectivo que todos trabajaran juntos. En realidad desconocemos muchísimo sobre cómo se organizaron los equipos de trabajo y sobre las verdaderas razones de las decisiones que se tomaron, pero podemos estar bien seguros de que todo fue hecho por buenas razones y no por casualidad ni debido a la desorganización. Parece ser que se decidió aislar a los equipos de desarrollo para que cada uno trabajara en su línea, porque había varios caminos que debían ser investigados. De esta forma, si un proyecto (y por tanto el equipo de desarrollo) fracasaba, se seguía con el proyecto que hubiera cosechado éxitos.

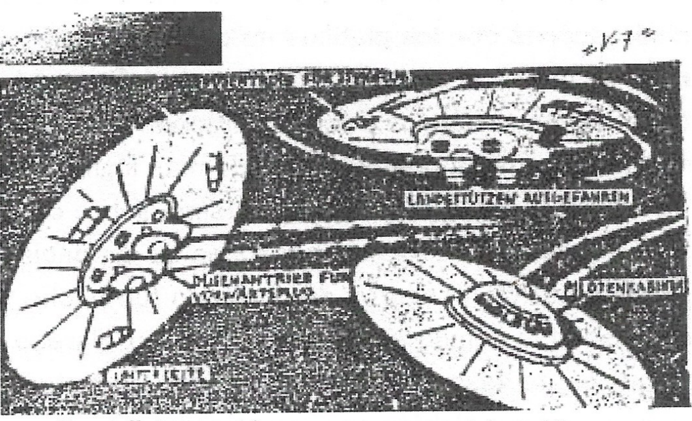
Así se explica que en 1936 un equipo de desarrollo intentase hacer volar una aeronave circular, lo cual se consiguió en 1938/39 con un simple motor Otto, mientras que otro equipo había conseguido, ya desde finales de 1934, que su RFZ II funcionara. Es posible que no se confiara en este modelo y se buscara un desarrollo diferente. Según testimonios dignos de fe, algunos de estos aparatos llegaron a ser completamente funcionales.







Un modelo de "Düsenflugkreisel"



La última versión del "V-7" (RFZ-7) sería una combinación de técnica convencional y no convencional

Ir arriba

Los Foo-fighters o Kugelblitze



Los aliados los llamaban Foo-fighters y sus creadores alemanes "Kugelblitze" ("rayos-bola") o "Feuerbälle" ("pelotas de fuego"). A partir de 1944, los pilotos aliados que sobrevolaban Alemania para bombardearla empezaron a reportar informes sobre extrañas bolas brillantes casi transparentes que se situaban junto a ellos y les acompañaban durante kilómetros. Según estos informes, no podían derribarlas, aunque las disparasen, y toda maniobra para despistarlas era inútil. Mucho se ha especulado sobre la función de este arma antiaérea, pero al parecer interfería los sistemas eléctricos y los radares de los bombarderos aliados. En ocasiones, su presencia era tan molesta a los pilotos o les causaban tantos trastornos, que un bombardeo previsto tenía que ser suspendido y la escuadrilla de bombarderos regresaba a su base.

El 13 de Diciembre de 1944 el South Wales Argus publicaba un sorprendente artículo en el que se decía: «Los alemanes han fabricado un arma secreta coincidiendo con la estación navideña. El nuevo ingenio, que al parecer es un arma defensiva aérea, se parece a las bolas de cristal que adornan los árboles navideños. Se las ha visto suspendidas en el aire por territorio alemán, a veces solas, y otras en grupo; son de color plateado y parecen transparentes». Poco después, el 2 de Enero de 1945, era el Herald Tribune neoyorquino el que se expresaba en los siguientes términos: «Parece que los nazis han proyectado una novedad en el cielo nocturno de Alemania. Se trata de los misteriosos y extraños globos foo-fighters que corren por las alas de los aparatos Beaufighters que sobrevuelan secretamente Alemania. Hace más de un mes que los pilotos, en sus vuelos nocturnos, se encuentran con esas armas fantásticas que, al parecer, nadie conoce. Los globos de fuego aparecen repentinamente, acompañan a los aviones durante kilómetros y, según revelan los informes oficiales, parecen estar controlados por radio desde el suelo». Esos "globos de fuego" descritos por la prensa de la época son conocidos por los ufólogos como foo-fighter. Y, como queda claro, eran considerados por los pilotos aliados como algún tipo de arma secreta nazi.

El autor italiano Renato Vesco publicó en 1968 un libro, Interceptarlos sin disparar, que llegó a convertirse en un clásico, en el que plantea la hipótesis de que los OVNIs sean en realidad aeronaves secretes terrestres. Además Vesco también afronta el escabroso asunto de los foo-fighter, exponiendo algunos casos de avistamiento y desarrollando su tesis sobre las armas secretes. «El 27 de Noviembre de 1944, en las cercanías de la ciudad de Speyer -explica-, los pilotos Giblin y Clerry se cruzaron con una enorme y ardiente luz anaranjada que volaba a una velocidad de cerca de 500 millas por hora, a algunos centenares de metros por encima de la vertical del caza. [...] 'A las 6:00 horas del 22 de Diciembre, a diez mil pies de altitud, cerca de Hagenau, dos luces anaranjadas muy grandes y brillantes se elevaron rápidamente del suelo hacia nosotros. Ya en lo alto, siguieron a nuestro aeroplano bajo un control perfecto (de operadores terrestres). Al alejarse, su fuego pareció extinguirse'.»

El resto del parte está censurado. Evidentemente, mencionaba la imprevista "enfermedad" del radar de a bordo. Dos noches después los mismos pilotos, tras haber atravesado el Rhin, fueron asaltados por un flamígero globo rojizo que súbitamente «se convirtió en una especie de aeroplano que en su parte superior estaba construido como un ala. Entonces, se volvió de lado planeando y desapareció». Hay otros párrafos censurados. Partiendo de informes de vuelo oficiales como los expuestos y del hecho de que los aliados encontrasen piezas que apuntaba a la construcción de las Feuerbälle, Vesco desestima que tales casos, al menos en su mayor parte, tengan una explicación natural, electrostática o electroatmosférica (fuegos de San Telmo, rayos globulares, etc.).
Por el contrario, identifica los "foo" con un arma secreta antiradar: «En el otoño de 1944, en Oberammenrgau, en la Baviera alpina, un centro experimental patrocinado por la Luftwaffe, en O.B.F, habrá ultimado una serie de investigaciones relacionadas con aparatos eléctricos capaces de interferir en el funcionamiento de los motores, hasta un máximo de 30 m. de distancia, mediante la producción de intensos campos electromagnéticos. Averiando el circuito de ignición de los motores de un aeroplano se habría provocado infaliblemente la caída de éste. Para convertir la invención en prácticamente eficaz, los técnicos alemanes se proponían, empero, triplicar por lo menos el radio de acción del arma, pero cuando el conflicto concluyó, los experimentos en tal sentido apenas habían sido esbozados. Entretanto, como infraproducto de estas investigaciones para su inmediato empleo bélico, otro centro, regido combinadamente por el Ministerio Sperr y por el Estado Mayor Técnico de las SS, había adaptado la idea del "estorbo radiofónico de proximidad" a la interferencia sobre los mucho más delicados y vulnerables aparatos electrónicos de los cazas nocturnos americanos.
Así había nacido una original máquina voladora, redonda y acorazada, más o menos semejante al caparazón de una gran tortuga. Se movería con un motor especial de reacción, también aplanado y circular, que recordaba como principio físico a la famosa eolípila heroniana y generaba un vasto halo de llamas muy luminoso. Por eso había sido llamada "Feuerball". No llevaba armas ni pilotos. Teledirigida en el acto de despegar, seguía después automáticamente a los aparatos enemigos, atraída por sus llamas de escape y aproximándose a ellos sin chocar, lo cual bastaba para poner en estado crítico sus aparatos de radar».

Platillos voladores con cruz gamada
Reproducimos a continuación una noticia que apareció en el periódico argentino "La Razón" de Buenos Aires hacia 1977/78.

PLATOS VOLADORES CON CRUZ GAMADA

MONTEVIDEO, 8 (UPI). — Los llamados platos voladores no son naves extraterrestres, sino la obra de científicos nazis, que no aceptan haber perdido la Segunda Guerra Mundial y se preparan para una futura conquista, dijo el ingeniero Fred Andracht, austríaco residente en el Uruguay.

Hace 2 años que vive en el Uruguay y es propietario de un laboratorio químico. Fue catedrático en Suiza y trabajó en la Argentina.

En declaraciones al vespertino "El Diario" ,expresó que su concepción del problema "no es meramente una teoría, sino una verdad. Por el momento no dispongo de las pruebas absolutas que la ciencia exige para que nadie discuta mi punto de vista, pero he planteado el tema a altas esferas porque evidentemente la situación exige adoptar medidas de previsión y no descuidarse.

"Detrás de esto no solo hay mucho dinero, sino sectores de enorme poder interesados en que no se sepa nada al respecto. Incluso yo debo velar por mi seguridad. Porque los responsables tratarán de evitar ser descubiertos utilizando cualquier medio".

Recordó que antes de la Segunda Guerra Mundial, Alemania probó en España las armas más adelantadas y Hitler convirtió ese país en un campo de experimentación.

"Aun subsisten muchos de aquellos alemanes, acompañados de otros que han decidido seguirlos y que creen que no terminó la última guerra y el poder todavía puede conquistarse".

Dijo que no puede revelar dónde se encuentra la base desde la que operan, y sugirió que militares argentinos y norteamericanos podrían también conocer esta verdad, quizás parte de ella, o al menos intuirla.

Finalmente Andracht dijo que participará próximamente en una mesa redonda con estudiosos uruguayos del problema de los OVNI y afirmó que su meta es lograr que "Uruguay sea el primero que eleve su voz, en el ámbito que corresponde, contra esta agresión, una vez que disponga de las pruebas

Ir arriba

Un nacionalsocialista español y los OVNIs de Hitler

≪Los platillos volantes existen, claro que sí, pero no vienen de otros planetas. Los construimos nosotros. Los diseñaron nuestros ingenieros, y después los americanos y los rusos se repartieron esos planos y prototipos cuando cayó Berlín. Yo los vi durante mis servicios para el Führer...≫. Quien nos hacía personalmente estas declaraciones no es un personaje cualquiera. Se trata de un anciano nacionalsocialista de 82 años llamado Ángel Alcázar de Velasco, uno de los espías del servicio secreto alemán en España durante la II Guerra Mundial, que posteriormente colaboraría con el SECED y otros organismos de espionaje. Alcázar de Velasco fue condecorado por el mismísimo Adolf Hitler como pago a sus servicios para el Reich, y hace pocos años viajó a Japón para recibir un homenaje por su labor como espía al servicio de TO, otra de las organizaciones secretas de la alianza germano-nipona en la guerra. ¿Podría considerársele, por tanto una fuente autorizada para afirmar que los nazis construyeron los primeros platillos volantes? En algo está confundido (o quizá pretende distraer), y es en su afirmación de que los americanos y rusos se repartieron los planos de los platillos de Hitler. Todos los autores del hitlerismo esotérico coinciden en afirmar que "nada de valor cayó en manos de los aliados". Sobre el destino de esta tecnología, lee más pulsando aquí.

¿Por qué Alemania, si disponía de esta tecnología, no ganó la guerra?
Una pregunta que se formulará todo el mundo. Las razones que los autores del hitlerismo esotérico apuntan son varias:

1.- El desarrollo de esa tecnología llegó demasiado tarde, más bien entre 1944 y 1945, y no se pudo llegar a emplear militarmente. Ciertamente disponían de esa tecnología, pero no se llegó a tiempo a la fabricación masiva.

2.- Los OVNIs de Hitler ciertamente eran muchísimo más veloces que cualquier avión existente, pero ésto no bastaba. Se mostraron, al menos en esa fecha, no aptos como aeronaves caza.

3.- Por alguna razón, los alemanes del Reich vieron la guerra materialmente perdida y decidieron replegarse, esperar un momento futuro en que la victoria del Reich fuese tan segura como contundente. Ese momento, está por llegar.

Si efectivamente el Tercer Reich nunca fue completamente destruido y subsiste actualmente oculto, no podría hablarse en absoluto de que el Reich perdiera la guerra. El propio Hitler había declarado: ″En esta guerra no habrá vencedores ni vencidos, tan sólo muertos y supervivientes″. La madre patria Alemania fue ocupada y lo sigue hoy, pero otra Alemania, la verdadera y legítima, existe fuera del territorio tradicionalmente alemán.

Ir arriba

¿Qué fue de la prodigiosa tecnología hitleriana?

No puede descartarse que poco antes del fin de la guerra se llegase a fabricar una limitada serie de platillos Haunebu II. Ésta posibilidad es apoyada por las numerosas fotos de OVNIs tras 1945, que tienen un asombroso parecido con el modelo Haunebu II (por ejemplo los OVNIs del contactado Adamski).

Es importante dejar en claro una pregunta fundamental: ¿Consiguieron los aliados esta prodigiosa tecnología como parte del botín de guerra? En absoluto, gracias a Dios. Sería una verdadera contradicción pensar que los alemanes fueran capaces de desarrollar semejante tecnología para luego dejarla caer en falsas manos. Los científicos alemanes responsables del desarrollo de esta tecnología y todos sus creaciones habían desaparecido a tiempo de Alemania para cuando la guerra ″terminó″.

Así por ejemplo, el terrono de la firma Arado en Brandenburgo, supuestamente empleado por la Vril-Gesellschaft, fue completamente dinamitado y no quedó nada. Los alemanes dejaron a propósito señuelos para despistar y distraer a los aliados. Estos señuelos eran flamantes proyectos aeronáuticos del Tercer Reich, así como científicos como Werner von Braun (gracias al cual los americanos lograrían realizar el programa Apolo y llegar a la Luna), pero estaban basados en la técnica convencional (motores de propulsión a reacción o de hélice, a lo sumo). La técnica antigravitacional fue puesta a salvo con antelación.

Según algunos autores, los OVNIs de Hitler fueron escondidos en algún lugar de la Antártida, razón por la cual se pondría en marcha la Operación Highjump. Aun hoy hay gente convencida de que los Alemanes aun poseen una base de OVNIs y que los llevaron allí desmontados en submarinos. El autor Hans Altmann, por su parte, escribió ″Eine Deutsche Legende″, una novela autobiográfica donde narra su contacto con los alemanes del Reich y describe sus bases en Suramérica.

Los avistamientos OVNIs que en la actualidad se producen se deben a la actividad de los platillos alemanes, pues los alemanes del Reich están vigilando el planeta. Estos platillos serían pilotados por pilotos del ″último batallón″. Éste ″último batallón″ intervendrá en el momento preciso durante la próxima caída de la civilización occidental. Vendrán a salvar Europa cuando el cataclismo sea inevitable. La civilización occidental habrá caído mucho antes de 50 años. La decadencia de Occidente es patente: manifestaciones de homosexuales, ateísmo y ausencia de valores, aborto, drogadicción, paro y crisis económica, conflictos sociales, confusión generalizada...

Pero esta caída de Occidente no será el apocalipsis ni tampoco la destrucción de Europa, sino un Renacimiento sobre valores completamente distintos. Muchos

famosos visionarios y videntes coinciden cuando hablan de una nueva guerra mundial y de ″revoluciones y guerras civiles en casi todos los países de Europa″. Pero la caída de Occidente es un tema que trataremos más adelante en esta web.
Los miembros del gobierno invisible (judeo-masonería), que controlan las naciones más poderosas del mundo, no pueden hacer nada contra las fuerzas del mundo interior. Tienen miedo del ″último batallón″, de los OVNIs de Hitler. Por eso guardan silencio sobre su existencia y desvían la atención difundiendo que se trata de ″extraterrestres″.

Las bases lunar y marciana del Reich
Además de Miguel Serrano, han sido otros autores los que sostienen que los alemanes del Reich hace muchos años que poseen una base en la Luna (si no un aténtico país). Disponiendo de semejantes astronaves, no es ningún problema para ellos alcanzar la Luna o Marte. Los OVNIs del Reich no tienen que preocuparse de llevar miles de toneladas en combustible líquido, ni del costo, como los programas espaciales de la NASA o la ESA.
Durante la misión Apolo a la Luna, los tripulantes del Apolo mantuvieron una conversación Toda la Luna estaría en manos de los alemanes del Reich, razón por la cual los norteamericanos no han vuelto a ella: tienen ″Hausverbot″, es decir, los alemanes del Reich les han prohibido poner un pie en la Luna. Es por ello que ahora la NASA habla con cierto tono de desprecio que ″la Luna ya no constituye un objetivo interesante para la Agencia Espacial″.
La NASA declara que se interesa más por Marte, donde según autores como Jan Udo Holey o Hans Altmann también los alemanes están establecidos en construcciones subterráneas desde hace decenios. Los repetidos fracasos de la NASA en Marte tendrían su explicación en la actuación de los alemanes del Reich.
Ir arriba
Un expediente interesante
En su número correspondiente al mes de Febrero de 1989, la revista alemana Flugzeug (Avión) publicaba el siguiente informe de un oficial de la aviación alemana que, supuestamente, habría protagonizado el insólito avistamiento de un platillo volante en el aeródromo de Prag-Gbell (antes llamado Praha-Kbely) en 1943. Por las características del informe, parece ser que se trata de uno de los prototipos de RFZ, un platillo de propulsión convencional. Éste es el polémico informe:
Lugar de la observación: Escuela de Vuelos C14 en el aeródromo de Prag-Gbell.
Fecha del suceso: Agosto o Septiembre de 1943, supuestamente un domingo (creo recordar que no había servicio). Tiempo bueno, seco y soleado.
Clase de observación: ″Estaba con mis camaradas de vuelo en el campo y, más concretamente, cerca de los edificios de la escuela, a una distancia de unos 2.000 metros del arsenal. El aparato está en el hangar: un disco de 5-6 metros de diámetro. En el centro tiene un cuerpo relativamente grande. Debajo del cuerpo, cuatro patas altas y delgadas. Color: Aluminio. Altura: casi la de un hombre. Grosor: de 30-40 cm., con un borde de varillaje exterior, tal vez eran orificios cuadrados. La parte superior del cuerpo (casi un tercio de altura total) se encogía sobre la mitad

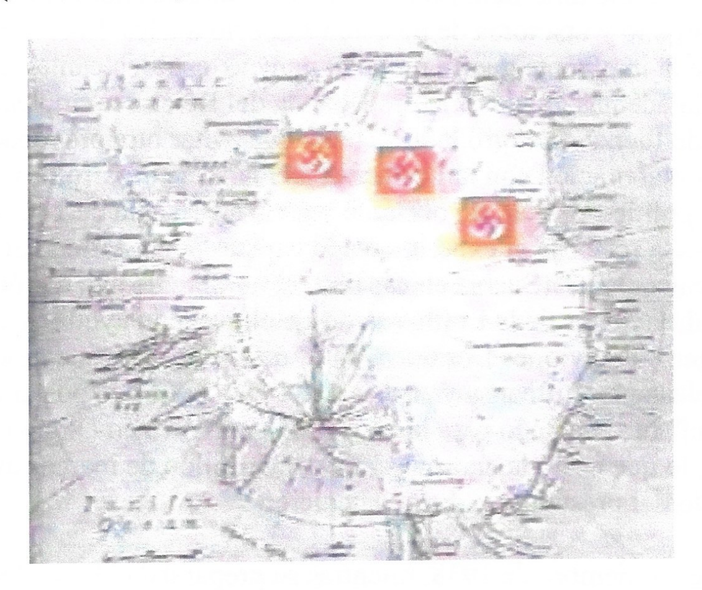
superior del disco, y era plana y redondeada. Vi con mis amigos cómo salía el aparato del hangar. Oímos entonces el estruendo de los motores, vimos el lado externo del disco girar, el aparato se encaminó , lentamente y en línea recta hacia la parte sur del campo. Entonces se elevó casi a 1 metro. Después de avanzar a esa altura unos buenos 300 m, se paró de nuevo. El aterrizaje fue bastante accidentado. Mientras algunos guardianes empujaban el aparato hacia el hangar, tuvimos que abandonar el lugar. Más tarde, la "cosa" voló de nuevo, logrando esta vez alcanzar el final del aeródromo. Después, anoto en mi libro de vuelo las personas allí presentes del FFS C14: Gruppenfluglehrer (profesor de vuelo de grupo) Ofw. Michelsen; Fluglehrer (profesor de vuelo) Uffz. Kohl and Buhler; Flugschüler (alumnos de vuelo): Ogefr. Klassmann, Kleiner, Müllers, Pfäffle, Schenk, Seifert, Siebert, Squarr, Stahn, Weinberger, Zöbele, Gefr, Hering, Koza, Sitzwohl, Voss y Waluda."

LA ANTÁRTIDA. NEUSCHWABENLAND

La cuestión sobre la Antártida es una cuestión fundamental del Hitlerismo esotérico.

Por lo que se refiere a la Antártida, es importante la utilización que de ella hicieron los navíos de la Marina de Guerra Alemana (Kriesgmarine). Durante la Segunda Guerra Mundial estaba sin cartografiar y resulta que los lobos de mar al mando del almirante Dönitz sabían de la existencia de las grutas antárticas donde un navío se podía cobijar sin ningún problema, llevar a cabo reparaciones, descansar la tripulación y estar tranquilamente sin riesgo alguno a ser localizados.

Pero los planes del Tercer Reich y las actividades de la Kriegsmarine respecto del territorio antártico iban mucho más lejos: los alemanes reclamaron la soberanía sobre un enorme territorio antártico al que denominaron "Neuschwabenland" (Nueva Suabia, en español). En éste territorio construyeron varias bases permanentes, siendo la principal la denominada como "Neuberlin" (Nueva Berlín).



No por casualidad el almirante Dönitz, que estaba al mando de la flota de submarinos del Tercer Reich, había declarado durante la guerra lleno de orgullo: *„Die deutsche U-Boot Flotte ist stolz darauf, daß sie für den Führer in einem anderen Teil der Welt ein Shangri-La gebaut hat, eine uneinnehmbare Festung"*, cuya traducción fiel es: *"La flota alemana de submarinos está orgullosa de haber construido para el Führer, en otra parte del mundo, un Shangri-La, una fortaleza inexpugnable"*.

La toma alemana de la Antártida

La historia de la exploración antártica alemana se remonta al año 1873, cuando Eduard Dallmann, por encargo de la antes creada Sociedad Alemana de Viajes Navales Polares (deutsche Polarschiffahrtsgesellschaft), con su barco "Grönland" (Groenlandia en español) descubrió nuevas regiones y pasos en las aguas antárticas. Entre otros descubrió Dallmann la isla llamada Kaiser-Wilhelm en la salida oeste de la Bismarkstrasse a lo largo de las islas Biscoue. Los alemanes ya entonces se mostraron innovadores en la exploración de las



regiones polares, pues el "Grönland" era el primer barco de vapor que exploraba las aguas antárticas

En los siguientes 60 años tuvieron lugar otras ocho expediciones así como dos expediciones fundamentales, para ser exactos en 1910 bajo el comando de Wilhem Filchner con el barco "Deutschland", así como en 1925 con el barco polar "Meteor" bajo la dirección del Dr. Albert Merz.

En los años previos a la guerra, los deseos hegemónicos de los jefes militares alemanes se hicieron cada vez más fuertes, teniendo la firme intención de construir una base militar en el hielo antártico. En ese tiempo no existía sobre el Polo Sur tratado internacional alguno y una toma de posición respecto a tales deseos territoriales poco antes del estallido de la inminente guerra mundial pareció, estratégicamente hablando, tener mucho sentido, y podía además gracias a la propaganda del Reich ser empleado como una demostración de fuerza. Por otro lado se tenía que evitar otra provocación de los aliados. De modo que, en colaboración con la Lufthansa alemana, se desarrolló y llevó a cabo la idea de una operación político-militar, no obstante bajo la apariencia de 'operación civil'. El mando de esta empresa la recibiría el experimentado capitán polar Alfred Ritscher. Como barco se eligió el "Schwabenland" (Suabia en español, el nombre de una región alemana), un barco portador de hidroaviones de la Lufthansa desde el que, con ayuda de catapultas de vapor, podían despegar hidroaviones Dornier "Wale" de 10 toneladas de peso. Esta revolucionaria técnica la empleaba la Lufthansa ya desde 1934 para el tráfico postal con Suramérica. El "Schwabenland" fue adaptado para la expedición antártica en Otoño de 1938 en los astilleros de Hamburgo, lo que costó la enorme suma de un millón de marcos alemanes (RM) de la época, un tercio del presupuesto de la expedición...

A mediados de Noviembre de 1938, mientras se preparaba el barco "Schwabenland", invitó la Sociedad Alemana de Viajes Navales Polares (deutsche Polarschiffahrtsgesellschaft) a Hamburgo al por entonces ya legendario explorador antártico norteamericano **Rychard E. Byrd**, con motivo del visionado especial de su nueva película antártica. Esta película fue proyectada en Urania en Hamburgo ante 82 asistentes, de los cuales 54 eran miembros de la tripulación del "Schwabenland", como forma de adiestramiento y preparación ante la inminente expedición. Byrd, quien ya en 1929 casi había sobrevolado el Polo Sur, era en aquel tiempo aún un civil, si bien era un héroe nacional para los americanos. Ironía de la historia que exactamente este **Rychard E. Byrd** en el año 1947 con el rango de almirante de los EE.UU. dirigiera la mayor operación militar en la Antártida, la **Operación Highjump**. Todo indica que aquella hasta hoy secreta operación, que muy probablemente tenía como objetivo la destrucción de la base alemana conocida como 'base 211', fracasó completamente.



En el año 1938 se produjo la famosa Expedición Antártica Alemana, que culminó en la toma de un extraordinario territorio, que recibió el nombre de *"Neuschwabenland"* ("Nueva Suabia"), inspirado en el nombre del propio barco nodriza "Schwabenland". El iniciador del proyecto fue Hermann Göring, y por tanto la Luftwaffe alemana.

Sobre este poco corriente capítulo de la historia de la Antártida se ha escrito mucho, así como de la construcción de enormes bases secretas alemanas en su territorio antártico, en la cual ayudaron de manera fundamental flotas enteras de submarinos cargados hasta los topes. Varios autores, basándose en testimonios, han observado que se llevó la maquinaria de construcción y tunelación más moderna de la época, así como científicos, a Neuschwabenland. Los técnicos habrían vaciado montes enteros para convertirlos en refugios camuflados. Debieron de ser colosales obras de ingeniería. Para que el lector se haga una idea, la famosa cripta del Valle de los Caídos, en Cuelgamuros, España, donde está enterrado el general Franco, se hizo también vaciando un pequeño monte. Al Reich Alemán le era Neuschwabenland, por algún motivo, de suma importancia, tanto como para destinarle recursos que necesitaba en la guerra que libraba.

El mismo **Julius Evola**, que conoció perfectamente la esencia esoterica del Nacionalsocialismo, escribe: *"La primera expedición que realizaron las SS habría buscado una relación con un centro secreto de la tradición, la otra habría tendido a un contacto con la Thule hiperbórea oculta"*. Evola se refiere a la expedición al Polo Sur que ha desatado el interés de algunos escritores; tal expedición va siempre unida a la doctrina esotérica nacionalsocialista, según la cual la Tierra sería un **planeta hueco** habitable en el interior.

En 1945, varios meses después de terminada la guerra, llegaron hasta las costas argentinas de Mar del Plata un par de submarinos alemanes de última generación, capaces de permanecer hasta seis meses sumergidos, y cargados de más hombres de los que necesitaría cualquier misión usual. Transportaban una curiosa carga de cigarrillos, a pesar de que ninguno de ellos fumaba (como es tradicional entre los austeros oficiales de este tipo de naves). Los submarinos llevaban mucho tiempo en el mar, lo que es más extraño aún. La tripulación no pudo explicar satisfactoriamente su presencia en estas aguas australes ni por qué las naves estaban falsamente clasificadas con las series U-530 y U-977, correspondientes en realidad a dos viejos submarinos que en los archivos navales de la Marina Alemana aparecían incluso en reparaciones, de modo que la adulteración era una clara muestra de que se trató de ocultar la desaparición de estas naves.

Los norteamericanos enviaron en tiempo récord una enorme dotación de oficiales que apresaron a los alemanes y se los llevaron a Estados Unidos, haciéndolos desaparecer. Fueron sometidos a durísimos interrogatorios. Actuaron con tal intriga y rapidez que, práticamente, nadie supo lo que sucedió. Fue instantáneo. Sin embargo, inmediatamente después comenzaron los aliados sus "expediciones" a la Antártida, siendo la mayor de ellas la del **almirante Byrd**, quien volvió convencido de que los jerarcas alemanes que no estaban en

Nuremberg, yacían en un secreto refugio antártico. Sus expediciones principales tuvieron lugar entre 1946 y 1947, y en ellas los americanos utilizaron sus más modernos aparatos de sondeo y rastreo, aviones y buques. Tal despliegue jamás habría tenido lugar en base a un mero rumor fantasioso.

La noticia que circuló entonces, incluso entre algunos medios de prensa de la época, era que los dos submarinos habrían sido parte de un enorme convoy que salió de Alemania con Hitler y sus principales asesores hasta algún lugar secreto de las tierras australes, el *"paraíso inexpugnable"* del **almirante Doenitz**. Las naves, producto de las tormentas en altamar de ese año, se habrían extraviado y, como es común en las misiones ultrasecretas, por ser parte de la comitiva de compañía, desconocían el lugar al que se dirigían, limitándose a seguir a los guías. Fue así como, extraviados y rendidos a su mala fortuna, llegaron perdidos hasta Mar del Plata.

Pese a los **intentos aliados** de destruir las bases antárticas, Neuschwabenland nunca fue conquistada. Por ello toda la Antártida fue declarada "territorio hermético". Debía olvidarse el nombre de la Antártida. Hasta se firmó un tratado internacional que prohibía las pruebas nucleares en la Antártida hasta el año 2000.

La Antártida y su omisión en la bandera de la ONU

Queremos llamar la atención sobre el siguiente aspecto: ¿Alguien se ha fijado en que en la bandera de las Naciones Unidas (ONU), que muestra un mapa del mundo, falta por completo la Antártida, como si no existiera? ¿Por qué aparece el Polo Norte y no el Polo Sur? Vemos Europa, Asia, África, América, Australia, Groenlandia y hasta Nueva Zelanda, pero ¿por qué se ha censurado precisamente la Antártida? ¿Acaso no es también parte del mundo?



Actividad OVNI en la Antártida

Es muy probable que los **aviones circulares** tuvieran (tengan) su base fundamental en Neuschwabenland. De hecho, **Byrd** tras dirigir la fallida invasión habló de que *"desde la Antártida salen aviones que pueden llegar al otro extremo de la Tierra en instantes"* y que *"el enemigo está entre nosotros y la Antártida"*. Parece ser que el emplazamiento era óptimo

por encontrarse tan cerca de una de las aperturas de los polos al **"mundo interior"**.

De hecho, en el mundo ufológico existe una teoría con diferentes denominaciones, como *"Antártida, la zona ufológica más caliente del mundo"* o *"las bases secretas OVNI en Antártida"*. Además, existen relatos y testimonios de numerosos avistamientos, tanto de científicos como de militares, en bases antárticas. Por ejemplo, el 8 de Enero de 1956, varios investigadores de una expedición científica chilena en la Antártida observaron, durante varias horas, OVNIs en forma de "puro" y de disco evolucionando en el cielo de la área del Mar de Weddell.

En la actualidad y a pesar de la censura sobre estos temas, nos llegan noticias de "intensa actividad OVNI" en la Antártida. También es curioso leer en el periódico noticias como: *"La base norteamericana permanente en la Antártida se está hundiendo en el hielo"*. Según esta noticia, cada mes se hunde varios centrímetros el firme sobre el que está la base americana. ¿Están jugando los alemanes del Reich con los americanos?

La desaparición de la "Bandera de la Sangre". ¿Rumbo Neuschwabenland?



El paradero de la **"Bandera de la Sangre"** es uno más de los misterios del Tercer Reich. Es realmente sospechoso que precisamente algo de sumo valor para el Tercer Reich "desapareciera" en los últimos días de la Segunda Guerra Mundial. Hay quien ha señalado que fue cargada en un submarino rumbo a la base antártica, posiblemente en el mismo submarino que llevó a **Hitler**.

Para quien ignore a qué bandera nos referimos, recordemos que esta famosa bandera era una bandera de la esvástica (perteneciente a la 5ª sección de la SA y llevada por **Heinrich Trambauer**) que el 9 de Noviembre de 1923, durante el Putsch de Munich, se empapó con la sangre de los patriotas alemanes (principalmente la sangre de **Andreas Bauriedl**, quien cayó sobre ella), compañeros de Hitler, que murieron en los enfrentamientos en las escalinatas de la Feldherrnhalle, quedando Hitler herido y resultando muertos 16 nacionalsocialistas. Así, esta bandera, empapada con la sangre de los primeros mártires nacionalsocialistas, se convierte en objeto de culto, pasando a conocerse como la Blutfahne o "bandera de la sangre", símbolo del patriotismo alemán y del heroísmo nacionalsocialista, llegando a ser custodiada por la SS en la Casa Parda (das Braune Haus) de Munich, sede central del NSDAP. Con esta misma bandera consagraba siempre **Adolf Hitler** los nuevos estandartes del NSDAP, tocándolos con ella. Su portador fue **Jakob Grimminger** (fallecido en 1969, a los 77 años), al que puede verse en muchas fotos y videos históricos. Los nacionalsocialistas solían decir de esta bandera: *"Keine Fahne ist uns so heilig, wie die Blutfahne des 9.*

November" ("Ninguna bandera nos es tan sagrada como la Bandera de la Sangre del 9 de Noviembre"). Como curiosidad, citar que durante el tiempo de prohibición de la SA y la SS, esta bandera es escondida por una mujer nacionalsocialista llamada **Viktoria Edrich**, en su domicilio en el cuarto piso de la Türkenstraße 25 en Munich.

La **Blutfahne** fue vista por última vez en público en el funeral de Adolf Wagner, Gauleiter de München-Oberbayern, en Abril de 1944. Después de dicho funeral, se devolvió a su emplazamiento en la Casa Parda. Pero al final de la guerra, en medio de la confusión, la bandera sagrada del NS desaparece sin que hasta hoy haya vuelto a conocerse su paradero. La versión oficial apunta que "probablemente fue destruida durante los bombardeos de Munich". Se sabe que no cayó en manos de los aliados, pues éstos no habrían dudado en exponerla como "trofeo de guerra" como hicieron con otros objetos de valor. Y por supuesto, era tan alto el valor de esa bandera para el Tercer Reich que éste no podía consentir que cayese en manos aliadas o que fuera "destruida en un bombardeo".

Neuschwabenland y las "desapariciones" de soldados y población

Pero en el Tercer Reich no sólo desaparecieron banderas... La historia de las decenas de miles de "desapariciones" es de gran interés. Después de terminar la Segunda Guerra Mundial, miles de ciudadanos alemanes comienzan a desaparecer, especialmente personas sin familia y huérfanos (había muchas de estas personas gracias a los bombardeos aliados sobre núcleos de población alemanes, por ejemplo Dresden, donde perecieron carbonizados 400.000 civiles en una noche).

Pero también durante la guerra se declaró fallecidas a personas que no murieron entonces. **Miguel Serrano** contó en una entrevista, que le habían mostrado una gran lista de personas que "oficialmente" habían muerto durante la guerra mundial en accidentes automovilísticos. Le aseguraron que esas personas no habían muerto entonces, sino que habían sido *"sacadas de Alemania"*... ¿Cuántos sarcófagos habrá enterrados en los cementerios alemanes que nunca contuvieron restos mortales?

Y más casos extraños: En Abril de 1945, 50.000 soldados alemanes estacionados en Noruega* "desaparecieron" de la faz de la Tierra de la noche a la mañana, sin que nadie haya vuelto jamás a tener noticia de ellos. Los aliados nunca hicieron comentarios respecto a este "incidente". ¿Se había tragado la Tierra a esos 50.000 soldados o es que se habían desintegrado espontáneamente? En absoluto, fueron llevados a **Neuschwabenland**, al igual que los demás "desaparecidos".

* **Nota:** Curioso, precisamente Noruega, uno de los territorios que, junto con la costa norte alemana y Dinamarca, la Wehrmacht defendió y mantuvo en su poder hasta su capitulación, mientras que el resto de Alemania ya estaba ocupada. ¿Por qué eran tan importantes Noruega, Dinamarca y la cosa norte alemana (Schleswig-Holstein)? Porque desde allí se realizó la evacuación hacia **Neuschwabenland**, de un puerto noruego salió el famoso convoi de submarinos que llevaba a Adolf Hitler rumbo **Neuschwabenland**. Cualquiera puede comprobar en los libros de Historia que, incluso a principios de Mayo de 1945, a punto de terminar la guerra mundial, el Reich mantenía la defensa de estos territorios, vitales para sus planes.

Y respecto a esta desaparición de soldados en Noruega, reproducimos a continuación lo que recoge el autor O. Bergmann en su libro "Deutsche Flugscheiben und U-Boote überwachen die Weltmeere" ("Platillos y submarinos alemanes vigilan los mares del mundo"), en el

capítulo "Die Absetzung reichsdeutscher U-Boote vor 1945" ("La evacuación con submarinos alemanes antes de 1945"), las reflexiones que un austriaco, antiguo soldado de la Wehrmacht que sirvió durante todo el tiempo de guerra en los países escandinavos. El autor Bergmann lo explica así [sigue traducción al español]:

"Hace tan sólo unos pocos meses que nos visitó un antiguo soldado alemán (austriaco), que entre 1939 y 1945 sólo estuvo en servicio en los países escandinavos y nos explicó: «En Abril de 1945 en Noruega se dirigieron a mi, a solas y de forma premeditada. Se me dijo que podía ir a Kristiansand [N. del T.: un lugar], *que allí estarían submarinos preparados para la evacuación. Yo rechacé la propuesta argumentando que como soldado no había cometido ninguna falta, y que por tanto no tenía por qué huir, iría a prisión* [N. del T.: los soldados rendidos eran internados en campos de prisioneros]. *Sólo cuando leí sus escritos de la editorial HUGIN caí en la cuenta respecto de qué se trataba realmente esa evacuación con submarinos».*

Y como el propio Bergmann, comentando esto, aclara, "en ese momento no se pudo decir abiertamente a nadie, para excluir toda traición. En este sentido es interesante también el que sólo se dirigieran a personas que parecieran de confianza, quienes quizá antes habían estado siendo vigiladas durante un tiempo".

Y es que el mayor problema al que se enfrentó el Tercer Reich después de 1945 fue su **escasez de material humano**, su falta de población en las colonias y bases, cuyo número constantemente aumentaba. El autor Hans Altmann, que asegura haber tenido en su juventud (años 50) contacto con los alemanes del Reich, habla sobre este problema. El Reich necesitaba aumentar su población, para lo cual llevó a cabo primero la "desaparición" de todas las personas que pudo (que fueran ideológicamente afines, haciéndoles saber que no había vuelta atrás) y después abducciones, principalmente de ciudadanos alemanes, pero posiblemente también de otras nacionalidades de raza blanca, a los que extraían esperma y después devolvían a tierra.

El autor alemán Jan Udo Holey recoge en uno de sus libros ("Unternehmen Aldebaran") el relato de un alemán que afirma que en los años 60 fue abducido por los tripulantes de un platillo que hablaban en alemán, que tras someterle a un chequeo médico le extrajeron su esperma y le devolvieron sano y salvo al sitio donde le habían recogido. Muchos de los relatos sobre "abducciones extraterrestres" y sus supuestos experimentos genéticos con el esperma extraído a los abducidos podrían tener su fundamento en estas operaciones del Reich Alemán, cuyo objetivo era obtener material genético de raza blanca-nórdica.

Y fijémonos en el hecho de que lo que más necesitaba el Tercer Reich eran hombres, pues su población femenina doblaba e incluso triplicaba a la de varones, consecuencia de las muchas bajas masculinas en el frente de batalla. Esta desproporción entre mujeres y hombres explicaría el interés por obtener esperma de alemanes racialmente aptos y médicamente sanos con que eventualmente inseminar, como último recurso de emergencia, a las mujeres del Reich que no podían encontrar marido por la relativa escasez de hombres.

Podemos también suponer que el aborto estaba (está) estrictamente prohibido, y también que se exigió de las mujeres fértiles una constante procreación (madres con 10 hijos o más), todo esto considerado un deber patriótico ineludible, un pequeño sacrificio nada comparado con la suerte de vivir en el Reich, en lugar de en una "Alemania" ocupada y moralmente pervertida por Sión, la nueva **Sodoma y Gomorra** sin dignidad nacional ni patriotismo en que se

convirtió la madre patria Alemania.

El autor Jan Udo Holey afirma en su libro "Unternehmen Aldebaran", página 144, haber tenido una entrevista con un alemán del Reich que le habría asegurado haber nacido en **Neuschwabenland** y ser miembro de la organización "Schwarze Sonne" (una de las organizaciones de élite de la SS). Según sus revelaciones, los alemanes del Reich tendrían bases "por todo el mundo" (por ejemplo, una base gigantesca en el Himalaya), y él viviría en **Neuschwabenland** en una ciudad habitada por tres millones de alemanes (en 1994).

¿Por qué el Reich no ataca a las naciones aliadas?

Cualquiera podrá preguntarse: ¿Por qué el Reich alemán, con su flota de **OVNIs**, no ha invadido las naciones de los aliados? ¿Por qué no ha reiniciado la nunca terminada Segunda Guerra Mundial? Al margen de que las circunstancias históricas y sociales con respecto a la guerra mundial son muy diferentes, vamos a tratar de responder a esa pregunta.

Algunos autores barajan la posibilidad de que el Reich ha ampliado considerablemente sus miras. Ya no se trata sólo de la victoria del Reich alemán, sino también de la liberación de los pueblos del mundo del yugo judeo-masónico. Muchos se han dejado manipular por la propaganda y creen fantasiosamente que Hitler deseaba conquistar el mundo entero para someterlo a una imperialista Alemania, y que exterminaría a todo aquel que no fuera alemán, rubio y de ojos azules. Nada puede ser más absurdo que esto. Contra esta sandez hay que aducir, en primer lugar, que el nacionalsocialismo se proclama una doctrina anti-imperialista (diga lo que diga la propaganda aliada), Hitler sólo deseaba ver realizada su Großdeutschland, la unión de todos los territorios de población alemana, y, en segundo lugar, que las concepciones racialistas del Tercer Reich han sido tergiversadas por la propaganda. El amor de Hitler por la raza alemana no significa que fuera enemigo de las razas no-germánicas. Su colaboración con **tibetanos** y **japoneses** está más de demostrada, y en las filas de las Waffen-SS sirvieron voluntarios de las más diversas razas y nacionalidades: cosacos, turcos, bosnios, árabes..., además de voluntarios de 14 naciones europeas. Si Hitler hubiera pensado como sus adversarios nos dicen que pensaba, no habría consentido que en las fuerzas alemanas hubiera nadie que no fuese alemán, y menos todavía árabes u orientales. Así pues, no eran los planes del Reich la "conquista del mundo", esos son justamente los planes judeo-masónicos...

Muchos que por desconocimiento de las concepciones racialistas del Reich piensan que éstas se basaban en un "exclusivismo nórdico", aducen que Hitler "no era rubio ni alto". ¿Y qué importa eso? Adolf Hitler no aspiraba a una Alemania ni mucho menos a una Europa exclusivamente nórdica. La raza alemana (al igual que la raza blanca) se clasifica en múltiples subdivisiones (nórdicos, bajo-alemanes, frisones, austriacos...), sin que ninguno de ellos sea por ello menos alemán. Adolf Hitler (del que muchos desconocen que tenía los impactantes ojos azules de su madre Klara) sabía bien que en Europa había más que alemanes. Por eso pasó pronto de la fase alemana a la germánica, que incluía también a holandeses y escandinavos. Pero siguió avanzando en sus miras, y pronto pasó de la fase germánica a la fase europea, pues en Europa no sólo hay germanos, también hay latinos y eslavos (pueblos indoeuropeos), pero también hasta europeos que lingüísticamente no son del tronco indoeuropeo, como finlandeses, húngaros y vascos. Adolf Hitler era un convencido europeísta, la victoria de Alemania significaba para él la victoria de toda Europa, de Occidente. Así pues, Hitler tenía unas miras mucho más amplias de lo que pretende la

propaganda contra él.

Las reflexiones anteriores eran necesarias para comprender por qué el Reich alemán no se lanzó hace años ni se lanzará en el futuro tampoco a una campaña de "conquista del mundo", cosa que con su abrumadora fuerza **OVNI** podría realizar con total y contundente éxito. El alemán del Reich al que el autor Jan Udo Holey afirma haber entrevistado reveló que *"sólo tienen permiso para defenderse, nunca para atacar"*. La única guerra del Reich es exclusivamente contra el Nuevo Orden Mundial de la judeo-masonería, no contra los pueblos. Así nos explicamos fácilmente por qué hace ya muchos años una flota de miles de **platillos volantes** no arrasó las naciones de los aliados. Precisamente ese temor de los aliados a una invasión **OVNI** del Reich se plasmó en **películas** como *"La Guerra de los Mundos"* (1953). No era a los **extraterrestres** a quienes se temía, sino a los *Reichsdeutschen.*

Pero el Reich alemán intervendrá, no contra los pueblos, sino por los pueblos. Vendrá a salvar Occidente en el momento preciso, cuando se haya producido el colapso y fracaso de los regímenes "democráticos". El Reich nos ayudará en la reconstrucción material y moral de Occidente, nos facilitará los tesoros que ha custodiado para nosotros y que un día Occidente tuvo, tesoros sencillos pero fundamentales como la fe en Dios, el amor a la Patria, la conciencia racial, el bien común frente al egoísmo personal, el patrón trabajo frente al patrón oro, cosas que los habitantes de Occidente han olvidado y cambiado por los becerros de oro que la masonería le ha sugerido (dinero, honores vanos, decadencia moral, posturas antinaturales...), cayendo en su trampa. Mientras tanto, el Reich sigue floreciendo, aquí en la Tierra y fuera en las **colonias extraterrestres**, y observando la evolución histórica de las naciones a las que un día tendrán que ayudar.

Neuschwabenland y los Estados Unidos



Para descubrir el interés que Reich actual tiene en los Estados Unidos, basta fijarse en dos de los más famosos casos de contactados: **George Adamski** y **Reinhold Schmidt**, ambos ciudadanos norteamericanos. Estados Unidos es uno de los países del mundo con más avistamientos **OVNI**, con la única excepción, por motivos obvios, de la Antártida. Para entender la postura de los alemanes del Reich respecto a los Estados Unidos, debemos advertir que es muy importante saber distinguir entre "gobernantes americanos" y "pueblo norteamericano". Mucha gente, en su odio ciego contra Estados Unidos, suele confundir al pueblo con sus gobernantes, que en la mayoría de los casos nada tienen que ver.

Adolf Hitler hubiera deseado llevarse bien con los Estados Unidos, es más, hubiera deseado que USA fuera su principal aliado, por encima de Italia, España o Japón (no está de más recordar que el 30% de la población blanca de Estados Unidos tiene sangre alemana). El propio Hitler en sus discursos habló favorablemente del pueblo norteamericano, elogiando sus valores y denunciando su manipulación por parte de los judíos (como en la Iª Guerra Mundial). La culpa de la guerra entre el Reich y USA no la tuvo ni Hitler ni el pueblo norteamericano, sino los dirigentes masones de USA. El presidente Roosevelt es sabido que era judío y masón. Su sucesor Truman, quien ordenó lanzar las genocidas bombas atómicas sobre Hiroshima y Nagasaki, también era masón. La política de Roosevelt respecto a Alemania tenía que ser, necesariamente, hostil. Y la masonería, igual que hoy ha empujado a la nación americana a una guerra en Afganistán y a otra mayor en Irak, en 1941 empujó a

Estados Unidos a la guerra contra las potencias del Eje, con la excusa de responder a la agresión nipona de Pearl Harbor (igual que hoy la excusa de la invasión de Irak es responder a "la agresión terrorista").

Pero la actitud del pueblo norteamericano, a pesar de la propaganda judeomasónica anti-Reich, era bien distinta. Por ejemplo, durante la guerra mundial el **Ku Klux Klan** defendió la postura de que Estados Unidos se aliase con el Tercer Reich y juntos combatieran a la Unión Soviética (el tiempo les ha dado la razón...). La respuesta de la masonería americana fue perseguir y encarcelar a los klansmen. Pero no sólo grupos patrióticos como el KKK, sino también altas personalidades de la industria americana fueron admiradoras y entusiastas del Tercer Reich. Así no es de extrañar que el Reich alemán concediera la **Gran Cruz del Águila Alemana**, la distinción del Tercer Reich más importante concedida a extranjeros, por ejemplo, a las siguientes personalidades norteamericanas: **Henry Ford**, legendario fabricante de automóviles y autor de "El judío internacional"; **James D. Mooney**, encargado de General Motors; y **Tom Watson**, director de IBM, quienes recibieron la Gran Cruz del Águila Alemana entregada por el propio Adolf Hitler por su gran contribución al Tercer Reich. También el aclamado aviador norteamericano y pro-nazi **Charles Lindbergh**, en una visita oficial a la Alemania de Hitler, fue recibido con todos los honores por el jefe de la Luftwaffe y mariscal del Reich, Hermann Goering, y condecorado. Lindbergh siempre admiró los grandes avances que el Tercer Reich aportó al mundo de la aviación civil y militar, y formó parte del comité "America First", que se opuso a la agresión americana contra Europa durante la Segunda Guerra Mundial. Como era de esperar, el idealista Lindbergh y el masón Roosevelt tuvieron un enconado enfrentamiento.

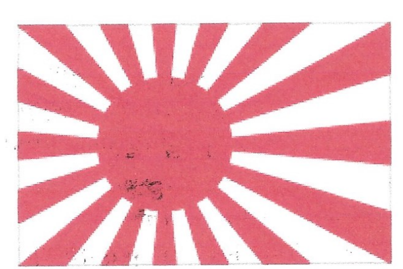
Neuschwabenland y la "Alemania" ocupada

Los alemanes del Reich dejaron la madre patria Alemania con la idea de poder reorganizar pronto la resistencia interior contra los aliados. Pero hubo algo que no tuvieron en cuenta... No tuvieron en cuenta la suma rapidez con que los alemanes se amoldarían al nuevo sistema. Los "alemanes" de la "Alemania" de posguerra se sentían muy a gusto en Sodoma y Gomorra, ya nadie pensaba en la patria ni tenía inquietudes nacionalistas, para esos "alemanes" sólo contaba el dinero y la diversión. Sacrificios por el pueblo y la nación no tenían cabida, nada tenía que ver la mentalidad de los alemanes del Reich con la de ellos, que habían hecho apostasía de ser verdaderos alemanes.



Desde luego, esto supuso una gran decepción para el Reich. Según el autor Hans Altmann (que presuntamente tuvo contacto con alemanes del Reich en los años 50), algunas voces dentro del Reich abogaban por abandonar y renunciar a los alemanes apóstatas. En lugar de ello, el Reich decidió esperar pacientemente el momento adecuado, en el que los "alemanes" de Sodoma y Gomorra serán reeducados y desintoxicados de la propaganda que durante años han recibido.

Neuschwabenland y el Imperio Japonés



Posiblemente el viejo Eje nunca ha dejado de existir. Los alemanes del Reich contaron con la colaboración de sus fieles camaradas japoneses. Así por ejemplo, en algunas de las tripulaciones de **OVNIs** había miembros japoneses, que participaron en los planes de **conquista del espacio** del Tercer Reich.

Por su parte, los japoneses aportaron sus conocimientos, esfuerzo y ayuda al Reich. Según el autor Hans Altmann, se le reveló que las tropas del Reich estaban siendo entrenadas en las bases terrestres del Reich por guerreros ninja japoneses, siendo convertidas en tropas de élite: todo soldado alemán tendría al menos el primer Dan, es decir, el primer cinturón negro en kárate-shotokan japonés, sin nada que temer a un campeón de ninguna nación. Según Altmann, los japoneses habrían sido los más fieles aliados del Tercer Reich, y su empeño y dedicación muy apreciados; por todo ello precisamente los japoneses estarían tan involucrados en el actual Reich alemán. También, según Altmann, se habría comprobado que *"precisamente europeos blancos y japoneses tienen una perfecta convivencia"*, basada en la mutua admiración y respeto.

LAS BASES DEL TERCER REICH EN LA LUNA





Ya hemos mencionado en nuestra sección **Los OVNIs de Hitler contra el Nuevo Orden Mundial** que el Reich alemán tendría bases en la Luna y Marte.
Según varios autores del Hitlerismo esotérico como por ejemplo Miguel Serrano, los alemanes del Reich tendrían desde hace más de sesenta años (!) gigantescas bases subterráneas en la cara oculta de la Luna y en Marte. Probablemente también estarían establecidos en planetas fuera de nuestro sistema solar. Estas bases extraterrestres (es decir, "fuera de la Tierra") serían el lugar ideal para el progreso y desarrollo, en paz y tranquilidad, del Reich alemán.
Y recordemos las palabras del investigador Armando Galant respecto a unas fotografías de la superficie lunar: *"[...] una enorme y extraña letra "S" trazada sobre el suelo lunar... ¿Podría –se pregunta el informe– ser la inicial del término militar alemán Stützepunkt o "punto de apoyo"? ¿Puede tratarse de simples alucinaciones cuando estamos ante un insobornable y neutral material fotográfico?".*
La base lunar del Tercer Reich tendría el nombre de "Alpha" y se habría empezado a construir en 1942. Vladimir Terziski, presidente de la "American Academy of Dissident Sciences" escribió en 1992 un artículo (en inglés) titulado "**HALF A CENTURY OF THE GERMAN MOON BASE (1942 - 1992)**" cuyo link reproducimos aquí: http://www.gypsyqueen.com/ufo_files/UFO03.HTML o bien aquí: http://www.v-j-enterprises.com/moonger.html
En ese artículo se habla también de la estrecha cooperación entre alemanes y japoneses. Y así fue y lo sigue siendo hoy, pues el Reich de Adolf Hitler hizo partícipe en sus ambiciosos planes de futuro al Imperio Japonés, aliado fiel del Tercer Reich. Lo mejor de Occidente y Oriente se habría unido en esta gran empresa de conquista del espacio. No fueron los norteamericanos los primeros en pisar la Luna ni los rusos los primeros en poner un hombre en órbita, sino los alemanes del Reich, junto a sus camaradas japoneses.



El Apolo 11 y su encuentro con "extraterrestres" en la Luna
El ufólogo Timothy Good, en su libro *Beyond Top Secret*, informa de que los astronautas vieron "extraterrestres" en la Luna. La evidencia reside en una conversación secreta entre el control de la misión y los astronautas del Apolo 11, Armstrong y Aldrin, que fue registrada por unos radioaficionados que pudieron captar un "canal reservado" para estos mensajes, tal como informó mucho después un ex-empleado de la NASA, Otto Binder. La trascripción de la conversación es la siguiente:
«¡Oh, Dios, nadie lo va a creer!»
- *Houston: ¿Qué es, diablos, qué es? ¡Es lo único que quiero saber!*
- *Apolo 11: Estas pequeñas cosas son gigantescas, son enormes... No, no, lo de ahora era una desfiguración óptica del terreno. ¡Oh, Dios, nadie lo va a creer!*
- *Houston: ¿Qué... qué... qué diablos está ocurriendo allí? ¿Qué os pasa, chicos?*
- *Apolo 11:* ***Están allí, bajo la superficie.***

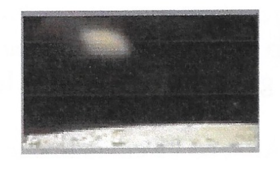
- Houson: ¿Qué hay allí? [Interferencias, ruido] Control llamando a Apolo 11.
- Apolo 11: Roger, estamos aquí los tres, pero vimos unos visitantes. Estuvieron aquí un rato, observando los instrumentos.
- Houson: Orden de control: ¡Repetid el último informe!
- Apolo 11: ***Digo que había otras astronaves. Están alineadas en el otro borde del cráter.***
- Houston: ¡Repetid, repetid!
- Apolo 11: Dejadnos sondear esta órbita y a casa... En 625 al 5... Relé automático conectado... Mis manos tiemblan tan fuerte que no puedo hacer nada. ¿Filmar? Cielos, sí, esas malditas cámaras han filmado.
- Houston: ¿Habéis captado algo?
-Apolo 11: No tenía ninguna película a mano [ruidos], tres disparos de los platillos o de lo que fuera pueden haber estropeado la película.
- Houston: Control de mando, aquí, control de mando. ¿Estáis ya en camino? ¿Qué hay con ese jaleo de los ovnis? Cambio.
- Apolo 11: Han aterrizado ahí. Están en la Luna y nos observan.
- Houston: Los espejos, los espejos. ¿Los habéis colocado?
- Apolo 11: Sí los espejos están en su sitio. Pero quien haya fabricado semejantes astronaves puede seguramente venir y quitarlos mañana mismo del suelo. Cambio y fuera.
El original en inglés es el siguiente:
What was it, what the hell was it? That's all I want to know....
These. . . (garbled) . . .babies were huge, sir, they were enormous....
No, No, that's just field distortion....
Oh, God, you wouldn't believe it....
What...what...what the hell's going on? Whatsa matter with you guys . . . ?
They're here, under the surface....
What's there.. .malfunction. . .Mission Control calling Apollo 11....
Roger, we're here, all three of us, but we've found some visitors....
Yeah, they've been here for quite a while judging by the installations....
Mission control, repeat last message....
I'm telling you, there are other spacecraft out there. They're lined up in ranks on the far side of the crater edge....
Repeat, repeat....
Let's get that orbit scanned and head home....
In 625 to the fifth, auto-relays set...My hands are shaking so bad....
Film...yes, the damned cameras were clicking away from up here...
Did you fellows get anything?
Had no film left by the time. . . (garbled) . . . three shots of the saucers, or whatever they were. . .may have fogged the film.
Mission Control, this is Mission Control...are you under way, repeat, are you under way? What's this uproar about UFOs? Over.
They're set up down there...they're on the moon... watching us....
The mirrors, the mirrors . . . you set them up, didn't you?
Yes, the mirrors are all in place. But whatever built those spacecraft will probably come over and pull 'em all out by the roots tomorrow....
También cierto profesor, que desea permanecer en el anonimato, mantuvo una conversación con Neil Armstrong durante un simposio:
- Profesor: ¿Qué ocurrió realmente con Apolo 11?
- Armstrong: Fue increible; claro, pero el hecho es que nos advirtieron que debíamos irnos. Nunca se nos dijo nada sobre una estación lunar...
- Profesor: ¿Qué quiere decir con eso de que "nos advirtieron que debíamos irnos?".



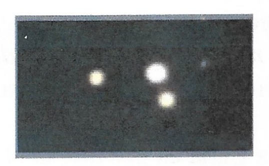
- Armstrong: No puedo entrar en detalles, excepto para decir que sus naves eran muy superiores a las nuestras en tamaño y tecnología.
- Profesor: ¡Pero la NASA envió otras misiones después de Apolo 11!
- Armstrong: Naturalmente, la NASA estaba comprometida en esa época y no podía arriesgarse a desatar el pánico en la Tierra, pero sí, fue algo rápido y de ida y vuelta.
El ufólogo Timothy Good, en su libro Beyond Top Secret, informa de que los astronautas vieron "extraterrestres" en la Luna. La evidencia reside en una conversación secreta entre el control de la misión y los astronautas del Apolo 11 Armstrong y Aldrin, que fue **registrada por los soviéticos**.
El Dr. Vladimir Azhazha, físico y profesor de matemáticas ruso, dijo que el encuentro ocurrió poco después de que alunizara el módulo lunar, pero que el público nunca pudo escuchar el informe de los astronautas porque la NASA lo prohibió. Maurice Chatelain, un especialista en comunicaciones de la NASA, comentó que *"el encuentro con OVNIs era perfectamente conocido en la NASA"* y que *"todas las misiones Apolo habían sido seguidas por OVNIs"*.
Esto sugiere que la NASA no está dispuesta a admitir ante el mundo que sus astronautas habían sido vigilados de cerca por OVNIs, y menos todavía por **OVNIs del Tercer Reich**, y según ciertos autores escenificaron las fotografías en la Tierra para que el público no se asustase con lo que sucedía realmente en el espacio. En un documental de TV que analizaba la dudas en torno al primer alunizaje, se mencionaba que esta escenificación tuvo lugar en algún estudio de cine de Londres y que se puso al frente de la misma al director Stanley Kubrick, razón por la cual Stanley vivió obsesionado con el temor de ser asesinado por la CIA por todo cuanto sabía...
Según el Dr. Vladimir Azhazha, presidente del Centro de OVNIs de Moscú: *"Neil Armstrong transmitió al Centro de Control un mensaje de que dos objetos grandes y misteriosos los observaban cuando alunizaron. Pero este mensaje nunca fue oído por el público, ya que la NASA lo censuró"*. El Dr. Aleksandr Kasantsev afirma que Aldrin hizo un grabación en color de los OVNIs desde el interior del módulo.
Una de las más extrañas preguntas sobre la Luna es por qué la NASA no ha enviado más astronautas desde las misiones Apolo y por qué no tiene intención de hacerlo en el futuro. Ellos aducen que es ahora Marte el astro que les interesa, pero si damos crédito a las informaciones sobre bases permanentes de los Reichsdeutschen en la Luna, tendremos de inmediato la respuesta... Las actuales misiones de la NASA a Marte tienen como objeto tantear las fuerzas alemanas establecidas allí. Y hay que destacar que son muy sospechosos los repetidos fracasos y la inexplicable "mala suerte" de la NASA en estas misiones marcianas...

Avistamientos por astronautas
Los estudiosos del fenómeno OVNI aseguran que los astronautas que "hablaron demasiado" sobre lo que descubrieron en la Luna pronto fueron dados de baja y tuvieron que abandonar el servicio activo, como en el caso de Gordon Cooper, que después de haber integrado el equipo del proyecto Mercury y tripulado éste en 1963 y el Géminis 5 en 1968, no fue enviado con destino a la Luna en el Apolo... Poco después se declaró abierto partidario de la existencia de OVNIs.
Desde la creación de la NASA en 1958, varios de sus pilotos y astronautas han testificado que habían visto ingenios volantes de origen desconocido. El primero en anunciar un avistamiento fue Joseph Walker, piloto del avión de pruebas X-15. Según una charla dada en mayo de 1962, en los meses anteriores Walker tuvo un encuentro aéreo con dos objetos en forma de disco, lo cuál filmó. En julio del mimo año, otro piloto del X-15, el mayor Robert White, informó haberse encontrado

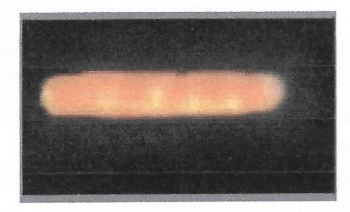
formando parte de una escuadrilla de ovnis mientras volaba a unos 9.800 m de altura. La NASA rehusó apoyar a sus pilotos y las fotografías y películas que contenían anomalías nunca se publicaron. La línea oficial establecía que los OVNIs habían sido identificados como 'hielos'. Pero, aunque la NASA negó tener interés en los OVNIs, pronto se demostró que esto era falso.
Durante 1965, el FBI (Federal Bureau of Investigation) supo de una fuente confidencial que un informador de la NASA estaba "filtrando" encubiertamente información sobre OVNIs. Los receptores eran dos personas de Pittburg que, según el FBI, tenían un interés personal en los OVNIs y estaban de acuerdo con un empleado de la NASA. En un expediente del FBI, de fecha 2 de septiembre de 1965, se dice: *"La fuente cree que la información puede ser clasificada. Por ejemplo, la fuente dijo que [censurado] había visto una filmación en la que se veía un misil separándose de un OVNI que aparecía en la pantalla. Antes del vuelo del Gemini 4, [censurado] dijo que veía algo interesante, porque la nave espacial tenía a bordo dispositivos para detectar OVNIs...".*
La NASA no ha revelado la existencia de los **OVNIs del Reich** ni siquiera a sus propios astronautas, que nunca fueron prevenidos y tuvieron que enfrentarse súbitamente al shock de encontrarse de golpe con esas astronaves durante sus misiones en el espacio, poniendo sus vidas en peligro, pues un astronauta con pánico comete errores. Muy posiblemente, la NASA ha hecho creer a sus propios astronautas que esas astronaves pertenecen a "civilizaciones extraterrestres", ni los propios astronautas conocen la verdad sobre su origen terrestre. Es por ello que a menudo los astronautas hablan de "vida extraterrestre", porque es lo que la NASA ha querido que crean, o porque colaboran conscientemente con la campaña de **desinformación**. Pero es muy probable que los OVNIs se hayan acercado tanto a los trasbordadores y a astronautas que éstos hayan visto **esvásticas y cruces balcánicas en los OVNIs**. Hasta la fecha, ningún astronauta ha declarado esto ni ha hablado de **"OVNIs del Reich"**. Si lo hiciera, sabe que sería asesinado. Además, los astronautas son adoctrinados en la idea de que la existencia de los OVNIs y todo lo que ellos han visto durante sus misiones debe permanecer bajo secreto por bien de la seguridad nacional y para evitar el pánico en la Tierra.



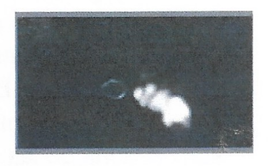
Esta fotografía fue tomada por la misión Apolo 12, en ella, una extraña luz pasa sobre la superficie lunar. Durante esta misión, varias fotografías similares fueron tomadas.



Edwin Aldrin fotografió tres esferas brillantes a borde de su nave Gemini en 1966. En 3 minutos tomó 15 fotos en los que se ven los objetos moviéndose.



Antes de que suceda la famosa explosión a bordo del Apolo 13, la tripulación obtuvo varias fotos de objetos extraños cerca de la luna. Una de ellas muestra un objeto con forma de cigarro.



En esta fotografía tomada por la misión Apolo 14, se observa un extraño objeto sobrevolando un cráter en la superficie lunar. La Nasa se niega a comentar estas imágenes.

Video realizado por el Apolo XVI de un OVNI (comprimido en formato .zip)

La NASA ocultó información del alunizaje. ¿Por qué?
No deja de sorprender el breve espacio de tiempo que (oficialmente) los astronautas del Apolo 11 permanecieron en la superficie lunar, la misión estaba programada para tres días de estancia y su

"paseo" lunar se redujo a tan sólo 2 horas, a esto hay que añadir que la vuelta se realizó con mucha antelación a lo planeado, tan solo 21 horas en total sobre la superficie lunar. ¿Por qué le entraron a la NASA tantas prisas de que regresa el Apolo 11?

¿Como es posible que desde la llegada hasta la incursión a pie transcurrieran 7 horas? ¿No hace suponer que el paseo lunar fue mas largo del que nos explicaron? La versión oficial es algo tan estúpido como que los astronautas tuvieron dudas sobre la capacidad de la superficie lunar de aguantar sus pesos sin hundirse... ¿Acaso el modulo lunar con ellos dentro no pesaba más?
Por otro lado, existen gran número de fotografías en las que sucede un caso muy extraño, las sombras no aparecen de forma paralela, esto quiere decir que existía mas de una fuente de luz. A no ser que hubiera más fuentes de luz que el propio Sol (que como sabemos sólo generaría sombras en una dirección), esto es completamente imposible. Pero las fotos no dejan lugar a dudas: muestran sombras en varias direcciones. ¿Qué otras fuentes de luz había allí? O mejor dicho, ¿quién más había allí emitiendo luz?
Son varios los científicos e investigadores que afirman que **las imágenes fueron retocadas sobre las originales para ocultar algo**. Asimismo resultó muy extraña la continuidad en los "cortes" en la emisión y la sorpresa que mostraron los técnicos de la NASA en determinadas **filmaciones que decidieron censurar**. Todo esto nos hace pensar que se nos oculto parte de la información, información que se "tapo" en fotografías y videos haciendo un montaje. ¿Pero ocultar qué? Que los alemanes del Tercer Reich tenían (tienen) allí una importante base permanente, una auténtica colonia bajo la superficie lunar de dimensiones exorbitantes. Son muchas las fotografías de la superficie lunar, realizadas por sondas, en que se aprecian extrañas construcciones (como torretas, antenas y auténticas carreteras, claramente artificiales), letras (la famosa "S", de "Stützpunkt" = base) e incluso caras. ¿Son todas estas formas coincidencias creadas por el azar? La NASA tiene abundantísimo material fotográfico al respecto, pero lo mantiene clasificado, oculto al público.

La pregunta más importante es: **¿Por qué se suspendieron los vuelos tripulados a la Luna en el principio de la década de los 70? ¿A que se debe que ningún hombre haya vuelto a pisar la Luna después de 1972?** La NASA explica oficialmente que *"la Luna ya no representa un objetivo interesante"*, pero algunos autores del Hitlerismo esotérico nos dan otra explicación: los alemanes les habrían prohibido, bajo serias advertencias de ser derribados, volver a partir de entonces a poner un pie en Luna, colonia bajo la soberanía del Reich alemán. Recordemos que (oficialmente) el primer hombre en poner un pie en la Luna fue Neil Armstrong el 20 de Julio de 1969, y en 1972 se realizó la última misión a la Luna, un tiempo sospechosamente corto para que la NASA perdiera tan pronto el interés por la Luna...

Los OVNIs del Proyecto Mercury VII
El 24 de Mayo de 1962, el astronauta **Scott Carpenter** logra fotografiar a un objeto en forma de disco, mientras se encontraba en el espacio a bordo del Aurora VII. Cuando Carpenter se encontraba a 275.000 metros de altura, vio acercarse "algo" a la cápsula, inmediatamente comunicó a Houston: *"¡Es metálico! y refleja intensamente la luz solar"*. El objeto siguió desplazándose en sentido contrario a la marcha de la Aurora 7, hasta perderse de vista. Scout Carpenter, mientras orbitaba la Tierra en Mayo de 1962, a la altura de Australia, comunico a la base: *"Estoy observando unas partículas luminosas que vienen a mi encuentro, ¡son muy rápidas! Y parecen tener una luz mas brillante que las estrellas... ¡Entonces ellos existen...! ¡Son ellos...!* Scott Carpenter, a bordo de la cápsula Aurora 7, vio y fotografió a varios objetos de gran tamaño y luminosidad que siguieron al vehículo norteamericano durante su corto periplo espacial. La NASA dio una absurda explicación a las fotografías, diciendo que eran *"cristales de hielo adheridos a las ventanillas"*. En su tercera vuelta a la Tierra, Carpenter vio otro objeto y comunicó a Houston: *"Está claro que aquello no orbita la Tierra.... Viene de otra parte"*. Carpenter reconoció haber sentido miedo, también dijo:

"Era cilíndrico, enorme... y se movía a gran velocidad". [Nota: ¿Cilíndrico y enorme? **¡El Andromeda-Gerät!**]. *El objeto se inmovilizó junto a la Aurora 7 y siguió su misma trayectoria. Entonces,* ***de aquel cilindro salieron 3 objetos en forma de disco****, los cuales se alejaron. Al instante que la nodriza desapareció hacia las estrellas".*
En mayo de 1 963, en vuelo orbital a la altura de Australia, el astronauta Gordon Cooper se vio repentinamente seguido por una misteriosa luz, siendo visto el extraño objeto también desde tierra por varias personas. En ese mismo vuelo, la comunicación entre el astronauta Gordon Cooper, a bordo de la nave espacial Faith 7, y el centro de control de Houston fue interrumpida por misteriosas interferencias de una voz extraña e ininteligible. Está intromisión se registró en una banda de transmisión exclusiva para los astronautas.

¡Santa Claus existe!
En 1962, la NASA decide crear el código "Santa Claus", para referirse a los objetos anómalos que pudieran apreciar sus astronautas estando en el espacio.
Es así que Walter Schirra, a bordo del Sigma VII fue el primero en usar el código cuando un OVNI se le acercó a su cápsula.
El día de la Navidad de 1968, repentinamente las comunicaciones del Apolo VIII se interrumpieron de manera inexplicada durante 6 minutos. James Lowell exclamó desde el módulo de mando cuando se hallaba detrás de la Luna lo siguiente: *"Por favor, son informados de que allí está Santa Claus"*. Lo que realmente vieron los tripulantes del Apolo VIII fue un OVNI en forma de disco, que estuvo circunnavegando la Luna.
Lowell posteriormente diría: *"A nosotros nos dijeron que Santa Claus no existía"*. Esto demostraría que la NASA no revela la verdad sobre la presencia OVNI ni siquiera a sus astronautas, exponiéndolos a sufrir fuertes impresiones estando en el espacio.

Los numerosos encuentros en el Proyecto Géminis
El 8 de abril de 1 964, los encargados de la base de control de la cápsula Géminis quedaron atónitos al ver como 4 ovnis se acercaban a la Géminis a una velocidad de 40 000 Km/h, los objetos rodearon a la cápsula durante una hora y 15 minutos. Uno de los operadores de radar comento: *"Parecía como si la escoltaran. Dos de esos objetos se colocaron sobre la cápsula, otro se colocó debajo y el cuarto se colocó enfrente"*. Luego los ovnis se alejaron con la misma velocidad con la que aparecieron.
El 4 de Junio de 1965, la cápsula Géminis I circulaba la tierra, a bordo iban los astronautas Edward White y James McDivitt. Fue éste quien observó un objeto extraño ovoide, con especie de brazos, mientras volaban a la altura de Hawai. McDivitt inmediatamente comenzó a filmarlo. Al difundirse la noticia, la Fuerza Aérea rápidamente informó a la prensa que se trataba simplemente del satélite Pegaso II, el cual según fuentes oficiales se hallaba a tan solo 15 Km. de la orbita del Géminis. Algo totalmente falso, el Pegaso II se hallaba realmente a 2 000 Km. de la cápsula. Un representante de la NASA declaro: *"Después de un estudio de la película tomada por McDivitt desde la cápsula, no se ha hallado nada que se parezca a un satélite"*.
En Diciembre de 1965, los astronautas Frank Borman y James Lowell, a bordo de la cápsula Géminis VII, experimentan una extraña visión, por lo cual comunican a Houston:
Borman: *"Muchachos, tenemos un espantapájaros sobre nuestras cabezas, un poco hacia la izquierda. Por favor, miren de nuevo..."*
Houston: *"¿No será una de las fases del cohete impulsor Titán lo que están viendo?"*
Borman: *"Negativo, este es un objeto volador no identificado. No se trata de un cohete impulsor... Sabemos muy bien dónde se encuentra el Titán..."*
El 19 de Julio de 1966, los astronautas John Young y Michael Collins a bordo de la cápsula Géminis X batían el record de altura de aquel entonces, con 761 Km. Entusiasmados por la hazaña lograda, quedaron estupefactos al ver que tenían compañía: dos luces rojas en el espacio delante de

ellos, que se movían a la misma velocidad y en la misma dirección que la Géminis. Se produjo la siguiente comunicación:
Young: *"Tenemos dos objetos brillantes en nuestra ruta orbital. No creo que sean estrellas. Van a la misma velocidad que nosotros".*
Base: *"¿Hacia que parte están? Si puedes darnos una orientación quizás podamos seguirlos".*
Cuando Young empezaba a describir lo que estaba viendo, sospechosamente el sistema de comunicación fue silenciado por más de un minuto. Cuando se le volvió a oír, Young parecía haber recibido instrucciones, fue entonces cuando "supuso" que había estado viendo algún satélite. Esto fue lo que comunicó: *"¡Acaban de desaparecer....! Supongo que serian alguna especie de satélites".*
Mas tarde, oficialmente se dijo que los objetos habrían sido trozos del cohete Saturno que hizo explosión días antes. Pero, si realmente eran trozos de cohete, ¿por qué estos trozos se decidieron a acompañar a la Géminis X a su misma velocidad? Y si fuera cierto que sus órbitas coincidían con la de la cápsula espacial, ¿cómo es posible que abandonen su recorrido y se desvanezcan tan súbitamente?
En Septiembre de 1966, desde la Géminis XI fue fotografiado un OVNI alargado que seguía a la cápsula mientras volaba sobre Madagascar. La NASA afirmó que se trataba del cohete soviético "Protón"... una mentira oficial más a la larga lista, pues posteriormente se confirmaría que el Protón se hallaba a 550 Km. de distancia.
En Noviembre de 1966, durante la misión Géminis XII, el astronauta James Novell logró fotografiar a un objeto alargado en movimiento, quizás una nave nodriza, que hacía acto de presencia mientras el astronauta se encontraba en plena actividad extra-vehicular. Aquí nuevamente se dio la versión oficial que se trataba de chatarra espacial.

Algunas declaraciones de gente de la NASA
Como ya hemos comentado en nuestra sección sobre **desinformación**, los aliados (y en especial la CIA) han organizado una gran **campaña para desviar la atención** sobre el origen terrestre de los **OVNIs**. La CIA sabe que no puede ocultar ya la existencia de los OVNIs, así pues dedica todos sus **esfuerzos** a propagar que son "naves extraterrestres", al tiempo que fomenta el escepticismo y una visión fantasiosa del asunto (cuanto más fantasiosa, mejor), para que el ciudadano medio concluya que se trata de "pamplinas" y pierda todo interés. Es importante recordar que la NASA, desde muy poco después de su fundación, está controlada por los militares del Pentágono.
La NASA siempre ha dicho que lo encontrado en la Luna por las expediciones no tiene ningún secreto, sin embargo, el doctor Farduk Elbaz, uno de los más prominentes científicos de la NASA, admitió: ***"No todo lo descubierto se ha anunciado"***. Añadió también que se utilizó un "código secreto" en las conversaciones entre los astronautas y la base de control de la Tierra. ¿Es que había algo que ocultar?
El científico Maurice Chatelain, que estuvo a cargo del equipo de comunicaciones del Apolo, declaro que: *"Todas las naves Apolo y Géminis fueron **seguidas por vehículos espaciales** que no pertenecen a este planeta* Nota: posiblemente este científico ignoraba todo el tema de las naves del Reich]. *Siempre que esto ocurre los astronautas informan al centro de control y desde allí se les ordena silencio absoluto"*. Añadió además que: *"Los astronautas del Apolo XI no solo escucharon ruidos extraños en la radio cuando se acercaban a la Luna, sino que se encontraron con un comité de bienvenida: dos ovnis que contemplaban el alunizaje"*. Más que "contemplaban" habría que decir "vigilaban"...
Fred Bell, otro científico que trabajó para la NASA dice: *"Los astronautas han guardado silencio sobre sus encuentros con ovnis porque están entrenados para creer que es una cuestión de seguridad nacional"*. Además el doctor Bell aseguro haber visto fotografías de OVNIs tomadas por los astronautas. Aseguró que **el Proyecto Apolo fue interrumpido abruptamente** debido a que se habían encontrado ***"demasiadas cosas allá afuera"***, tomando seguramente muy en serio la prohibición del Reich de volver allí.

El ex-astronauta John Glenn, posteriormente senador de los EE.UU., hizo importantes declaraciones para un programa radiofónico, sin saber que estaba siendo grabado: ***"Sabemos perfectamente lo que vimos allí afuera, pero no podemos contar nada"***. Además agregó lo siguiente: *"Nunca conoceremos la verdadera respuesta...* [Nota: ¿está insinuando que es consciente de que la NASA les oculta la verdad a los astronautas?] *Aún así, vimos cosas allá afuera, cosas extrañas..."*

Crop Circles
¿Obra del Reich?

Ahora vamos a ocuparnos de una cuestión que en principio puede parecer no relacionada con el "Hitlerismo esotérico". Nos referimos a los "crop circles" o "círculos de los campos", extraños y enormes círculos perfectamente simétricos que empezaron a aparecer en los campos británicos a mediados de los 90 y poco después en otros lugares del mundo, algo que los científicos no pueden explicarse. En nuestra opinión, pueden ser obra de los "perdedores" de la Segunda Guerra Mundial.

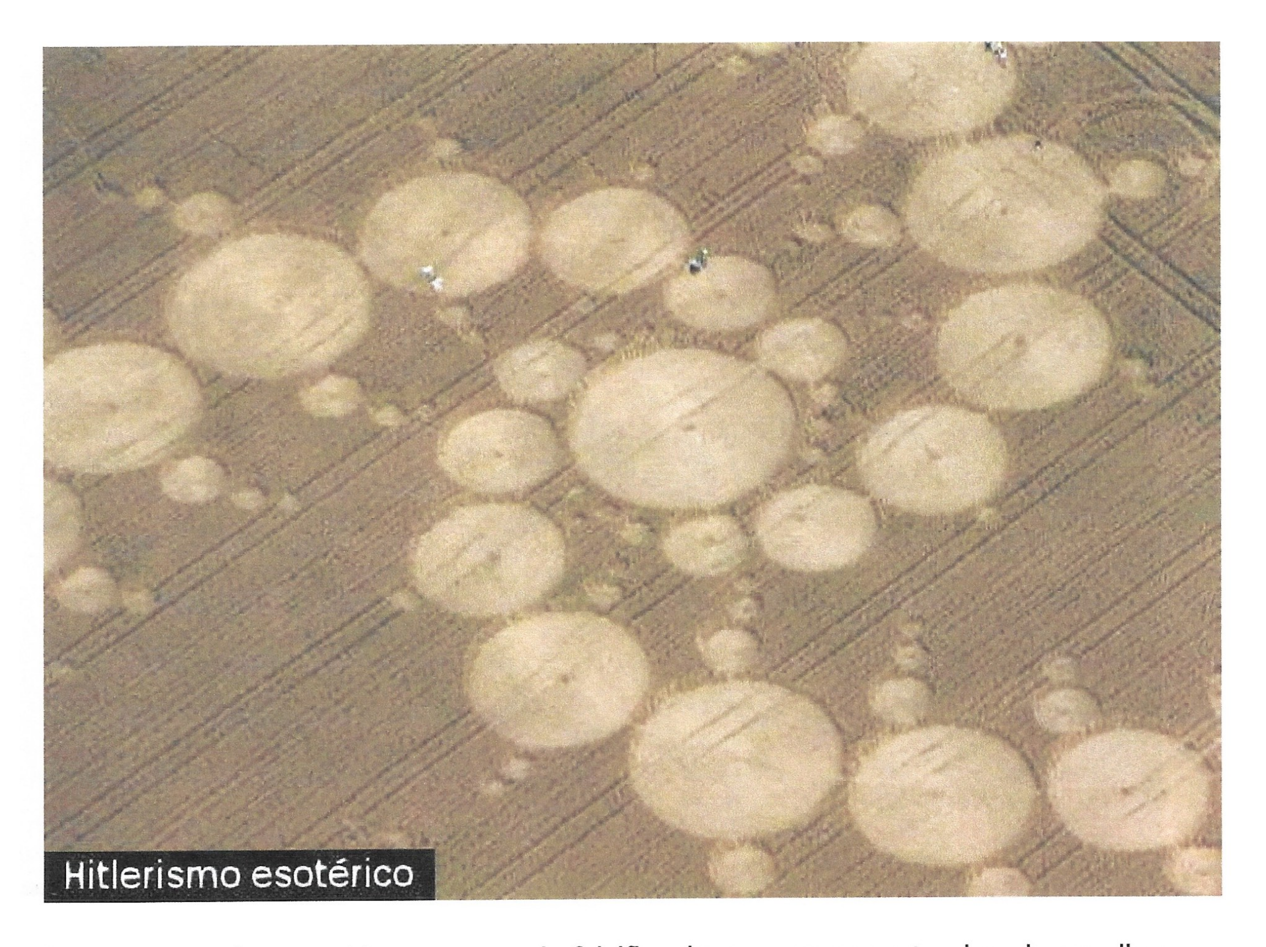
Estos dibujos simétricos aparecen de la noche a la mañana en los campos de cultivos (de ahí el nombre de "crop circles" que se le ha dado en inglés, puesto que "crop" significa "cultivo, campo"), fundamentamente cultivos de cereales, por ser los idóneos para este tipo de "dibujos". Sus dimensiones son muy considerables: sólo se observa su perfección geométrica desde el aire y una persona a su lado parece una hormiga. La imagen se crea del contraste entre unos tallos echados al suelo, como "tumbados", junto a otros que no están afectados.



Estos círculos no pueden haber sido hechos por la mano del hombre: los tallos de las plantas afectadas por el dibujo no están cortados ni han sido burdamente aplastados, sino

que se encuentran doblados sin rotura por una fuerza desconocida. Sí, has leído bien, las plantas afectadas no han sido cortadas, ni aplastadas, ni tronchadas, simplemente "dobladas" de forma limpia sin que la planta sufra daño. En la parte en que el tallo está doblado hay un extraño nudo. Es como si al tallo de la planta le hubiera crecido una articulación, como un nudillo o codo, para doblarse sin rotura y así poder "echarse" sobre el suelo. Pero esto no es todo, las plantas se encuentran "echadas" al suelo de forma perfectamente ordenada, formando en los círculos un remolino que va desde el centro hacia fuera, como si el cultivo hubiera sido "peinado" con el mismo cuidado con que un peluquero de fama peinaría a sus clientes. De esta forma, no sólo el dibujo es perfecto, también la disposición de los tallos tumbados. Todo esto no ha sido aún científicamente explicado y constituye un misterio.





Por supuesto, han surgido montones de falsificaciones, seguramente obra de aquellos interesados en confundir acerca de este fenómeno. También algunos granjeros hicieron falsificaciones para conseguir fama y publicidad, pero fueron fácilmente descubiertos. La forma de distinguir un "crop circle" falso de uno auténtico es fijarse en dos detalles que hemos mencionado antes: primero, la simetría de los auténticos es perfecta, no hay una sóla imperfección en cuanto a medidas, proporciones y disposición de los distintos elementos del dibujo. Son perfectos, en una palabra. Segundo, la forma en que los tallos han sido echados al suelo. En los auténticos "crop circles", como ya hemos mencionado, no hay rotura ni corte, sino una nudosidad, mientras que en los falsos los tallos han sido cortados o tronchados y no se aprecia el remolino en los círculos.

A finales de los 90 apareció en la revista española "¡Hola!" (hermana de la británica "Hello!") un interesante reportaje sobre el tema de los "crop circles". Sentimos no disponer de este reportaje, ya que las fotografías que lo acompañaban mostraban con todo detalle los remolinos y los nudos de que estamos hablando todo el tiempo.



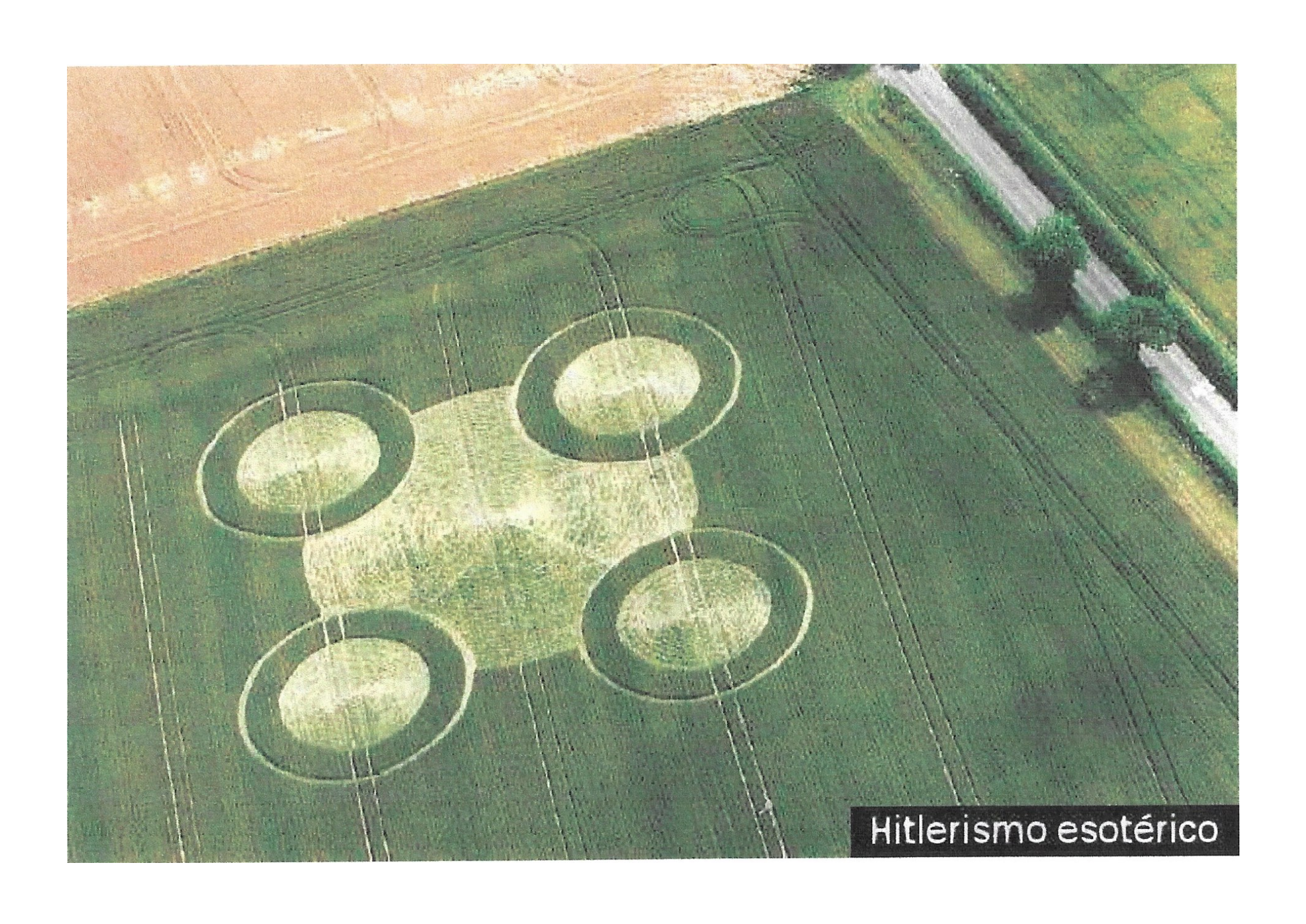
Respecto a los lugares en que han aparecido, Gran Bretaña ha sido el principal. No tenemos noticias de que en España, a pesar de contar por supuesto con numerosos campos de cereales, se haya producido este fenómeno. Tampoco se sabe por qué en unos países se produce este fenómeno y en otros no.

¿Y qué tienen que ver los alemanes del Reich con todo esto? Todos los "crop circles" auténticos tienen formas circulares o son de hecho círculos. Posiblemente se trata de la representación una y otra vez del Sol negro. También pueden verse figuras que recuerdan a la esvástica o, en cualquier caso, a "ruedas solares" (la esvástica es justamente una "rueda solar", al igual que la cruz celta o el lauburu de los vascos). También hemos encontrado otros significados a los dibujos: en muchos casos los "crop circles" muestran una gran figura y a su alrededor muchos pequeños círculos perfectamente colocados. ¿No puede ser la representación de una nave nodriza rodeada de aeronaves más pequeñas en perfecta formación militar? ¿Por qué está presente de forma tan abrumadora el círculo, la forma de las naves discoidales del Reich?


Hitlerismo esotérico

No sabemos quién es el reponsable de este fenómeno, pero creemos que es más lógico señalar a los alemanes del Reich que a los "extraterrestres". Muchos dicen que son los "extraterrestres", pero quizá seamos nosotros los primeros en señalar a los alemanes del Reich. No hay que olvidar que, según algunos autores del Hitlerismo esotérico, la CIA dedica millones de dólares a difundir que respecto a platillos u OVNIs se trata de naves extraterrestres (películas como "Independence Day" o "Men in Black"), para restar credibilidad al fenómeno y confundir, en cualquier caso, sobre su verdadero origen terrestre. También según estos mismos autores, la causa de que se siga actualmente atacando casi a diario a un régimen derrotado hace casi 60 años está en que ese régimen, en realidad, no fue nunca completamente derrotado y en algún lugar de la Tierra sigue existiendo.

En el caso de que efectivamente sean los alemanes del Reich los responsables: ¿qué pretenden con ello? ¿son estos dibujos algún tipo de mensaje indicando que ahí están y que pronto intervendrán? ¿son mensajes claros y directos al gobierno masónico mundial que hoy controla el mundo? ¿Quién sabe? Algo está ocurriendo, los dibujos sobre los campos que se ven en estas fotos no son "reflejos" ni "globos sonda", como se dice de los avistamientos OVNI. Estas manifestaciones son más difíciles de ocultar. Por eso todo lo que pueden hacer los desinformadores es tratar de confundirnos con sus falsificaciones, no más...


Hitlerismo esotérico

120 SUBMARINOS ALEMANES DESAPARECIDOS

Desde el fin de la Segunda Guerra Mundial permanecen desaparecidos unos 120 submarinos alemanes de los que no se ha vuelto a saber nada. No fueron declarados hundidos, ni se rindieron nunca a los aliados ni a autoridad de país alguno. En los archivos, la explicación sobre su paradero es siempre "asunto no aclarado".

Los aliados descubrieron tras la guerra extrañas irregularidades en los archivos de la Kriegsmarine, como lo demuestra el hecho de que algunos submarinos de última generación llevaban la numeración de submarinos anticuados. Debido a estas inexplicables irregularidades (muy en contra del minucioso espíritu alemán), nos surge otra pregunta: ¿Es posible que la cifra de 120 submarinos sea inferior al número real de submarinos que desaparecieron? ¿Pudieron los alemanes haber construido submarinos que oficialmente "no existían" y que por ello nunca fueron regristrados?

Fuera como fuese, ¿cuál fue el destino de más de cien submarinos alemanes? Según el hitlerismo esotérico, el destino de estos submarinos, de muchísimos miles de alemanes que sencillamente "desaparecieron", de muchos científicos alemanes y sus familias, así como el destino de Hitler, Eva Braun y otros leales fue la base del Tercer Reich en la ANTÁRTIDA: NEUSCHWABENLAND.

Es cierto que la mayoría de los submarinos alemanes fueron hundidos en el transcurso de la guerra, pero cada vez que un submarino era hundido se registraba minuciosamente el lugar (latitud y longitud), fecha y hora y por quién había sido hudido. Y éste no fue el caso de ninguno de los submarinos de que hablamos.

En los años posteriores a la guerra, se produjeros muchos informes de gente del mar que aseguraba haber visto "submarinos fantasma"... Se trata de los OSNIs u "Objetos Submarinos No Identificados", en analogía con los OVNIs.

¿Pero qué se sabe de los submarinos alemanes de última generación? De igual forma que el Tercer Reich desarrolló sus "aviones circulares" de propulsión no convencional, debemos pensar que aplicaran esa misma propulsión no convencional a sus ingenios submarinos.

Si admitimos que los alemanes construyeron una gran fortaleza en la Antártida, que nunca fue tomada, entonces tenemos que admitir también que los alemanes contaran con supersubmarinos, capaces de transportar mucha más carga y a mucha mayor velocidad que los submarinos convencionales. Para los planes del Reich alemán era de vital importancia contar con tales supersubmarinos.

Al final de esta sección puedes encontrar una lista de submarinos alemanes desaparecidos.

El extraño caso de dos submarinos en el Mar de la Plata

En 1945, varios meses después de terminada la guerra, llegaron hasta las costas argentinas de Mar del Plata un par de submarinos alemanes de última generación. capaces de permanecer hasta seis meses sumergidos, y cargados de más hombres de los que necesitaría cualquier misión usual. Transportaban una curiosa carga de cigarrillos, a pesar de que ninguno de ellos fumaba (como es tradicional entre los austeros oficiales de este tipo de naves). Los submarinos llevaban mucho tiempo en el mar, lo que es más extraño aún. La tripulación no pudo explicar satisfactoriamente su presencia en estas aguas australes ni por qué las naves estaban falsamente clasificadas con las series U-530 y U-977, correspondientes en realidad a dos viejos submarinos que en los archivos navales de la Marina Alemana aparecían incluso en reparaciones, de modo que la adulteración era una clara muestra de que se trató de ocultar la desaparición de estas naves.

Los norteamericanos enviaron en tiempo récord una enorme dotación de oficiales que apresaron a los alemanes y se los llevaron a Estados Unidos, haciéndolos desaparecer. Fueron sometidos a durísimos interrogatorios. La noticia que circuló entonces, incluso entre algunos medios de prensa de la época, era que los dos submarinos habrían sido parte de un enorme convoy que salió de Alemania con Hitler y sus principales asesores hasta algún lugar secreto de las tierras australes, el "paraíso inexpugnable" del almirante Doenitz. Las naves, producto de las tormentas en altamar de ese año, se habrían extraviado y, como es común en las misiones ultrasecretas, por ser parte de la comitiva de compañía, desconocían el lugar al que se dirigían, limitándose a seguir a los guías. Fue así como, extraviados y rendidos a su mala fortuna, llegaron perdidos hasta Mar del Plata.

OSNIS

Han sido decenas de miles el número de avistamientos de OSNIs desde finales de los años 40. Los relatos que se han ido recopilando sugieren que por las aguas de nuestro planeta circulan tantos OSNIs como OVNIs hay en los cielos. Más de un 70 % de la superficie de la Tierra está cubierta de agua. La profundidad media de los mares y océanos es de tres kilómetros, y el hombre apenas ha comenzado a explorar las vastas zonas que se encuentran debajo de la superficie. Estas zonas podrían ser lugares ideales para el establecimiento de bases submarinas. A continuación presentamos algunos testimonios de avistamientos OSNI.

La tarde del 30 de Julio de 1967, el oficial Jorge Montoya, a bordo del buque Naviero, se encontraba de servicio, cuando el barco argentino estaba justo navegando por el Atlántico Sur, a 190 kilómetros de la costa brasileña. Los oficiales

fuera de servicio y la tripulación estaban cenando abajo, y la normalidad era total. Al echar una mirada al mar por el lado de estribor Montoya sufrió un sobresalto al ver a una extraña nave con forma de puro deslizarse silenciosamente por el agua a unos 15 m de distancia. Se quedó pasmado durante unos instantes y después alertó al capitán por el intercomunicador. Cuando el capitán Julián Ardanza llegó a la cubierta, la misteriosa nave seguía moviéndose paralelamente al barco. Los dos hombres la estuvieron estudiando por espacio de 15 minutos, durante los cuales el objeto se mantuvo en la misma posición. La misteriosa embarcación brillaba con luz blanco-azulada brillante y no dejaba ninguna estela. Estimaron que su longitud oscilaba entre los 32 y los 34 m.

Después, sin previo aviso, la embarcación no identificada giró en dirección al buque mercante y, produciendo un resplandor brillante al acelerar, se sumergió por debajo del buque para desaparecer rápidamente en las profundidades del océano. Los oficiales y la tripulación del Naviero acababan de ver uno de los enigmáticos objetos submarinos no identificados (OSNIs). En una entrevista que la prensa le hizo posteriormente, el capitán dijo que desde luego no se trataba de un submarino convencional ni de una ballena, y que en veinte años de servicio no había visto nunca cosa igual.

Uno de los casos más dramáticos registrados en los anales de los OVNIS es el que ocurrió la noche del 26 de julio de 1980. El remolcador Caioba-Seahorse efectuaba una travesía regular cuando, a 95 km de la costa brasileña, cerca de Natal, el contramaestre vio de repente un objeto gris de diez metros de diámetro que flotaba sobre la superficie. Al mismo tiempo podía verse sobre el mar una luz brillante que avanzaba rápidamente en dirección hacia ellos. El contramaestre viró rápidamente para evitar el choque con el objeto flotante, que encendió entonces luces de varios colores (amarillo, rojo, verde y azul). en aquel momento la luz brillante ya les había alcanzado, y podía distinguirse un cuerpo resplandeciente de forma ovalada que se mantenía suspendido silenciosamente a unos 60 m por encima del OSNI flotante. Los motores del remolcador se habían parado, y la tripulación contempló, con miedo y fascinación, cómo el OVNI se posaba lentamente sobre el OSNI. Tuvo lugar una conexión, las luces del OSNI se apagaron, y los dos cuerpos se elevaron juntos. Después de permanecer unos minutos flotando en el aire en aquella área, el OVNI, junto con su carga, se alejó rápidamente en dirección al mar. Naturalmente, este acontecimiento impulsó a las autoridades navales a llevar a cabo una investigación de alto nivel, y desencadenó entre los ufólogos civiles brasileños innumerables especulaciones. ¿Fue la tripulación del remolcador testigo de una operación de rescate de un OVNI por parte de otro? ¿O se trataba más bien de una operación rutinaria de recogida, realizada en un lugar convenido? No se pudo llegar a ninguna conclusión; y lo que las autoridades navales eventualmente pudieron descubrir, lo guardaron en secreto.

También han sido vistos OSNIS frente a la costa de Norteamérica. Uno de los testigos fue Wesley Gruman, de diecinueve años, que la noche del 27 de marzo de

1979 se dirigía hacia Oak Bluff (Massachusetts). Al observar un resplandor verde por encima de unas dunas de arena, en cuanto pudo miró en dirección al mar. A unos 60 m de la orilla flotaba sobre el agua un cilindro luminoso de unos nueve metros de longitud. Cuando el OSNI, silenciosamente, se elevó, Gruman paró el coche y bajó para observar cómo ascendía. Quiso ir a buscar una linterna bastante potente que llevaba en el coche, pero se encontró con que sólo podía mover la cabeza. Esta parálisis duró hasta que el OSNI se hubo alejado lo suficiente como para quedar fuera del alcance de la vista. Gruman cuenta también que se produjeron otros dos extraños fenómenos: por una parte, la radio de frecuencia modulada de su coche emitió un zumbido de baja frecuencia mientras duró la visión; el otro fenómeno fue el extraño comportamiento de su reloj de pulsera. El calendario del reloj, que funcionaba con cuerda normal, iba tres días adelantado, pero al día siguiente de la experiencia señalaba la fecha correcta, y lo sigue haciendo desde entonces.

En Newport (Rhode Island), John Gallagher observó a la luz del día un objeto no identificado que era levantado o impulsado desde el mar. En abril de 1961 se hallaba trabajando en una casa junto al mar y vio una esfera roja balanceándose sobre las olas. Intrigado, subió al segundo piso para tener mejor visibilidad, y pudo distinguir entonces que la esfera se encontraba a unos 180 m de la orilla y era arrastrada mar adentro. De repente se elevó hasta un altura de unos 18 m, se detuvo, y acto seguido, acelerando hasta alcanzar unos 160 km/h, voló en dirección a alta mar. Gallagher estaba seguro de no haber visto un globo de aire, ya que sus movimientos y velocidad no eran los de un objeto movido por el viento, sino los de un objeto bajo control inteligente.

Los objetos submarinos no identificados también extienden sus actividades a las aguas interiores. Hay relatos acerca de OSNIs en lagos, ríos, puertos, ensenadas y fiordos. En noviembre de 1980, en el río brasileño Araguari, más de setenta personas que esperaban un transbordador vieron cómo un sólido objeto de cinco metros de diámetro surgía de debajo del agua. Por espacio de unos cuatro minutos estuvo flotando en el aire a una altura de unos 200 metros, y después, lentamente, se movió en dirección al mar. Por unos momentos voló a menos de 30 m de la orilla.

El hombre que vio un "típico platillo volante" elevarse del río Thompson, cerca de Kamloops (Columbia Británica, Canadá), desea permanecer en el anonimato, pero se trata de una persona de confianza, según afirma el doctor J. Allen Hynek, ufólogo mundialmente conocido. En la soleada tarde del 16 de mayo de 1981, el testigo estaba pescando tranquilamente cuando, con un ruido "como el de agua vertida sobre una sartén caliente", la extraña nave emergió del agua helada a unos 90 m de la orilla. Entonces, acelerando, subió bruscamente por encima de su cabeza y se alejó en un abrir y cerrar de ojos. Al alejarse produjo un sonido como de chapoteo cuando unas bolitas de algo procedente del objeto cayeron en forma de lluvia alrededor del pescador. Este recogió parte de este material, que fue analizado por el Centro de Estudios de OVNIS de Illinois (Estados Unidos). A finales de 1981 aún no se habían hecho públicos los resultados.

El conductor y los pasajeros de un autobús de Londres tuvieron un asiento de primera fila para presenciar cómo un OSNI plateado y en forma de puro se sumergía en el río Lea, después de haber cortado unos cables telefónicos y de haber dejado una marca en el margen de cemento del río. Bob Fall conducía su autobús número 123 en dirección a Tottenham, el 13 de abril de 1964. cuando el OSNI voló atravesando la carretera delante del vehículo y aterrizó en el río. Se hizo dragar el río, que tenía unos dos metros de profundidad, pero no se encontró nada. La policía sugirió que tal vez los testigos habían visto una bandada de patos, lo cual no explica los cables rotos ni las señales en el cemento.

Otro caso "imposible" de visión de OSNI fue el que tuvo lugar en el río San Lorenzo, cerca de Quebec (Canadá), en marzo de 1965. El capitán Claude Laurin y su copiloto, de la línea Quebecair, pudieron ver por espacio de cuatro o cinco minutos a un "submarino" situado debajo de la superficie. a más de 300 km del mar abierto, posición extremadamente peligrosa para un submarino normal. El 23 de mayo de 1969 tres testigos oculares vieron cómo "un objeto redondo, resplandeciente y que emitía destellos de luces rojas" se sumergía en el San Lorenzo. La investigación policial lleva da a cabo "no descubrió nada".

El siguiente relato constituye una prueba bastante fehaciente de la posibilidad de que algunos OVNIS, después de un vuelo supersónico a través de la atmósfera, necesiten enfriar sus estructuras sobrecalentadas. En verano de 1967, un grupo de boyscouts estaba acampado en la orilla de un plácido lago a 32 km de St. John (Nueva Brunswick. Canadá). Los muchachos estaban durmiendo, y el jefe del grupo y su ayudante habían bajado hasta el lago para ir a buscar agua. De la oscuridad surgió un OVNI en forma de dos platillos –colocados uno frente al otro– con destellos rojos, naranjas, verdes y azules a su alrededor. Al entrar en contacto con el agua y sumergirse se produjo un chirrido, semejante al sonido que oyó el hombre que vio elevarse un OVNI del río Kamloops en 1981. El lago, de aguas claras y frías, se alimentaba de las nieves de las montañas; no obstante, cuando a la mañana siguiente volvieron los dos hombres, el agua estaba bastante turbia y tibia.

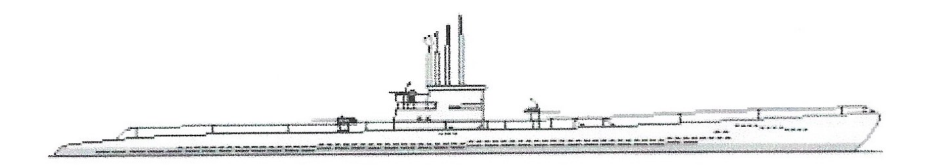
Otra extraña experiencia fue la vivida por el matrimonio Bordes, que, la noche del 16 de septiembre de 1955, se hallaban pescando en el embalse de Titicus, en el estado de Nueva York. A la 1.30 de la madrugada aún no habían tenido suerte. Entonces fue cuando la señora Bordes vio una esfera luminosa rosa que se elevaba del agua para volverse a sumergir. Al cabo de un rato, cuando estaban de vuelta hacia la orilla, ambos vieron fuera del agua una forma oscura. Tenía dos bandas horizontales de luz blanca en la base y una luz rotatoria de color amarillo encima. El señor Bordes, más curioso que asustado, remó en dirección a las luces y éstas retrocedieron a mayor velocidad. Después se movieron en dirección hacia él y entonces el señor Bordes, a su vez, retrocedió. A su mujer el asunto no le hacía ninguna gracia, de modo que remaron un kilómetro y medio en dirección al embarcadero, con las luces siguiendoles a cierta distancia. Cuando llegaron al coche y se pusieron en marcha aún podían verse las luces en el embalse.

Los poderes de estas enigmáticas máquinas parecen ser inmensos, según nos indican los siguientes relatos de acontecimientos ocurridos en las heladas aguas de Suecia. El 30 de Abril de 1966, entre las 17.15 y las 17.30, tres testigos vieron cómo un objeto gris oscuro de 9 m de longitud avanzaba por el lago Siljan (en el centro de Suecia) abriendo en la capa de hielo un canal de un palmo de espesor. El canal abierto tenía una anchura de tres metros o tres metros y medio, y una longitud de más de 800 m. Mientras el OSNI se precipitaba en el hielo a una velocidad de 95 km/h iba despidiendo por ambos lados bloques de hielo y agua en forma de cascada. Ocho años antes, el 5 de abril de 1968, el Times había dado la noticia de que "un objeto increíblemente poderoso ha practicado un enorme agujero en la capa de hielo de un lago de la parte central de Suecia; los científicos y expertos militares no saben a ciencia cierta de qué se trata". Dos personas residentes allí habían localizado el agujero cerca de Malung: tenía un área de 585 m. Al frente de la investigación se encontraba el coronel Curt Hermansson, quien afirmó que el impacto de una aeronave estaba fuera de cuestión, ya que no había ninguna señal alrededor del agujero. El hecho de que el hielo, como de un metro de espesor, hubiera sido levantado por debajo, parecía indicar -en vista de la actividad de OSNIS registrada hasta la fecha- que algo "increíblemente poderoso" había salido de debajo de la capa de hielo. Pero, ¿quién puede afirmarlo con certeza? Los submarinistas que exploraron los fondos embarrados del lago no encontraron nada que explicara el misterio. Unos días más tarde se descubrió otro gran agujero en la capa de hielo de un lago situado en las cercanías de Serna.

Las autoridades supusieron que los agujeros habían sido originados por la caída de algún objeto al agua. Hacia años que los escandinavos se veían importunados por objetos que caían del cielo. Muchos de estos sucesos ocurrieron en 1946. y al principio la prensa supuso que se trataba de meteoritos; sin embargo, al aumentar el número de relatos en torno a proyectiles plateados en forma de torpedo y que emitían trazas de humo -muchas veces más de un relato al día- se les denominó "cohetes fantasma". La primera suposición fue que se trataba de cohetes alemanes V2, capturados y puestos a prueba por los soviéticos; no obstante, los hechos no confirmaban estas suposiciones. A pesar de que el complejo de fabricación de cohetes que los alemanes tenían en Peenemünde había sido ocupado por los rusos en mayo de 1945, los científicos alemanes ya se habían rendido a las fuerzas norteamericanas, dejando las instalaciones de pruebas completamente destruidas. No era posible que los científicos rusos hubieran empezado a montar y disparar V1 o V2 en tan poco tiempo, y mucho menos desarrollar y construir cientos de cohetes nuevos con unas características de vuelo bastante distintas a las del V2.

Un típico caso de "cohete fantasma" fue el presenciado el 19 de Julio de 1946 por una familia que aseguró haber oído un ruido como "el de un fuerte viento" y visto dos cohetes de dos metros de longitud y unas alas cortas, como de un metro, situadas en la mitad inferior de la máquina, que pasaban sobre sus cabezas y se sumergían en el lago Mjosa, a 96 km al norte de Oslo (Noruega). en el fondo del lago podía verse un cráter, pero en las operaciones de dragado ordenadas por las

autoridades militares no se halló nada. Los cohetes fantasma eran detectados por radar cuando efectuaban cambios bruscos de dirección, pero raramente chocaban Y, cuando lo hacían, siempre era contra las aguas de un lago. No obstante, nunca se encontraron restos, a pesar de las intensas búsquedas llevadas a cabo por el ejército.



Pequeña lista de los submarinos alemanes desaparecidos

Submarino	Entrada en servicio	Paradero del submarino
U 2111	15.05.44	Asunto hasta la fecha no aclarado
U 2112	05.06.44	Asunto hasta la fecha no aclarado
U 2113	07.06.44	Asunto hasta la fecha no aclarado
U 2251	15.07.44	Asunto hasta la fecha no aclarado
U 2252	17.07.44	Asunto hasta la fecha no aclarado
U 2253	19.07.44	Asunto hasta la fecha no aclarado
U 2254	20.07.44	Asunto hasta la fecha no aclarado
hasta		
U 2295	23.08.44	Asunto hasta la fecha no aclarado
U 5034	15.11.44	Asunto hasta la fecha no aclarado
U 5035	17.11.44	Asunto hasta la fecha no aclarado
U 5036	18.11.44	Asunto hasta la fecha no aclarado
U 5037	20.11.44	Asunto hasta la fecha no aclarado
U 5251	10.10.44	Asunto hasta la fecha no aclarado
U 5252	03.10.44	Asunto hasta la fecha no aclarado
U 5253	11.10.44	Asunto hasta la fecha no aclarado
U 5254	18.10.44	Asunto hasta la fecha no aclarado
U 5255	13.10.44	Asunto hasta la fecha no aclarado
U 5256	21.10.44	Asunto hasta la fecha no aclarado
U 5257	15.10.44	Asunto hasta la fecha no aclarado
U 5258	15.10.44	Asunto hasta la fecha no aclarado
hasta		
U 5269	03.11.44	Asunto hasta la fecha no aclarado
U 5270	?	Asunto hasta la fecha no aclarado
hasta		
U 5350	?	Asunto hasta la fecha no aclarado
U 5751	?	Asunto hasta la fecha no aclarado
hasta		
U 5800	?	Asunto hasta la fecha no aclarado
U 6201	?	Asunto hasta la fecha no aclarado

hasta U 6245	?	Asunto hasta la fecha no aclarado
U 6251	?	Asunto hasta la fecha no aclarado
hasta U 6300	?	Asunto hasta la fecha no aclarado

LA ORGANIZACIÓN SECRETA ODESSA


Otto Skorzeny

ODESSA es el nombre de una ciudad en Texas (USA) y de otra ciudad en Ucrania, pero también las siglas de **Organisation Der Ehemaligen SS-Angehörigen** (Organización de Antiguos Miembros de la SS).

Al parecer, su función fundamental fue la de prestar todo tipo de ayuda a los antiguos oficiales SS después de la guerra, proporcionándoles apoyo en la huída (o incluso organizando ésta), dinero y nuevas identidades en países afines a Alemania, principalmente la Argentina del General Perón, pero también España, Chile y otros países, con el fin de escapar de la revanchista "justicia" que los aliados habían implantado en Europa y que acusaba sistemáticamente de "crímenes de guerra" a cualquier miembro de la SS, la mejor forma que encontraron los aliados de satanizar al enemigo ¿vencido? y, al mismo tiempo, de ocultar sus propios crímenes de guerra...

El maltrato dado por los aliados a muchos prisioneros alemanes (muchos murieron de pulmonía o congelación en sus campos de detenidos), el régimen de terror y persecución contra todo "fascista" en la Europa "liberada" y la escasa imparcialidad de los jueces aliados (británicos, americanos y soviéticos), que "juzgaban" a alemanes cuyo único "delito" era haber cumplido su deber como alemanes y como militares, teniendo que defenderse de acusaciones falsas y siendo en ocasiones sometidos a torturas para conseguir que firmasen "confesiones", movió a muchos hombres SS (los más odiados por los aliados, por tratarse de la élite militar y política del Tercer Reich) a iniciar una evasión masiva al poco de acabar la guerra mundial. Huyeron por salvar su vida, no porque fueran culpables. La red de apoyo que **ODESSA** estableció para ayudar a sus camaradas debió ser enorme, y participó en ella la flor y nata del estamento militar alemán.

Así por ejemplo, con la ayuda de **ODESSA** consiguieron salvarse los hombres SS Dr. Mengele, Klaus Barbie y Eric Priebke, que han sido satanizados por la propaganda hasta la saciedad. Se cree que fueron miles los oficiales que se beneficiaron de la labor de **ODESSA**, un regalo del Cielo para tanto patriota alemán.

Fundada en 1946, se rumorea que uno de sus artífices fundamentales fue el coronel y héroe de guerra condecorado **Otto Skorzeny**, asímismo miembro de la SS y héroe del Gran Sasso, donde liberó a Benito Mussolini sin disparar un sólo tiro. **Otto Skorzeny** (apodado "cara cortada" por una notable cicatriz en la cara que le dejó el sable de su adversario en un duelo a espada durante su juventud) vivió en Madrid, en la calle Montera, hasta su muerte en 1975. El propio **Otto Skorzeny** se había evadido de un

campo aliado de prisioneros en una insólita y espectacular acción.

Pero una vez había cumplido su misión ayudando a los oficiales que necesitaron su ayuda, **ODESSA** se dedicó a su otro objetivo: la perpetuación de los ideales del Nacionalsocialismo. **ODESSA** estableció dos ramificaciones en Suramérica: ***Die Spinne*** (la araña) y la ***Kameraden-Werk*** (obra de los camaradas).

Para financiar tanto el primer objetivo como el segundo, **ODESSA** organizó una gran actividad empresarial en Europa y Suramérica. Fundaron 112 empresas en España, 58 en Portugal y 212 en Suiza. En América, se fundaron 98 empresas en Argentina y otras 233 repartidas entre Chile, Paraguay, Uruguay, Venezuela, Brasil y Ecuador, según informes del departamento de estado de Estados Unidos.

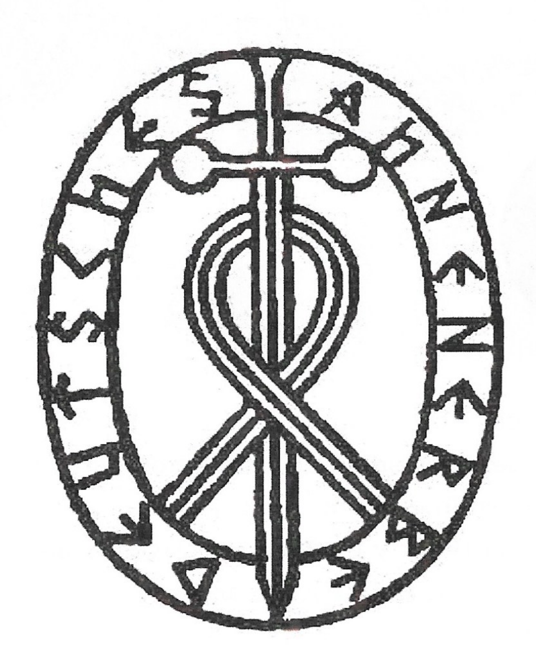
ODESSA y Neuschwabenland

Lo anteriormente mencionado es la historia oficial, no esotérica, de **ODESSA**. Pero también se rumorea que **ODESSA** estaba en contacto directo con el Tercer Reich en el exilio, es decir, **Neuschwabenland**, y posiblemente la creación de **ODESSA** fue encargada por **Neuschwabenland** como organización-nexo entre el Reich, oculto y oficialmente no existente, y el "mundo externo", aunque esto son sólo especulaciones. De otra forma, ¿cómo explicar el poder y éxito de **ODESSA**?

Se sabe que uno de los problemas fundamentales del Tercer Reich después de 1945 fue su **escasez de material humano**, su falta de población en las colonias y bases, cuyo número constantemente aumentaba. ¿No es lógico pensar que el destino final de la mayoría de los evadidos fuera **Neuschwabenland** y las demás bases, siendo España, Argentina y el resto de Suramérica tan sólo "escalas" en el viaje? ¿En qué lugar iban a estar más seguros y dónde iban a ser más apreciados? Además, precisamente era la Argentina el país donde, probablemente con el beneplácito de su gobierno, el Tercer Reich tenía camuflada, escarbada bajo un enorme terreno propiedad de los alemanes, una de sus bases principales en Suramérica.

Además, si seguía existiendo el Tercer Reich tras 1945, es impensable que éste no acudiera en socorro de sus camaradas en la "Alemania" ocupada y sometida. A **Neuschwabenland** fueron evacuados a tiempo (antes de Mayo de 1945) los principales y más importantes alemanes (por ejemplo científicos con sus familias), pero el Reich no podía olvidarse de todos los buenos alemanes con cuya ayuda y lealtad podía contar y que no habían tenido ocasión de evadirse, para empezar porque ni siquiera sabían que existiese **Neuschwabenland**. **ODESSA** debió ser la respuesta a esta necesidad, una organización "del mundo exterior", autónoma e independiente de **Neuschwabenland**, pero que trabajaba a sus órdenes, teniendo por misión llevar a estar personas hasta "puntos convenidos" en Suramérica, donde serían recogidos (probablemente por sus **aeronaves discoidales**) para su ingreso en los territorios del Reich.

LA ORGANIZACIÓN "AHNENERBE"



La AHNENERBE ("Herencia de los Ancestros", abrev. AE) era una organización de la SS que se ocupaba principalmente de cuestiones raciales e históricas, como buscar los orígenes de la raza aria. Así, llevaron a cabos estudios raciales, sobre genética y sobre cuestiones ancestrales, como la cultura nórdica y la escritura rúnica.

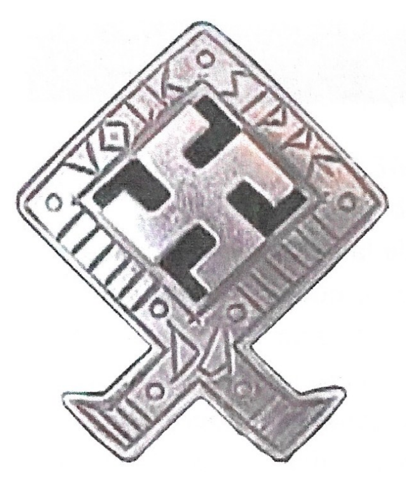
Era un instituto de la herencia genética y estaba pues especializado en la investigación científica y en la historia, incluída la prehistoria. Esta sección de investigación de la SS fue fundada el 1 de Julio de 1935 por el profesor Hermann Wirth, Heinrich Himmler y Walter Darré bajo el nombre completo de Ahnenerbe Forschungs- und Lehrgemeinschaft, "Comunidad de Investigación y Enseñanza 'Herencia de los Ancestros'".

Pero hay evidencias de que ya en 1928 existía una antecedente o precursora de la Ahnenerbe, cuando Hermann Wirth fundó su "Hermann Wirth Gesellschaft" o "Sociedad Hermann Wirth" para la difusión de sus teorías.

La sede de la Ahnenerbe se estableció en Berlin-Dahlem, en Pücklerstrasse 16, hasta que se encontró un mejor emplazamiento en el número 28 de la Wilhelmstrasse.

Aunque también publicaba libros y periódicos, el órgano principal de prensa de la Deutsches Ahnenerbe fue su revista "Germanen".

A la Anhenerbe también se la conoció dentro de la estructura de la SS como "Amt A" o "departamento A", una de las varias secciones en que se dividía la SS. Durante algún tiempo, el propio Heinrich Himmler fue su presidente, al parecer en el período 1943-44. Se sabe de la estrecha colaboración entre la Ahnenerbe y el resto de departamentos de la SS.

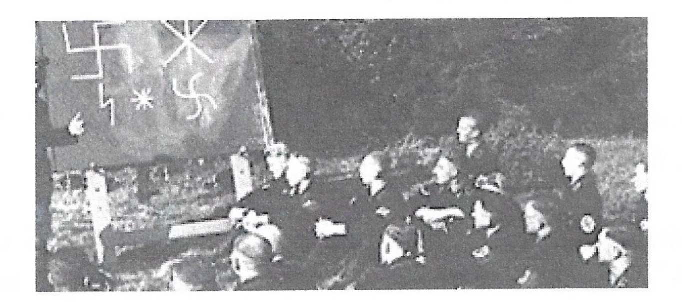




Son conocidas algunas expediciones organizadas por sus miembros, por ejemplo al Tíbet. Al parecer, en aquella expedición (que después sirvió de inspiración para la película protagonizada por Brad Pitt "Siete años en el Tíbet") buscaban las puertas al "mundo interior" a instancias del propio Adolf Hitler y también los orígenes de la raza nórdica. La expedición fue dirigada por el etnólogo Dr. Schäffer, Standartenführer de la SS. También participó el alpinista austriaco e igualmente miembro de la SS Heinrich Harrer.

La Ahnenerbe se encargaba de estudiar desde lenguas indoeuropeas hasta materias científicas como botánica, astronomía, geofísica, biología, entomología, etc. También llevaron a cabo excavaciones arqueológicas y, como ya hemos mencionado, expediciones.

La escritora esotérica Savitri Devi estaba convencida de que era en la Ahnenerbe hitleriana donde estaba depositada la sabiduría tradicional.



Oficiales de la SS reciben formación de la Ahnenerbe.



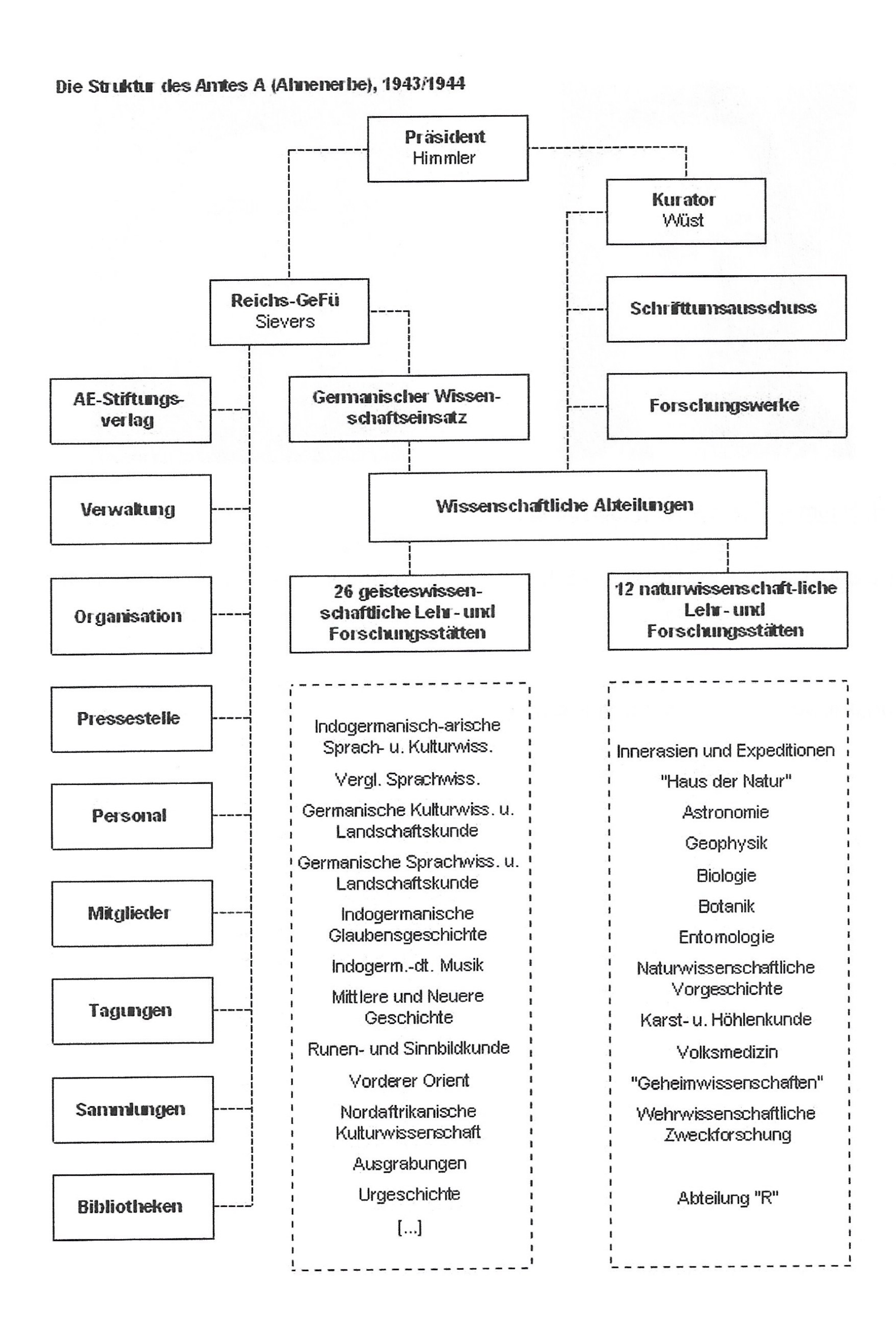
H. Himmler fue co-fundador de la Ahnenerbe.
La colaboración entre SS y AE fue estrecha.



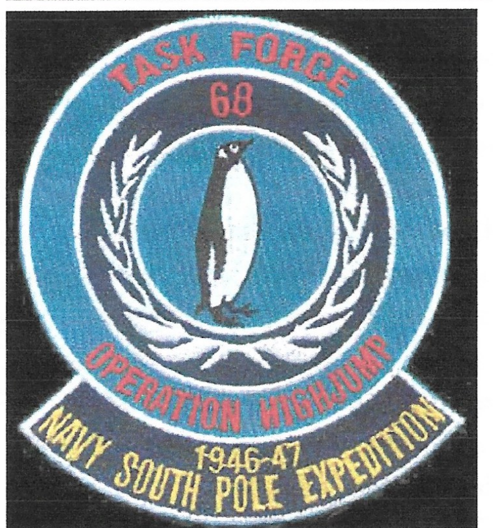
Wolfram Sievers fue el Reichsgeschäftsführer de la Ahnenerbe. Asesinado en 1948 por los aliados.

La organización de la Ahnenerbe era la siguiente:

Die Struktur des Amtes A (Ahnenerbe), 1943/1944



1947: OPERACIÓN HIGHJUMP



Entre finales de 1946 y comienzos de 1947, la mayor fuerza militar expedicionaria que los EE.UU. haya enviado a la Antártida hasta el presente comienza a desplegarse desde las bases norteamericanas en el Mar de Ross (al sur de Nueva Zelandia) hacia el continente, divididos en tres grupos convergentes, iniciando una invasión de vastos alcances.
La Task Force 68, la fuerza invasora, está compuesta por 13 barcos (entre rompehielos, destructores, cargueros y buques tanques de aprovisionamiento), 2 lanzadores de hidroplanos, un buque de comunicaciones, un submarino (el Sennet) y un portaviones (el Phillipine Sea); los efectivos embarcados suman 4.200. Lidera la operación el Almirante Richard Byrd.
Oficialmente la Operación Highjump eran simples maniobras que tenían por objeto "probar equipos militares y tropa en condiciones antárticas"...



La expedición estaba planeada y equipada para una duración de 6 a 8 meses. La misión es esencialmente militar, se ha desestimado la participación de observadores extranjeros y ha contado con el concurso de un limitado número de científicos especializados, lo cual destaca su carácter prioritariamente militar.
La magnitud del esfuerzo aeronaval sumado a trascendidos sobre algunos de los verdaderos objetivos de la misión, serán motivo de especulación todavía décadas más tarde sobre sus verdaderos fines.

Los alemanes del Reich se repliegan en la Antártida
En 1938 y 1939, la Sociedad Alemana de Investigaciones Polares respalda sendas exploraciones liderada por el capitán Alfred Ritscher, quien navega en el buque Schwabenland. La expedición arriba a la región conocida como Queen Maud Land y aerofotografía más de 600.000 km^2.
Las circunstancias que se viven bajo el régimen NS llevarán a suponer que mas allá del carácter civil y científico de las mismas influyeron de forma decisiva consideraciones estratégicas y militares.
Durante la guerra, escuadrillas de submarinos alemanes habían estado incansable y frenéticamente yendo y viniendo de la Antártida. Los alemanes estaban construyendo enormes complejos subterráneos en las tierras antárticas, no escatimando recursos ni científicos. Es allí a donde huyeron casi todos los jerarcas NS que "desaparecieron", empezando por Adolf Hitler.
Según el investigador portugués J. Garrido, una semana antes de la rendición

alemana en 1945, el comandante de la flota de submarinos alemanes, Almirante Doenitz, afirmaba que nunca se rendiría a los Aliados.

El prestigioso Almirante Byrd comanda la Operación High Jump

Richard Byrd participa en la Operación High Jump como oficial a cargo de la misma en tanto que el comando de la Task Force 68 recae en el almirante en activo Richard H. Cruzen.

Si el propósito declarado de la operación era el del entrenamiento de personal y puesta a prueba de equipos militares en condiciones extremas, ¿por qué era necesario enviar tantos barcos, unidades y soldados y por qué se prohibió la presencia a observadores extranjeros?

Durante esta operación Byrd había sobrevolado, por lo menos una vez, todo el territorio de Neuschwabenland, desde la dirección sur-oeste hasta las tierras altas de Ritscher (Ritscher Hochland) y las áreas Este del Polo Sur. Sin saberse por qué, Byrd regresa a Estados Unidos en Febrero de 1947 y declara en una entrevista que le hace un reportero que era "necesario para los Estados Unidos tomar acciones defensivas contra aviones de combate enemigos que vienen de las regiones polares" y que en caso de una nueva guerra "los Estados Unidos serían atacados por aviones que pueden volar de un polo a otro con increíble velocidad" (original inglés: "necessary for the USA to take defensive actions against enemy air fighters which come from the polar regions" and "in case of a new war, the USA would be attacked by fighters that are able to fly from one pole to the next with incredible speed").

Otras extrañas declaraciones realizadas en Estados Unidos por Byrd y otros militares en ruedas de prensa hablaban de avistamientos y encuentros con aeronaves de altas capacidades no comparables con los mas avanzados aviones a reacción de la época.

El almirante Byrd tuvo que enfrentarse a un secreto y minucioso interrogatorio de las autoridades norteamericanas. Tras ello, Estados Unidos se retiró de la Antártida durante casi una década.

Pero aún después de terminarse la Operación High Jump, siguieron ocurriendo cosas extrañas: James Forrestal, Secretario de Defensa en el período de la operación, es internado en 1948 en un hospital, donde bajo extrañas circunstancias cae de un décimo piso... Oficialmente fue un suicidio. ¿Y por qué nada le ocurrió al almirante Byrd? Seguramente porque era demasiado prominente y demasiado respetado por el pueblo norteamericano, su muerte hubiera sido demasiado llamativa.

Inmediatamente después de esta operación, el 19 de febrero de 1947 el propio Byrd sobrevuela una vez más el Polo Norte, por orden de su país, llegando a "nuevas tierras desconocidas". Su críptico y singular testimonio sobre esta nueva misión, que en forma fragmentaria reproduce la prensa, es inicialmente soslayado, aunque seguirá alimentando una suerte de leyenda sobre enigmas existentes en las latitudes polares, lo que sumado a la inaccesibilidad relativa a los mismos por parte de fuentes no militares o científicas los hará perdurar.

Americanos y soviéticos, juntos en la Antártida

Es muy extraño el hecho de que en la Operación High Jump participaran fuerzas soviéticas, por ejemplo algunos barcos.
¿Soviéticos y americanos colaborando juntos a principios de la Guerra Fría? ¿Acaso los nuevos enemigos se reconciliaban por un corto periodo para terminar de acabar con el enemigo común, el Reich alemán?

Extensas e inéditas operaciones aéreas
El grupo principal, de reconocimiento aéreo magnético y fotográfico, opera desde una pista continental construida para lanzar aviones del tipo DC3 adaptados para vuelos de largo alcance de relevamiento aerofotográfico.
Se tomaron 70.000 aerofotografías en dos semanas, lo cual demuestra los amplios recursos aéreos empleados en la operación. ¿Qué estaban buscando los americanos?

Explosiones atómicas en Neuschwabenland
¿Se llevaron a esta expedición bombas atómicas, como indican algunas fuentes? Algunos autores indican que se detonaron bombas atómicas en Neuschwabenland. Estas explosiones atómicas serían la causa del actual agujero de la capa de ozono en la Antártida. De cualquiera de las formas, las bases alemanas en la Antártida no estaban en superficie, sino que eran subterráneas. ¿Contaban los alemanes del Reich con la posibilidad de un ataque atómico? Sin duda. Tengamos en cuenta que los norteamericanos no habían tenido reparos en lanzar dos bombas atómicas contra los núcleos civiles japoneses de Hiroshima y Nagasaki, en que perecieron carbonizadas cientos de miles de personas inocentes y quedaron con graves secuelas de por vida otros tantos. ¿Podían tener entonces reparos en lanzar bombas atómicas contra un continente sólo habitado por nazis y pingüinos?
Según ciertas fuentes, sí es seguro que por lo menos en 1958, año en que se realizó una nueva "expedición" estadounidense a la Antártida, se llevaron armas nucleares y se emplearon tres veces: el 27 y 30 de Agosto y el 9 de Septiembre. Ninguno de los tres misiles atómicos explosionó en el suelo antártico, sino que, sin encontrársele explicación, estallaron en pleno vuelo sobre el mar cuando se dirigían a su objetivo.

La retirada...
Si bien se estimó para la Operación Highjump una duración de seis a ocho meses, las fuerzas invasoras debieron retirarse al cabo de seis semanas, después de numerosas pérdidas no determinadas en material y hombres. Otras fuentes indican que la retirada empezó a las tres semanas, tras producirse decisivos combates entre atacantes y defensores de Neuschwabenland.
No sabemos cuáles fueron las bajas reales de los invasores, pero se sabe por ejemplo que el submarino Sennet, oficialmente por causa de los hielos antárticos, llegó a sufrir serias abolladuras en su casco, debiendo ser retirado durante la operación a un puerto de Nueva Zelanda para ser reparado. También se sabe que se perdieron varios aviones de combate y material aéreo de alta tecnología, y que hubo

pérdidas humanas, en concreto muertes de marines norteamericanos. ¿Todo esto en una operación de adiestramiento?
En los Estados Unidos fue muy difícil justificar a la opinión pública las bajas acaecidas en la Antártida, pero el caso fue oficialmente cerrado. Los militares llamaron a esta operación como ″la guerra de los pingüinos″ (penguin war), después de que el gobierno federal declarara una y otra vez a la suspicaz opinión pública norteamericana que en la Antártida sólo vivían pingüinos y que las bajas de personal militar se debían a desafortunados accidentes...
También oficialmente, la expedición fue un ″gran éxito″ porque ″permitió conocer muchos nuevos aspectos del uso de equipo militar bajo condiciones extremas″. Entonces, ¿por qué regresó Byrd a Estados Unidos en Febrero de 1947, meses antes de lo previsto?

Después de High Jump
El 8 de Enero de 1956, varios investigadores de una expedición científica chilena en la Antártida observaron, durante varias horas, OVNIs en forma de ″puro″ y de disco evolucionando en el cielo de la área del Mar de Weddell. En aquel mismo año de 1956, una nueva operación militar fue intentada por los norteamericanos, la Operación Deepfreeze, y los resultados fueron peores que los de la anterior.
En seguida, el 27 de Agosto y el 9 de Septiembre de aquel mismo año, el gobierno de Sudáfrica declara detectar dos emisiones electromagnéticas de alta energía, comparables con explosiones nucleares en la área antártica cercana a sus costas, que corresponde a la zona de Neuschwabenland, una manifestación de carácter subterránea y otra en la superficie. Otros avistamientos conocidos de OVNIs en la Antártica fueron declarados en los años siguientes, especialmente los de 1964 y 1969, por parte de personal de bases militares tanto argentinas como chilenas.
Siempre que los americanos han intentado invadir Neuschwabenland, fuerzas misteriosas les han repelido. Todo indica que los alemanes del Reich cuentan ya con una amplia red de bases, extendida por todo el mundo. En la dirección http://www.unglaublichkeiten.com/unglaublichkeiten/htmlphp/basenx.html (que pertenece a una de las mejores webs sobre el tema de los alemanes del Reich y Neuschwabenland) se puede encontrar un mapa con las principales bases más o menos conocidas.

LA HISTORIA DEL ALMIRANTE BYRD

Introducción

Richard Evelyn Byrd (1888–1957), destacado explorador antártico, aviador, marino y militar norteamericano.

Nació en una famosa familia de Virginia. Ingresó en la Academia Naval de los Estados Unidos a los 20 años y se graduó en 1912. Su pasión para los aeroplanos comenzó durante la I Guerra Mundial, cuando aprendió a volar.

Posteriormente Byrd se hizo instructor del vuelo para la Marina de los EE.UU. Realizó expediciones a la Antártida en 1928–1930 (1ª exp.), en 1933–35 (2ª exp.) y en 1939–41 (3ª exp.). Su éxito como aviador naval y transatlántico, junto con el sobrevuelo del Polo Norte, inculcaron bastante confianza en el público como para que le ayudara financieramente en sus dos primeras expediciones antárticas. Sus vuelos polares eran indudablemente consecuencia de su experiencia pionera durante la I Guerra Mundial I de volar sobre el agua.

Lo más importante y lo que tiene que ver con el Hitlerismo esotérico fue lo siguiente: Entre finales de 1946 y comienzos de 1947, por encargo del gobierno de los EE.UU., dirigió la Operación Highjump, encargada de destruir las bases del Tercer Reich en la Antártida.

También a principios de 1947, inmediatamente después de la Operación Highjump, sobrevoló el Polo Norte por encargo de la Navy e hizo sus sorprendentes descubrimientos, que recogió en un diario.

Biografía del almirante Byrd

Richard Evelyn Byrd provenía de una de las mejores familias de Virginia. Un miembro de su familia fundó en 1737 Richmond, la capital de Virginia.

Nacido el 14 de Octubre de 1888 en Winchester, Virginia, estuvo primero en las escuelas de su ciudad natal, donde pronto se puso de manifiesto que corría sangre de aventurero por sus venas. Ya con doce años realizó completamente sólo un viaje alrededor del mundo.

A continuación pasó por la academia militar de Virginia e ingresó en la academia naval, donde obtuvo su diploma en 1912.

Tres años después se casó el oficial de marina de 27 años con una chica de una familia distinguida de Nueva Inglaterra (USA), donde a partir de entonces vivió con

su familia.



Durante la Primera Guerra Mundial, Byrd mandó las fuerzas navales americanas en las aguas canadienses, y en esa época surge en él su pasión por volar.

En 1921 se le jubiló con el grado de "Lieutenant Commander" y Byrd decidió dedicarse por completo a las investigaciones polares, realizando sus famosos vuelos polares.

En 1916 sobrevuela por primera vez el Polo Norte, y en Junio del año siguiente realiza Byrd un dramático vuelo transatlántico desde Nueva York hasta Ver-sur-Mer, en Normandía, Francia. Los 6000 kilómetros los recorrió en 46 horas; para aquel tiempo un grandísimo mérito.

Richard E. Byrd dirigió también diversas expediciones en la Antártida y en 1919 fue ascendido a contra-almirante por sus grandes méritos.

Pero sus mayores descubrimientos le esperaban todavía. En 1947 se adentró volando con su operador de radio 2.700 kilómetros en la apertura de la Tierra en el Polo Norte, sin ser consciente de ello al principio.

Nueve años más tarde, el 13 de Enero de 1956, lo hizo también en el Polo Sur. Esta vez sin embargo voló Richard E. Byrd adentrándose 3700 kilómetros en el interior de la Tierra. Catorce meses después, el 11 de Marzo de 1957, moría Byrd decepcionado por no habérsele permitido compartir sus inmensos descubrimientos con la Humanidad.

EL DIARIO DEL ALMIRANTE BYRD

Introducción



En 1947 Byrd realizó unos vuelos sobre el Polo Norte por encargo de la Navy. Lo que en aquella ocasión viviría le dejó marcado de por vida, escribiendo en secreto un asombroso diario que incluye el diario de abordo de aquel día.

El encargo que recibió el almirante Byrd fue claramente definido por la Navy: sobrevolar el Polo Norte. Esto debía acaecer el 19 de Febrero de 1947. Pero en realidad voló Byrd, sin ser al principio consciente de ello, adentrándose en el interior de la Tierra. Byrd descubrió una entrada al

"mundo interior".

Byrd entró en contacto con los "altos y rubios seres con ojos azules". Recibió un mensaje para la Humanidad del "mundo exterior". Esta advertencia permaneció junto con anotaciones durante muchos años bajo llave.

Autoridades del gobierno de los EE.UU., en especial el Pentágono, fueron los responsables de esta represión.

Prefacio del almirante Byrd

Este diario lo escribiré en secreto y oculto. Contiene mis anotaciones sobre mi vuelo ártico del 19 de Febrero de 1947.

Estoy seguro de que llegará el día en que todas las suposiciones y reflexiones del hombre se disiparán para convertirse en nada y se tendrá que reconocer la irrefutabilidad de la verdad evidente.

Se me ha denegado la libertad de publicar estas anotaciones y quizá nunca lleguen a la luz de la opinión pública.

Pero yo tengo una tarea que cumplir, y lo que yo he vivido lo dejaré aquí escrito. Confío en que todo esto pueda ser leído, en que venga un tiempo en que la ambición y el poder de un grupo de personas no pueda ya ocultar más la verdad.

EL DIARIO DEL ALMIRANTE BYRD

Traducción del alemán realizada por el sitio web *Hitlerismo Esotérico*
http://libreopinion.com/members/neuschwabenland

Por primera vez en español en Internet

El diario del Almirante Byrd

Biografía de Richard Evelyn Byrd

Richard Evelyn Byrd provenía de una de las mejores familias de Virginia. Un miembro de su familia fundó en 1737 Richmond, la capital de Virginia.

Nacido el 14 de Octubre de 1888 en Winchester, Virginia, estuvo primero en las escuelas de su ciudad natal, donde pronto se puso de manifiesto que corría sangre de aventurero por sus venas. Ya con doce años realizó completamente sólo un viaje alrededor del mundo.

A continuación pasó por la academia militar de Virginia e ingresó en la academia naval, donde obtuvo su diploma en 1912.

Tres años después se casó el oficial de marina de 27 años con una chica de una familia distinguida de Nueva Inglaterra (USA), donde a partir de entonces vivió con su familia.

Durante la Primera Guerra Mundial, Byrd mandó las fuerzas navales americanas en las aguas canadienses, y
en esa época surge en él su pasión por volar.

En 1921 se le jubiló con el grado de "Lieutenant Commander" y Byrd decidió dedicarse por completo a las investigaciones polares, realizando sus famosos vuelos polares.

En 1916 sobrevuela por primera vez el Polo Norte, y en Junio del año siguiente realiza Byrd un dramático vuelo transatlántico desde Nueva York hasta Ver-sur-Mer, en Normandía, Francia. Los 6000 kilómetros los recorrió en 46 horas; para aquel tiempo un grandísimo mérito.

Richard E. Byrd dirigió también diversas expediciones en la Antártida y en 1919 fue ascendido a contra-almirante por sus grandes méritos.

Pero sus mayores descubrimientos le esperaban todavía. En 1947 se adentró volando con su operador de radio 2.700 kilómetros en la apertura de la Tierra en el Polo Norte, sin ser consciente de ello al principio.

Nueve años más tarde, el 13 de Enero de 1956, lo hizo también en el Polo Sur. Esta vez sin embargo voló Richard E. Byrd adentrándose 3700 kilómetros en el interior de la Tierra. Catorce meses después, el 11 de Marzo de 1957, moría Byrd decepcionado por no habérsele permitido compartir sus inmensos descu–brimientos con la Humanidad.

Introducción

El encargo que recibió el almirante Byrd fue claramente definido por la Navy: sobrevolar el Polo Norte. Esto debía acaecer el 19 de Febrero de 1947. Pero en realidad voló Byrd, sin ser al principio consciente de ello, adentrándose en el interior de la Tierra. Byrd descubrió una entrada al ″mundo interior″.

Byrd entró en contacto con los ″altos y rubios seres con ojos azules″. Recibió un mensaje para la Huma–nidad del ″mundo exterior″. Esta advertencia perma–neció junto con anotaciones durante muchos años bajo llave.

Autoridades del gobierno de los EE.UU., en especial el
Pentágono, fueron los responsables de esta represión.

Prefacio del almirante Byrd

Este diario lo escribiré en secreto y oculto. Contiene mis anotaciones sobre mi vuelo ártico del 19 de Febrero de 1947.

Estoy seguro de que llegará el día en que todas las suposiciones y reflexiones del hombre se disiparán para convertirse en nada y se tendrá que reconocer la irrefutabilidad de la verdad evidente.

Se me ha denegado la libertad de publicar estas anotaciones y quizá nunca lleguen a la luz de la opinión pública.

Pero yo tengo una tarea que cumplir, y lo que yo he vivido lo dejaré aquí escrito. Confío en que todo esto pueda ser leído, en que venga un tiempo en que la ambición y el poder de un grupo de personas no pueda ya ocultar más la verdad.

DEL LIBRO DE ABORDO

Tenemos considerables turbulencias. Ascendemos a una altitud de 2.900 pies (aprox. 885 metros).

Las condiciones de vuelo son de nuevo buenas. Se pueden ver enormes masas de nieve y hielo bajo nosotros.

Notamos en la nieve bajo nosotros un tono amarillento. Ese cambio de color sigue un patrón preciso.

Descendemos para poder observar mejor este fenómeno.

Ahora podemos reconocer distintos colores. Vemos también patrones rojos y lila.

Sobrevolamos la región otras dos veces, y después volvemos al curso en que estábamos.

Volvemos a chequear la posición con nuestra base.

Transmitimos todas las informaciones referentes a los patrones y a los cambios de color del hielo y la nieve.

*****

Nuestras brújulas se han vuelto locas.

Ambas, la brújula giroscópica y la brújula magnética, giran y vibran.

Ya no podemos comprobar nuestra posición y dirección con nuestros instrumentos.

Sólo nos queda la brújula solar. Con ella podemos mantener la dirección.

Todos los instrumentos funcionan titubeantemente y extremadamente lentos.

Sin embargo no podemos determinar una congelación. Podemos distinguir montañas ante nosotros.

*****

Nos situamos a 2.950 pies (aprox. 900 metros). De nuevo tenemos fuertes turbulencias.

*****

Hace 29 minutos que hemos visto las montañas por primera vez.

No nos hemos equivocado. Es toda una cadena montañosa.

No es especialmente grande. Nunca ante la había visto.

*****

Entretanto estamos directamente sobre la cadena montañosa.

Seguimos volando en línea recta, siempre en dirección norte.

*****

Tras la cadena montañosa hay verdaderamente un pequeño valle.

A través del valle serpentea un río.

Estamos asombrados: aquí no puede haber un valle verde.

Aquí hay cosas que no concuerdan.

Bajo nosotros debería haber masas de hielo y nieve.

A babor las pendientes de las montañas arboladas con altos árboles.

Toda nuestra navegación ha dejado de funcionar.

La brújula giroscópica se balancea continuamente en un ir y venir.

*****

Desciendo ahora a 1.550 pies (aprox. 470 metros).

*****

Hago girar acusadamente al avión hacia la izquierda.

Ahora puedo ver mejor el valle bajo nosotros.

Sí, es verde.

Está cubierto de árboles y zonas de musgo.

Aquí dominan otras condiciones de iluminación.

En ningún lado puedo ver el sol.

*****

Hacemos de nuevo una curva a la izquierda.

Ahora divisamos bajo nosotros un animal adulto.

Podría ser un elefante.

¡No!

Es increíble, parece un mamut.

Pero de verdad es así. Tenemos bajo nosotros un mamut adulto.

*****

Ahora bajo aún más.

Ahora estamos a una altura de 1.000 pies (aprox. 305 metros).

*****

Observamos al animal con los prismáticos.

Ahora es seguro – es un mamut o un animal que se le parece mucho al mamut.

Radiamos las observaciones a la base.

*****

Sobrevolamos entretanto otras montañas más pequeñas.

Yo estoy mientras tanto totalmente asombrado.

Aquí hay cosas que no concuerdan.

Todos los instrumentos vuelven a funcionar.

Empieza a hacer calor.

El indicador nos dice que estamos a 74 grados Fahrenheit (aprox. 23° C)

Mantenemos nuestro curso.

Ya no podemos localizar a nuestra base, puesto que
la radio ha dejado de funcionar.

*****

El terreno bajo nosotros se vuelve cada vez más plano.

No sé si me expreso correctamente, pero todo da una impresión de completa
normalidad, ¡¡¡y ante nosotros
se levanta con absoluta claridad una ciudad!!!

Esto sí que es imposible.

Todos los instrumentos dejan de funcionar.

¡¡¡Todo el avión empieza ligeramente a tambalearse!!! ¡¡DIOS mío!!!

*****

A babor y estribor aparecen a ambos lados
extraños objetos voladores.

Son muy rápidos y se nos acercan.

Están tan cerca que puedo ver claramente su distintivo. Es un interesante símbolo
sobre el que no quiero hablar. Es fantástico. No tengo ni idea de dónde estamos.

¿Qué nos ha pasado?

No lo sé.

Manejo mis instrumentos – pero siguen sin funcionar en absoluto.

*****

Entretanto hemos sido rodeados por los discos voladores en forma de plato.

Parece que estamos prisioneros. Los objetos voladores irradian un brillo propio.

*****

Nuestra radio emite unos chasquidos. Una voz nos habla en lengua inglesa.

La voz tiene acento alemán:
"¡¡¡BIENVENIDO A NUESTRO TERRITORIO, ALMIRANTE!!!

En exactamente siete minutos les haremos aterrizar. Por favor relájese, almirante, está Vd. en buenas manos."

De aquí en adelante nuestros motores dejan por completo de funcionar.

El control de todo el avión está en manos ajenas.

El avión gira en torno a sí mismo.

Ningún instrumento reacciona ya.

*****

Recibimos precisamente otra comunicación por radio, que nos prepara para el aterrizaje.

A continuación empezamos sin demora con el aterrizaje.

A través de todo el avión pasa un suave temblor apenas perceptible.

El avión baja hasta el suelo – como en un inmenso e invisible ascensor.

Levitamos de manera totalmente suave hasta ahí.

El contacto con el suelo apenas se nota. Sólo hay un ligero y corto choque.

*****

Hago mis últimas anotaciones de abordo a toda prisa.

*****

Viene un pequeño grupo de hombres hacia nuestro avión. Todos ellos son muy altos y tienen cabellos rubios. Más atrás veo una ciudad iluminada. Parece esplender en los colores del arcoiris. Los hombres están aparentemente desarmados.

No sé lo que ahora nos espera. Caramente, una voz me llama por mi nombre y me ordena abrir. Obedezco y abro la portilla de carga.

*****

Aquí terminan las anotaciones en el libro de abordo.

*****

Todo lo que sigue lo escribo de memoria.

*****

Es indescriptible, más fantástico que toda la fantasía, y si yo mismo no lo hubiera vivido, lo calificaría de completa locura. Nosotros dos, mi operador de radio y yo, somos conducidos fuera del avión y saludados con suma amabilidad. Entonces nos conducen a un disco deslizante, que aquí utilizan como medio de locomoción. No tiene ruedas. Con enorme rapidez nos acercamos a la brillante ciudad.

El esplendor de colores de la ciudad parece provenir del material parecido al cristal en que está construida. Pronto nos paremos ante un imponente edificio. Semejante arquitectura no la había visto hasta ahora en ninguna parte. No es comparable con nada. La arquitectura es como si proviniera directamente de la mesa de dibujo de un Frank Lloyd Wright, o bien podría estar sacado de una película de Buck Roger.

Nos dan una bebida caliente. Esta bebida sabe diferente a todo lo que yo haya disfrutado. Ninguna bebida, ninguna comida tiene un sabor comparable. Sabe sencillamente distinto, pero sabe de maravilla.

Han pasado unos diez minutos, cuando dos de estos extraños hombres que tenemos por anfitriones se acercan a nosotros. Se dirigen a mi y me comunican sin lugar a dudas que debo acompañarles.
No veo otra alternativa que cumplir su orden. Por tanto nos separamos. Dejo a mi operador de radio y sigo a los dos.

Poco después llegamos a un ascensor, en el que entramos. Nos movemos hacia abajo. Cuando nos detenemos, la puerta se desliza silenciosamente hacia arriba.

Caminamos por un pasillo largo en forma de túnel e iluminado por una luz color rojo claro. La luz parece emanar de las paredes mismas. Llegamos ante una puerta grande. Ante esta gran puerta nos paramos y permanecemos así. Sobre la gran puerta se encuentra un letrero acerca de cual nada puedo decir. Sin ningún ruido se desliza la puerta a un lado. Una voz me exhorta a entrar.

″No se preocupe, almirante″, me tranquiliza la voz de uno de mis dos acompañantes, ″¡el Maestro va a recibirle!″ De manera que entro.

Estoy deslumbrado. La multitud de colores, la luz que llena la habitación, mis ojos no saben a dónde mirar y tienen primero que acostumbrarse a las condiciones. Pasa un rato hasta que puedo reconocer algo de lo que me rodea. Lo que ahora veo es lo más bonito que he visto nunca. Es más espléndido, más bonito y más suntuoso de lo que yo podría describir. Creo que ningún idioma puede resumir con palabras lo que puede ver. Creo que a la Humanidad le faltan palabras para ello. Mis observaciones y reflexiones fueron interrumpidas por una voz melodiosa y cordial:

″Le doy la bienvenida. Sea Vd. de la forma más cordial bienvenido en nuestro país, almirante″.

Ante mi está un hombre de gran estatura y una fina cara marcada por la edad. Está sentado a una imponente mesa y me da a entender con un movimiento de la mano que debo sentarme a una de las sillas.

Le obedezco y me siento, después junta sus manos de forma que se tocan las puntas de los dedos. Me sonríe.

"Nosotros le hemos hecho venir, porque tiene Vd. un carácter consolidado y arriba en el mundo goza de una gran fama."

"¿Arriba en el mundo?", me falta el aliento. "Sí", contesta el Maestro a mis pensamientos, "Vd. Está ahora en el imperio de los Arianni, en el interior del mundo. No creo que nosotros tengamos que interrumpir su misión mucho tiempo. Vd. pronto será conducido a la superficie de la Tierra.
Pero antes le voy a comunicar por qué yo le hice venir, almirante. Nosotros seguimos los acontecimientos que se producen arriba sobre la Tierra. Nuestro interés fue despertado cuando Vds. lanzaron las primeras bombas atómicas en Hiroshima y Nagasaki. En aquella mala hora fuimos a vuestro mundo con nuestros platillos volantes. Teníamos que ver personalmente lo que hizo vuestra raza. Entretanto ya hace mucho de eso, y vosotros diríais que es historia. Pero es para nosotros significativo – por favor déjeme continuar.

Nosotros no nos hemos inmiscuido en vuestras escaramuzas y guerras. Vuestras barbaridades las hemos consentido. Pero mientras tanto habéis empezado a experimentar con fuerzas que en realidad no estaban pensadas para los hombres. Esto es la fuerza atómica. Ya hemos intentado algunas cosas. Hemos hecho llegar mensajes a los estadistas del mundo – pero ellos no creen en la necesidad de escucharnos.

Por este motivo fue Vd. elegido. Vd. debe ser nuestro testigo, testigo de que nosotros y este mundo en el interior de la Tierra existimos, que nosotros aquí realmente existimos. Mire a su alrededor, y Vd. pronto comprobará que nuestra ciencia y nuestra cultura están varios miles de años por delante de las vuestras. Mire Vd., almirante."

"Pero", interrumpí al Maestro, "¿qué tiene esto que ver
conmigo, señor?" El Maestro parecía sumergirse en mi, y después de que durante un largo rato me había examinado, me contestó:

"Vuestra raza ha alcanzado el point of no return. Tenéis a personas entre vosotros que estarían dispuestos antes a destruir la Tierra entera antes que perder su poder – el poder que ellos creen conocer." Yo de nuevo le dí a entender con un movimiento de cabeza que seguía sus explicaciones. El Maestro continuó hablándome:

″Ya desde hace dos años intentamos una y otra vez contactar con vosotros. Pero todos nuestros intentos son contestados con agresividad. Nuestros platillos voladores son perseguidos por vuestros aviones de combate, atacados y disparados. Ahora debo decirle, hijo mío, que una enorme y nefasta furia se levanta, que una poderosa tormenta barrerá su país, y durante mucho tiempo arrasará. Desconcertados ante ello estarán vuestros científicos y ejércitos y no podrán ofrecer ninguna solución. Esta tormenta tiene poder de aniquilar toda la vida, toda la civilización de Vds., de forma que toda cultura podría ser destruida y todo podría hundirse en el caos. La gran guerra que acaba de terminar es sólo un preludio de lo que puede venir sobre vosotros. Para nosotros aquí esto se hace patente hora tras hora de manera más clara. Parta dela base de que me equivoco″.

″No, ya vino una vez la época oscura sobre nosotros, y duró 500 años″, le repliqué yo al Maestro.

″Así es, hijo mío″, me contestó, ″los tiempos sombríos cubrirán vuestro país de cadáveres. Y sin embargo parto de la base de que algunos de vuestra raza sobrevivirán a esta conflagración. Lo que después ocurrirá no puedo revelarlo. Nosotros vemos en un futuro lejano surgir una nueva Tierra, que será construida con los escombros de vuestro viejo mundo, y os acordaréis de sus tesoros legendarios y los buscaréis. Y mira, los tesoros legendarios estarán aquí con nosotros. Nosotros somos aquellos que los mantenemos a salvo. Cuando haya comenzado ese futuro, nos presentaremos a vosotros, ayudaremos a los hombres a revivificar su cultura y su raza. Quizá hayáis aprendido entonces que guerra y violencia no conducen al futuro. Para el tiempo que entonces seguirá, se os hará accesible antiguos conocimientos. Conocimientos que ya tuvisteis una vez. De Vd., hijo mío, espero que vuelva a la superficie con estas informaciones″.

Con esta exigencia terminó el Maestro su exposición y me dejó muy desconcertado, pero para mi estaba claro que el Maestro tendrá razón.

Por consideración o por humildad, no lo sé, me despedí de todas formas con una ligera inclinación. Antes de que pudiera perderme aparecieron mis dos acompañantes, los que me habían conducido hasta aquí. Me indicaron el camino. Yo me volví hacia el Maestro. Había una cálida y amistosa sonrisa en su vieja y noble cara:

″Le deseo a Vd. un buen viaje, hijo mío″, hizo por último el signo de la paz y entonces nuestro encuentro había llegado ineludiblemente a su fin.

Volvimos rápidamente hacia nuestro ascensor. Nos movimos hacia arriba. Entre tanto me explicó uno de mis dos firmes acompañantes que tras finalizar la conversación con el Maestro teníamos prisa de verdad. El Maestro en ningún modo quería retrasarnos más, y además era importante que yo llevase inmediatamente el mensaje recibido a mi raza, me aclaró. A todo esto yo no dije nada.

Cuando fui conducido hasta mi operador de radio, comprobé que él probablemente tenía miedo, esto al menos se reflejaba en su cara.
"Todo está en orden, no hay de qué preocuparse, Howie, todo es O.K.", intenté quitarle el miedo. Junto con nuestros acompañantes, fuimos de nuevo al disco deslizante, que muy velozmente nos devolvió a nuestro avión.

Los motores ya estaban en marcha, y nos encontramos
inmediatamente a bordo. Había una atmósfera de tremenda prisa, la necesidad de actuar rápido era evidente.

Inmediatamente después de que cerramos la portilla, nuestro avión fue elevado en las alturas por una fuerza inexplicable para mi, hasta que volvimos a encontrarnos a 2.700 pies (aprox. 825 metros).

Fuimos acompañados por dos de sus platillos. Se mantuvieron no obstante a una cierta distancia de nosotros.

El velocímetro no indicaba en todo el tiempo velocidad alguna, a pesar de que ésta había aumentado enormemente.

Nuestra radio no obstante funcionaba, y de esta forma recibimos un último mensaje de los objetos voladores que nos acompañaban:
"A partir de ahora puede Vd. volver a utilizar todos sus equipos, almirante, sus instrumentos vuelven a ser funcionales. Nosotros le dejaremos ahora. Auf Wiedersehen". [N. del. T.: este "adiós" en alemán está en el original en inglés]

Seguimos con nuestros ojos a los objetos voladores hasta que se perdieron en el cielo azul pálido. De inmediato tuvimos a nuestro avión de nuevo bajo control.

No hablamos entre nosotros, cada cual estaba demasiado ocupado con sus pensamientos.

Última anotación en el libro de abordo:

Nos encontramos de nuevo sobre vastas regiones cubiertas de nieve y hielo.

Estamos todavía aproximadamente a 27 minutos de vuelo de la base. Podemos enviar mensajes por radio, y nos responden. Radiamos que todo es normal. La base está contenta de que vuelva a haber comunicación.

Tenemos un aterrizaje suave.

Yo tengo un encargo.

Fin de las anotaciones en el libro de abordo.

---

4 de Marzo de 1947:

Yo estaba en una reunión en el Pentágono. He informado detalladamente sobre mis descubrimientos y sobre el mensaje del Maestro. Todo fue grabado y escrito.

El presidente [N. del T.: de USA] también fue informado. Fui retenido aquí durante varias horas (exactamente fueron seis horas y treinta y nueve minutos). Fui interrogado minuciosamente por un quipo de seguridad y por un equipo médico. ¡Fue un infierno!

Fui puesto bajo la estricta supervisión de la Previsión Nacional de Seguridad de los Estados Unidos de América.

Yo había recibido la orden de guardar silencio sobre todo lo que había vivido – por el bien de la Humanidad. ¡Increíble!

Se me recordó que soy un oficial y que por tanto debo obedecer sus órdenes.

30 de Diciembre de 1956:

Última anotación:

Los años posteriores a 1947 no fueron muy agradables para mí... Hago ahora la última anotación en este especial diario. Quisiera mencionar que me he callado los descubrimientos que hice, tal y como se me ordenó.

¡Pero eso no es lo que tengo en mente! Noto que pronto llegará mi hora. Pero no morirá este secreto conmigo, sino que será difundido – como toda verdad. Y así será.

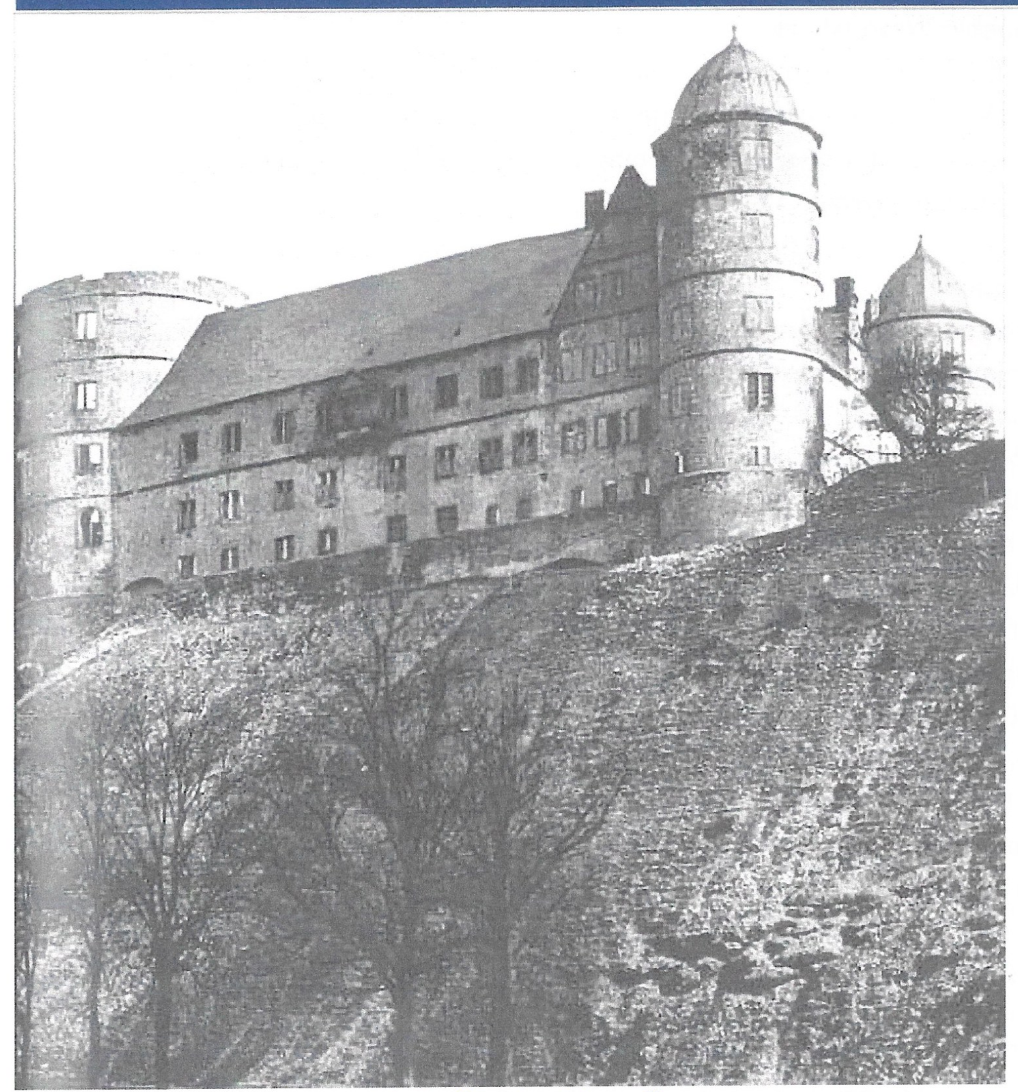
Sólo así puede existir la única esperanza para la Humanidad. Yo he visto la verdad. Ella me ha hecho despertar y me ha liberado. He cumplido mi deber con el enorme complejo militar y económico. Mi larga noche se acerca, pero tendrá un fin. Así como la larga noche del Ártico tiene un fin, así también la verdad volverá como un luminoso rayo de sol, y los poderes oscuros no podrán atravesar la luz de la verdad...
¿He visto el país más allá del Polo, el centro del Gran Desconocido?

R.E.B. US Navy

La existencia de "El diario del Almirante Byrd"
en español en Internet es posible gracias a la generosidad de

Ciudad Libertad de Expresión

http://www.libreopinion.com



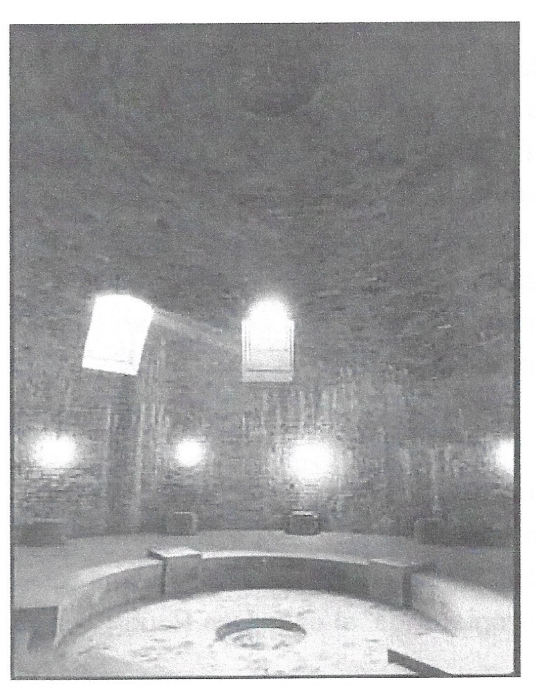
Himmler, como jefe de la SS, la ″Orden Negra″, restauró y organizó una serie de castillos, de los cuales el más importante fue el Wewelsburg (cerca de Paderborn). Según Miguel Serrano, se trataba de ″centros de revelación″ para los hombres de la SS y su localización era cuidadosamente elegida.
Estas ″escuelas de cuadros″ o como queramos llamarlas se establecían en antiguos castillos reacondicionados por arquitectos SS. El 27 de Julio de 1934 Himmler tomó posesión de Wewelsburg, arrendado por la cantidad simbólica de un marco al año al ayuntamiento de Büren, Westfalia. La fortaleza se encontraba en un penoso estado de conservación. Su reconstrucción fue financiada por el Ministerio de Hacienda del Reich, que aceptó la idea de Himmler de convertir el viejo castillo en algo parecido a lo que fue Marienburgo para los Caballeros Teutónicos.

Antecedentes
En Wewelsburg quería Himmler con sus Obergruppenführer fraguar las herramientas ideológicas de la Orden. El escenario era idealmente apropiado para ello: el Wewelsburg era la única fortificación de la región alemana de Westfalia, cercana a Paderborn, llamada según uno de sus antiguos propietarios, el caballero Raubritter

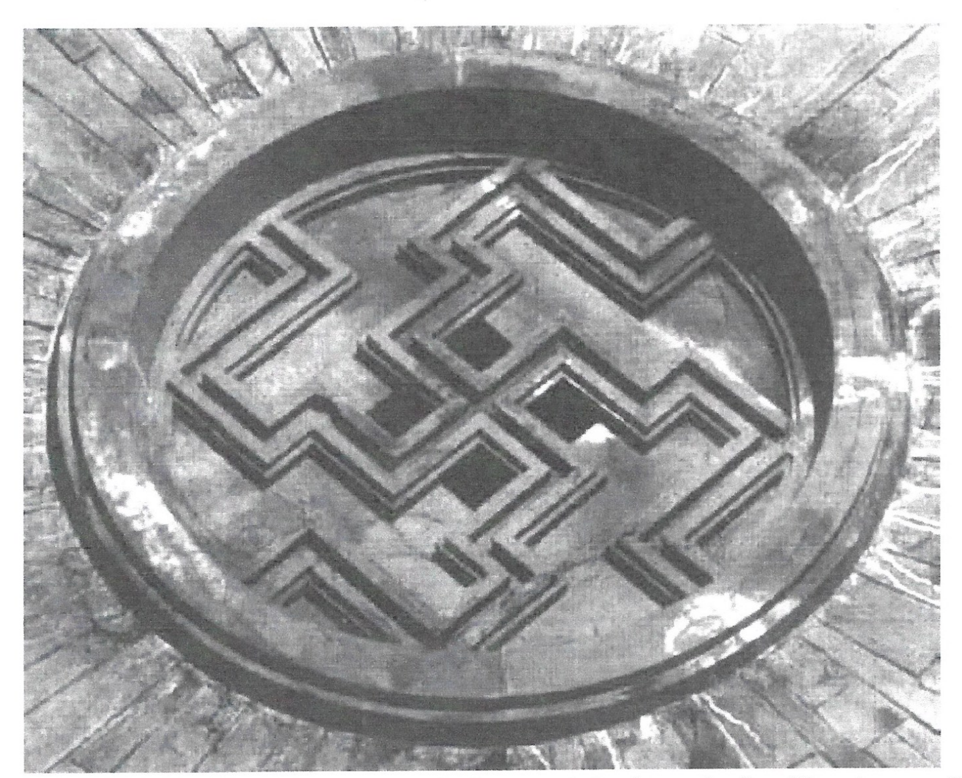
Wewel von Büren. El castilllo, antiguo refugio de los obispos de Padernborn, se encontraba (y se encuentra hoy todavía) en una montaña sobre el pequeño río Alme y cerca del pueblo Wewelsburg.
En el siglo XVII la fortaleza reverdeció para deteriorarse progresivamente a lo largo del siglo XIX. De forma triangular dominaba todo el paisaje en varios kilómetros a la redonda y se comprendía que en otro tiempo hubiera sido considerada como prácticamente inexpugnable.

La reconstrucción
"Me propongo reconstruir Wewelsburg para convertirlo en escuela de jefes SS", había dicho Himmler, que tras dos años de trabajos acelerados protagonizados por artífices voluntarios de la SS, tomó posesión de la fortaleza.
Himmler creó en un "departamento Wewelsburg" bajo la dirección del Standartenführer Siegfried Taubert, quien en 1937 se convirtió en Burgkommandant, comandante del castillo. El arquitecto de la SS Hermann Bartels elaboró los planes de reforma del castillo. Hasta el final de la guerra, el acondicionamiento y mantenimiento del Wewelsburg costó 13 millones de marcos del Reich.
Bartels conocía la obra de Viollet le Duc, arquitecto francés reconstructor de la fortaleza de Carcasona y de las catedrales de Notre Dame de París, Chartres y Arras. Amigo de Fernando de Lesseps y del alquimista que actuó bajo el nombre de "Fulcanelli", Emmanuel Viollet le Duc, revalorizó el arte gótico y se convirtió en punto de referencia obligado para todos aquellos que pretendían restaurar el esplendor de las viejas construcciones medievales.
Un comando del 'Servicio Voluntario del Trabajo' (Freiwilliger Arbeitsdienst) y una plantilla de expertos de la SS colocaron las bases del castillo de Himmler.

El "Camelot" de la SS
La organización de las SS de Himmler, llamada la "Orden Negra" por el color de sus uniformes, recuerda mucho por sus rituales y formas a las órdenes de cabellería de la Edad Media, como por ejemplo los Templarios o los Caballeros de la Mesa Redonda, del rey Arturo. Himmler sólo permitía doce huéspedes en su mesa de Wewelsburg, doce como los doce apóstoles o los doce cabelleros de la mesa redonda del rey Arturo. Y de igual forma que el rey Arturo era quien escogía a sus doce caballeros más valientes, también Himmler elegía en persona a sus doce mejores Obergruppenführer para la jerarquía superior de su Orden.
El jefe de la SS encontró en su castillo Wewelsburg su particular Camelot, su sede mística de la Orden Negra. En el norte de la fortaleza se emplazó el gigantesco comedor



de 35 metros de largo por 15 metros de ancho, donde sus elegidos se sentaban a una gran mesa redonda de roble macizo, cada uno en un butacón tapizados en cuero y con una placa de plata con el nombre del caballero SS y con su escudo. Al parecer éste era el centro de decisiones de la Orden Negra. Se reunían regularmente para meditaciones y conferencias. Cada uno de los elegidos poseía su propio aposento en el castillo, cada uno decorado en un determinado estilo histórico y dedicado a una personalidad histórica.
Himmler también había pensado en el final de sus caballeros. Bajo la sala de la mesa había un sótano abovedado de piedra natural y separado del mundo exterior por un muro de 1,80 metros de grosor. Allí se escondía lo más sagrado de la Orden: el lugar de culto de los caballeros SS muertos.
En el medio del suelo se habría un ahondamiento como la de una fuente, que bajaba en dos niveles. Una especie de platillo de piedra formaba el centro, y en torno a la pared del sótano se extendían doce zócalos de piedra, uno por cada caballero de la mesa. En el platillo debían ser quemados los escudos de los Obergruppenführer muertos. Urnas con esas cenizas debían ponerse sobre uno de los zócalos. Existían además cuatro aperturas o aspilleras del tamaño de un puño en el techo del sótano, de manera que éste estaba ventilado y durante la ceremonia de incineración del escudo el humo del ritual fúnebre se mantenía en la habitación como una columna.



Sobre la sala de la mesa, en el ala sur del triángulo fortificado, se dispusieron los aposentos privados del Reichsführer Himmler, de los que también formaban parte una sala para sus amplia colección de armas y un otra más para albergar una biblioteca que alcanzó los 12.000 volúmenes. Al lado se dispusieron una sala de sesiones y una sala de vistas para el Tribunal Supremo de la SS. En el mismo ala había habitaciones de invitados para Hitler, quien por cierto jamás apareció en el Wewelsburg – motivo suficiente para que se difundiera en el pueblo de Wewelsburg

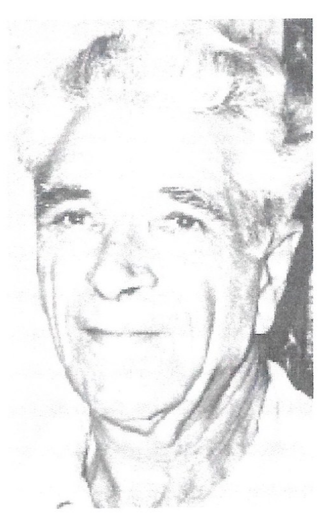
el rumor de que Adolf Hitler a su muerte debía ser enterrado en el castillo.
El Wewelsburg no fue el único castillo que Himmler unió a las SS. ″Es mi objetivo″, declaró Himmler en 1937, ″que, a ser posible, en la zona de todo estandarte [nota: las unidades SS se dividían en estandartes] pueda ser mostrado un centro cultural de la grandeza y pasado alemanes, de manera que tal centro cultural sea acondicionado para ser digno de un pueblo culto″.

Wewelsburg y el Sol negro

En la sala de columnas del Wewelsburg nos encontramos en el suelo (en forma de incrustaciones en mármol) el símbolo del Sol negro con rayos en forma de runas 'sig'.
Más arriba en esta sección hemos puesto una imagen de la esvástica que hay en el vértice de la bóveda del sótano, una esvástica también con runas 'sig', lo cual es una clara alusión al Sol negro.

EL CONTACTADO GEORGE ADAMSKI





El "caso Adamski" es uno de los más famosos casos de contactados que se han producido hasta la fecha. El primer encuentro tuvo lugar el 20 de Noviembre de 1952, en el desierto de Mojave, en California (USA), y hubo testigos aparte del propio Adamski.

Los "visitantes" eran de aspecto totalmente humano, de gran belleza y largos cabellos rubios, y los OVNIs tenían una enorme similitud con las aeronaves circulares del Tercer Reich. Es muy probable (si no seguro) que se tratara de Reichsdeutschen, pero quizá Adamski nunca llegara a saber que sus visitantes eran alemanes del Reich... ¿o sí?

George Adamski, un norteamericano de origen polaco, regentaba un pequeño restaurante al pie del Monte Palomar, donde por cierto estaba colocado el mayor telescopio del mundo. Según se sabe era aficionado a la astronomía, asiduo lector de literatura teosófica, maestro en escuelas de adultos y seguidor del fenómeno de los "platillos volantes". También hay quien ha hablado de sus conexiones con grupos neonazis norteamericanos.

El 20 de Noviembre de 1952 convenció a dos familias, los Bailey y Williamson, de que junto a compañeros de trabajo decidieran ir a un "encuentro cercano" en el desierto de Arizona. Al parecer fue como una especie de revelación, ya que el propósito era ver aterrizar un OVNI. Para esto se prepararon con una cámara y por supuesto con su telescopio.

Quizá porque sus revelaciones eran molestas para los gobernantes (como ocurrió con Reinhold Schmidt), sufrió burlas y desprecios y hasta las Fuerzas Armadas

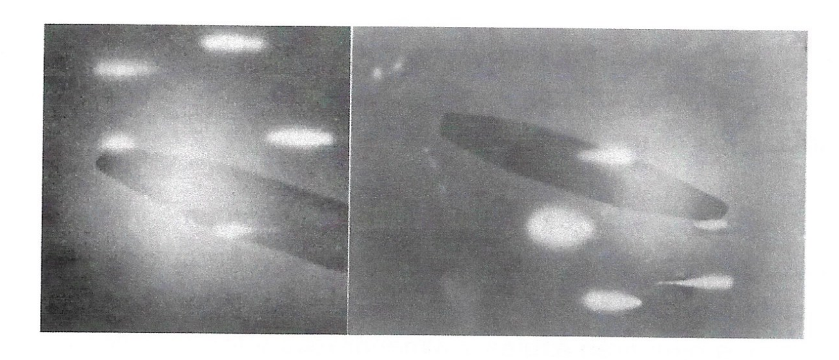
norteamericanas le desacreditaron. Tuvo que soportar que le llamaran estafador y embustero. Pero hasta hoy nadie ha podido demostrar que mintiera sobre sus encuentros con platillos volantes, ni tampoco que las fotografías y la filmación que tomó sean falsas.

Un gran "cigarro" en los cielos. Primer encuentro.

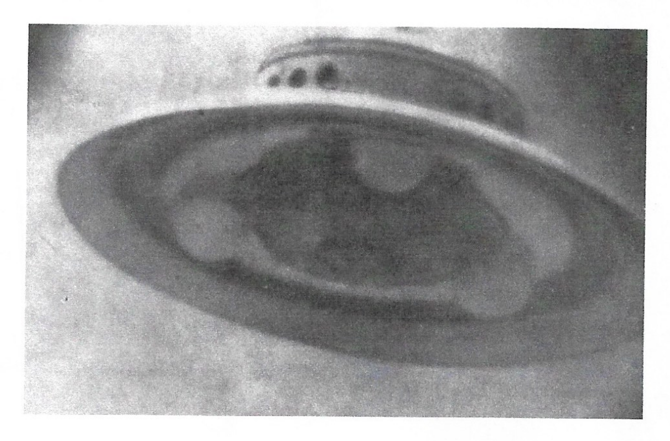
En su edición del 24 de Noviembre de 1952, el diario "Gazzete", de Phoenix, Arizona, en un artículo firmado por Len Welch, publicó por primera vez primera la aventura de Adamski, que el mismo protagonista narraría dos años después con todo lujo de detalles en su libro "Flying Saucers Have Landed" ("Los platillos volantes han aterrizado"), escrito en colaboración con el estudioso británico Desmond Leslie.

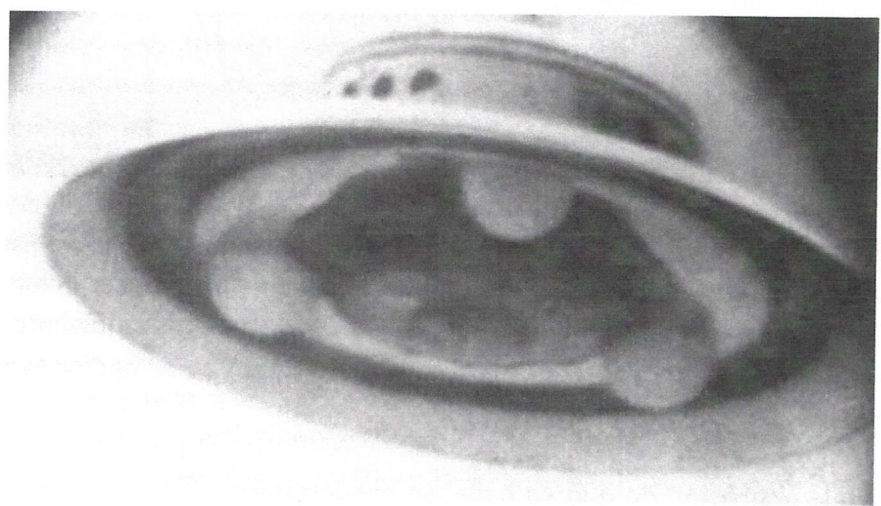
Adamski, como hemos mencionado, era aficioado al fenómeno OVNI. Había obtendo algunas fotografías de OVNIs lejanos y había viajado al desierto sin éxito persiguiendo fotografiar OVNIs. Impulsado por extrañas intuiciones, Adamski citó para la mañana del 20 de Noviembre de 1952, en un lugar situado en las cercanías de Blythe (California), a varios amigos que deseaban acompañarlo para ser sus testigos. Éstos eran: el doctor y señora George H. Williamson (de Prescott Arizona); la señora A. C. Bailey (de Winshow, Arizona); la señora Alice K. Wells, propietaria del café de Palomar Gardens, y su secretaria, la señora Lucy Mc Kinnis.

El grupo partió en dos automóviles hacia el desierto de Arizona y se detuvo a 16 kilómetros de Parker, en plena zona despoblada. Luego de un breve almuerzo, pudieron observar el paso de un avión de dos motores en aparente vuelo de rutina. De pronto y en la misma dirección por donde poco antes había pasado el aparato, divisaron maniobrando en lo alto, sin ruido alguno, una enorme nave plateada en forma de puro o cigarro, sin alas ni apéndice alguno. Lento, como si fuese a la deriva, el "puro" se dirigió hacia los observadores y luego pareció que se detenía en el espacio. A primera vista el artefacto se parecía a la cabina de un gran avión, reflejando sobre los lados los rayos solares. Con los binoculares pudo observar su acompañante el Dr. George Williamson un extraño símbolo negro en el flanco de la aeronave, que con casi toda seguridad se trataba del símbolo del sol negro. Mientras tanto la nave nodriza fue rodeada por otras más pequeñas que salieron de ella. Es muy importante el detalle del OVNI en forma de "puro" o "cigarro" del que salen más naves, porque esto coincide a la perfección con la nave nodriza Andromeda de los alemanes del Reich.



Adamski, guiado por su intuición, pidió a la secretaria que lo acercase al lugar hacia donde iba el ″cigarro″. Bailey se sumó a la pareja y el automóvil se internó en el desierto por una huella transversal al camino. Allí descargaron el equipo astronómico y fotográfico, y Adamski pidió a sus compañeros que regresasen con el grupo y lo observaran desde lejos. Pocos minutos después, la ″corazonada″ de Adamski se concretaba de acuerdo a sus deseos. Un ″platillo″ pequeño, de forma acampada y sospechosamente idéntico a los Haunebu II alemanes, que resplandecía bajo los rayos del sol, apareció de súbito y tras unos momentos, que Adamski aprovechó para tomar fotografías, aterrizó a menos de un kilómetro de distancia.

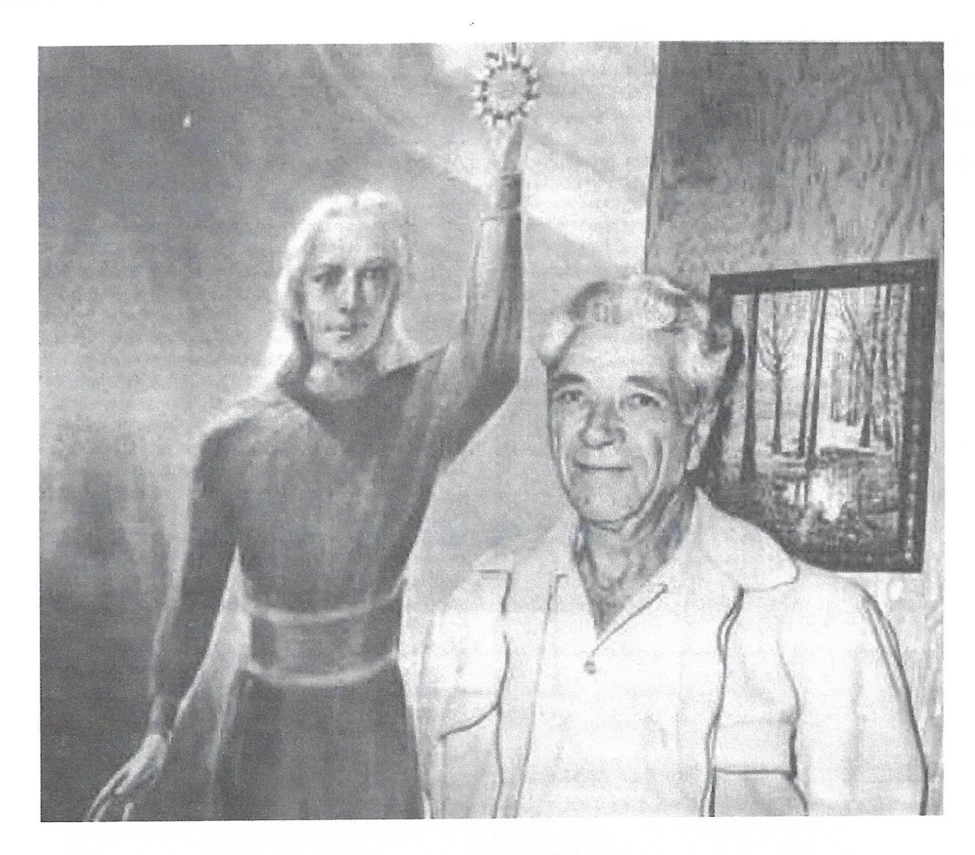




El excitado observador, decidido a enfrentarse con el enigma que lo perturbaba, avanzó resueltamente hacia el objeto, que lanzaba brillantes destellos. Cuando se hallaba a una distancia menor de cien metros, vio a un hombre que salía de un barranco cercano al ″platillo″ y le hacía señas de que se acercase. Casi enseguida

ambos estuvieron frente a frente. La descripción de lo que vino a continuación la relató a sus compañeros, cuando se reintegró al grupo, y por supuesto aparece en el libro que escribió. Es la siguiente:

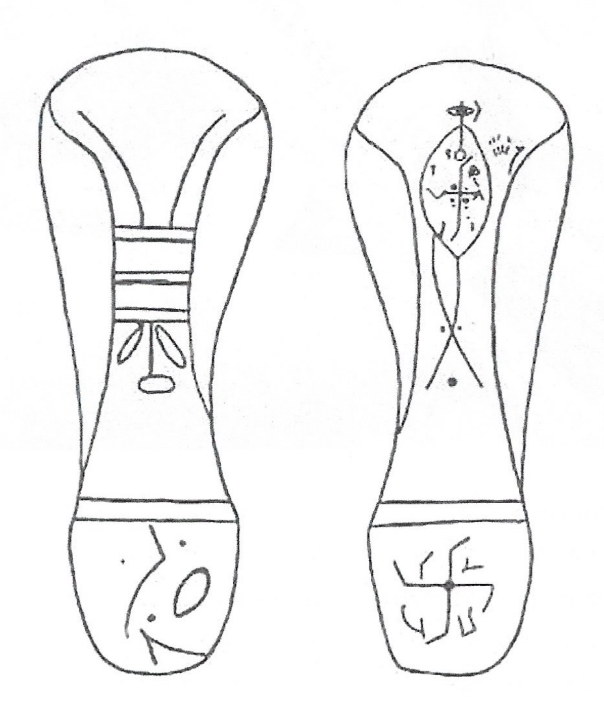
"Era un hombre de cabellos largos y dorados, vestido con un conjunto oscuro, semejante a un traje de esquiador sin costuras. Llevaba botas cortas que dejaban en el suelo extrañas huellas. Su rostro de rara belleza, casi femenino, reflejaba intenso amor y sabiduría. Sus ojos eran azules y almendrados y los pómulos algo salientes. Debía de medir aproximadamente 1,80 metros y pesaría alrededor de 60 kilos. Nos comunicamos por medio de gestos e inducción mental. El desconocido trazó varios círculos en el suelo –las órbitas de los planetas–, por lo que creí entender que provenía de Venus, al indicarme la órbita correspondiente al segundo planeta y luego señalarse asimismo".



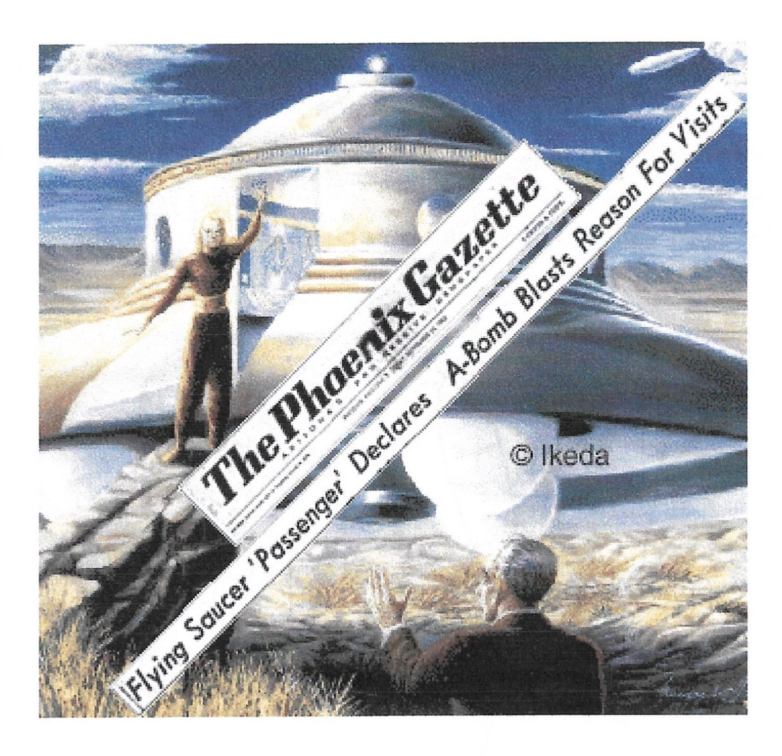
Describe su ropa como un "overalls" pardo oscuro con destellos metálicos y zapatos rojos como la sangre. El significado esotérico de esta combinación de colores es más que patente: son los colores de la teoría nacionalsocialista de "sangre y suelo" (Blut und Boden). El pardo es también un color nacionasocialista, el de la camisa de los SA.

Adamski tuvo la impresión de que se hallaban preocupados por las experiencias atómicas de la Tierra. Esto es una gran coincidencia con las preocupaciones de los "visitanes" del contactado Reinhold Schmidt. Adamski creyó entender que su contertulio provenía de Venus, un planeta que como sabemos es inhabitable por su presión y temperatura. Ésto nos hace recordar que a Schmidt le dijeron que eran de Saturno. ¿Ocultaban su verdera procedencia tomando el pelo a los contactados? El

″venusiano″, a pesar de la insistencia de Adamski, se negó a ser fotografiado. Al intentar aproximarse al ″platillo″, posado algunos metros más adelante, experimentó un poderoso tirón en el brazo izquierdo. Entonces el extraño señaló las marcas que su calzado dejaba en el suelo, como si estas fuesen algo importante. Después el doctor Williamson saco vaciados en yeso de aquellas huellas.



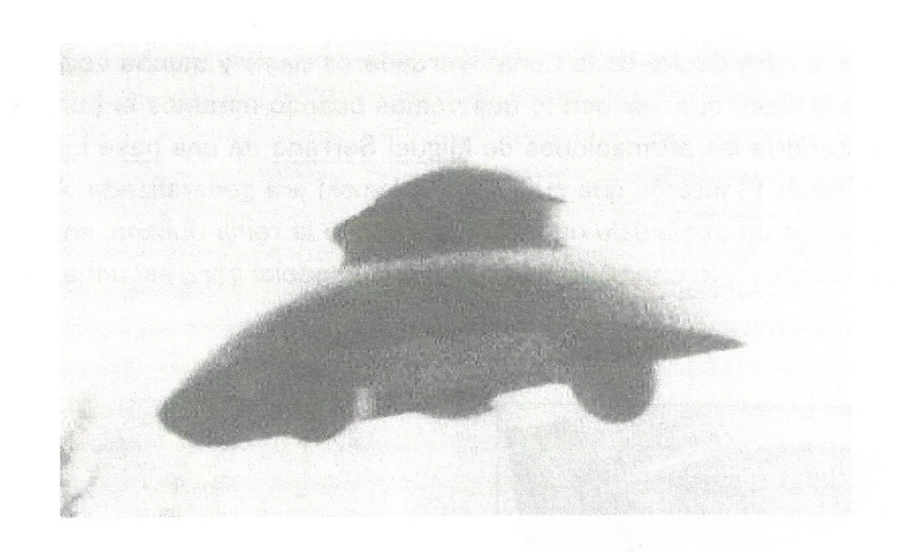
El ″platillo″ era un artefacto más semejante a una campana que a un disco propiamente dicho. Parecía construido con un material brillante, translúcido, pero diferente al vidrio. Reflejaba los rayos como un brillante ahumado y se hallaba levitando a unos 50 centímetros del suelo. La cúpula era oscura y estaba coronada por una semiesfera que las fotos tiene una cierta forma de anilla. ″Las portillas –explicó Adamski– eran de un material bastante transparente y llegué a ver otro hermoso semblante a través de una de ellas, muy parecido a mi interlocutor. Éste me advirtió que no me aproximase mucho al aparato. Yo desobedecí y cuando acerqué más el hombro derecho hacia la superficie del disco, mi brazo fue lanzado contra mi cuerpo con terrible fuerza″.



Poco después, el visitante le pidió la máquina fotográfica, sacó el rollo, y de alguna manera le comunicó que volvería a verlo. Adamski le preguntó si podría entrar en la nave, y el extranjero le hizo comprender que algún día eso sería posible, pero no en esa ocasión. Además y siempre con mucha dificultad, el visitante contestó a las numerosas preguntas de Adamski. Afirmó que hay humanidades en todos los planetas, y que la forma humana es universal, aunque con diferencia de estatura, complexión, estado de materia y razas. ″Ha habido –dijo el visitante– muchos aterrizajes anteriores de gente de otros mundos y habrá muchos más. En ciertos los visitantes han dejado su vida en la tierra, a veces por daño de los terrícolas, por lo cual tardará mucho tiempo todavía el contacto habitual con la humanidad de la Tierra. Aunque ese contacto –aclaró– vendrá y los descensos se harán junto a las grandes poblaciones y zonas urbanas″.

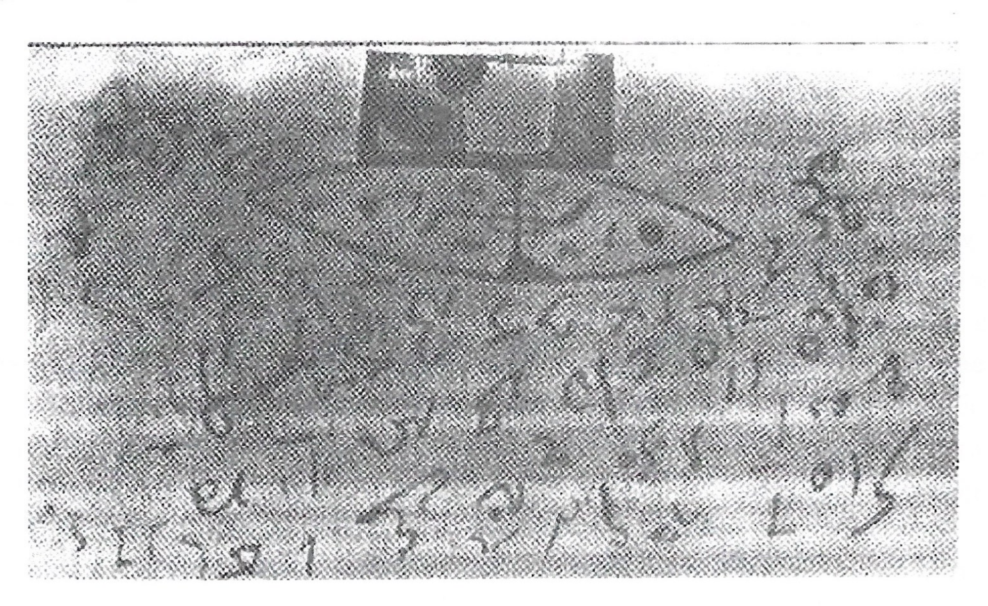
¿Se estaba refiriendo al día en que los alemanes del Reich se presenten a todos y entren en acción? Cuando el disco se elevó, el privilegiado protagonista notó que dos anillos de la parte inferior se movían en una dirección, mientras otros dos giraban en sentido contrario. Observó además que bajo el aparato estaba dispuesto, como tren de aterrizaje, un trípode constituido por tres esferas metálicas. Luego el objeto ascendió lentamente y se fue perdiendo en el cielo.

Cuando se alejó la nave, debieron pasar varios minutos hasta salir de su asombro. Adamski quedó sorprendido, anonadado, una vez que reaccionó, regresó al campamento –16 kilómetros de Parker, Arizona–, donde lo aguardaban sus amigos. Junto con ellos denunció lo acontecido a las autoridades y a la prensa. De inmediato ratificaron su versión ante un notario, desatando una ola de rechazo e incredulidad en el mundo entero. Las autoridades parecieron ignorarlo. Sin embargo, la historia de este hombre singular, burlado por las autoridades, tuvo nuevas derivaciones.



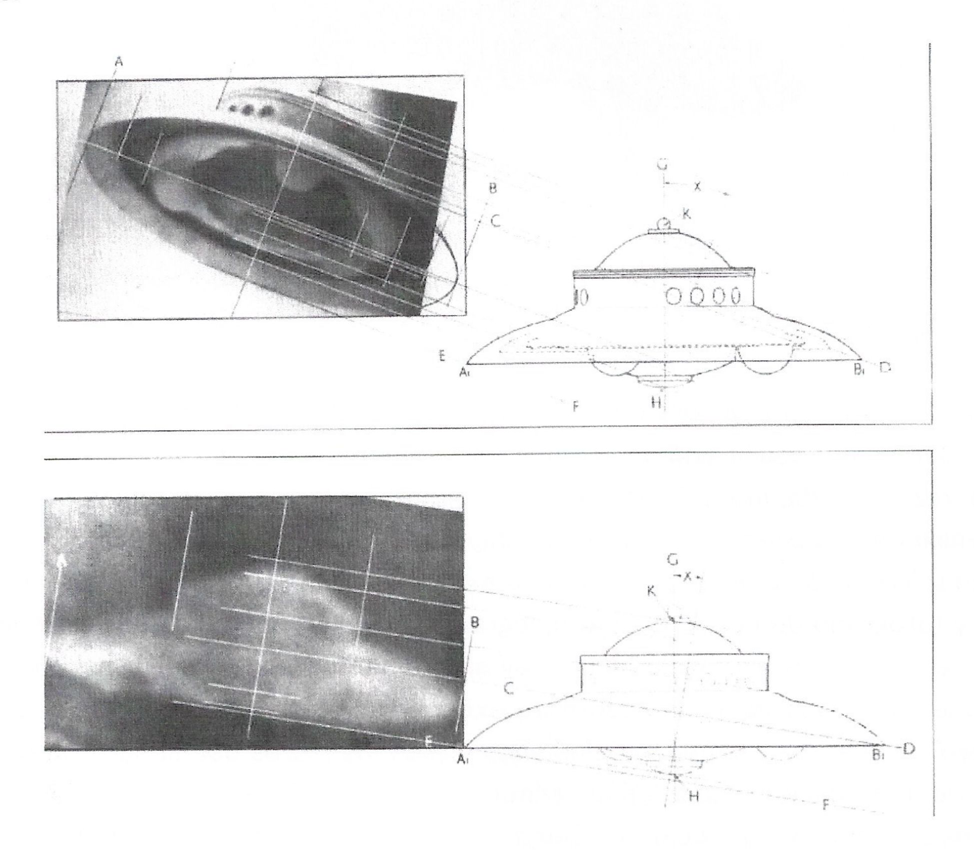
Segundo encuentro

La mañana del 13 de Diciembre de 1952, un ″platillo″ maniobró a baja altura, sobre Palomar Gardens, y desde una de las ventanillas fue arrojado un rollo de película que, una vez revelado, mostró extraños jeroglíficos, en lugar de las tomas obtenidas por Adamski en el desierto. Arriba de la imagen parece mostrarse una representación de la nave nodriza con una esvástica. Adamski no desaprovechó la ocasión y fotografió de nuevo el objeto, logrando esa clásica imagen del ″platillo″ con las tres esferas visto desde abajo, hoy ampliamente difundida. Adamski debió pensar que se trataba de alguna escritura extraterrestre, pero el autor O. Bergmann, en su libro ″Platillos y submarinos alemanes vigilan los mares del mundo″, afirma que se trata de un texto en lengua latina redactado con la antigua escritura eslávica eclesiástica. Según la traducción de Bergmann, se advierte de la inutilidad de perseguir a los platillos volantes.



Adamski afirmó haber tenido nueve contactos en total y relató cómo fue transportado dos veces al espacio exterior por sus amigos visitantes. Así es como

habría visto en la cara oculta de la Luna "verdaderos oasis y mucha vegetación", un paraíso que nada tiene que ver con lo que vemos cuando miramos la Luna. Esta revelación sostendría las afirmaciones de Miguel Serrano de una base lunar de los alemanes del Reich. El interés que suscitaba Adamski era generalizado. A comienzos de 1959 se produjo un escándalo en Holanda, cuando la reina Juliana, entusiasta de los "platillos volantes", le concedió una audiencia especial para escuchar sus relatos.



El 15 de Febrero de 1954 ocurrió algo que hasta cierto punto sirvió para corroborar parte de sus afirmaciones. Stephen Darbishire, de 13 años y Adrian Myer de 8, dos niños ingleses que fotografiaban pájaros en las cercanías del lago Coniston, en el Condado de Lancshire, observaron los movimientos de un OVNI y obtuvieron una toma que aunque fuera de foco, mostraba la silueta de un "platillo" en forma de campana, en el que podían apreciarse ciertos detalles que sugerían la idea de una cúpula y un tren de aterrizaje con tres esferas, similar al de la foto de Adamski. Por otra parte, Stephen afirmó: "Tenía una parte en forma de cúpula con troneras y tres esferas en su parte inferior, en que aparecía también un punto oscuro central, en forma semejante a un cono" (por cierto perfecta descripción del modelo Haunebu II). Esta coincidencia, y la difusión dada al caso Coniston, movieron al duque de Edimburgo -apasionado por los OVNIs- a invitar al joven Stephen al palacio de Buckingham, para que le informase personalmente de la sugestiva observación.

Con motivo de un viaje a Dinamarca, en 1963, invitado por el Mayor H. C. Petersen, de la Real Fuerza Aérea Danesa, un "visitante" le habría entregado un paquete sellado con destino al papa Juan XXIII. Adamski obró de acuerdo a las instrucciones. Días después, ante su sorpresa, fue citado por el Santo Padre y recibió de sus

manos en señal de agradecimiento la medalla del Vaticano.

El 23 de Abril de 1965 fallecía en los Estados Unidos George Adamski. Sorprendentemente, Adamski fue enterrado en el cementerio de Arlington por cuenta del Estado norteamericano, un cementerio reservado para los héroes de guerra y donde está enterrado por ejemplo Kennedy. Al respecto nadie ha podido discernir cuales fueron los actos relevantes efectuados en vida por George Adamski para merecer ese póstumo reconocimiento.

WILHELM CANARIS:
¿HÉROE O TRAIDOR?



Wilhelm Walter Canaris fue el Jefe de la Abwehr, el Servicio Secreto Alemán.

Nació el 1 de Enero de 1887 en Aplerbeck, cerca de Dortmund (Westfalia), hijo del industrial Carls Canaris y de Auguste Popp. Se casó con Erika Waag, hija de un conocido industrial, con quien tuvo dos hijos.

En 1905 ingresó en la marina, gracias a lo cual realizó muchos viajes a Sudamérica. Durante la Primera Guerra Mundial, en 1914, sirvió en el Gran Crucero Dresden participando en numerosas batallas. Luego del hundimiento del Dresden por su propia tripulación, en 1915, Canaris logró llegar a Chile donde fue internado. Sin embargo pudo salir y regresar a Alemania.

En 1916 como Teniente Capitán fue enviado por el Almirantazgo a España en misión secreta. Entre los años 1917 y 1918 solicita personalmente su traslado al frente y aceptándose su petición fue comisionado en un submarino que realizó operaciones en el Mediterráneo.

Entre los años 1918 y 1919, participó en la Revolución de Noviembre actuando como oficial de enlace. En 1919 formó parte de la corte militar que acusó del asesinato de Karl Liebknecht a la comunista judía Rosa Luxemburg. Canaris fue luego designado ayudante del Ministro de Guerra, Gustav Noske.

En 1920, apoyó el "putsch" de Walther Luettwitz y Wolfgang Kapp y fue arrestado, aunque prontamente liberado. A pesar de su rechazo a la República de Weimar y al Tratado de Versalles, se mantuvo en su cargo. En Julio de ese año es nombrado Primer Oficial del crucero Berlín y enviado al Mar Báltico. Luego, en 1928, es comisionado como Primer Oficial del Schlesien.

En 1930 es nombrado Jefe de Estado Mayor del Comando del Mar del Norte. En 1932 recibe el mando del Schlesien. En 1933 recibe con beneplácito el advenimiento del Nacionalsocialismo debido a su acentuado anticomunismo, a no creer en absoluto en el sistema parlamentario y a su esperanza de que se revisara el Tratado de Versalles. En 1934 es nombrado comandante de la fortaleza de Swinemünde.

En el año 1935 sorpresivamente es ascendido a Contralmirante y nombrado jefe del espionaje alemán (Abwehr) del Ministerio de Guerra, desde donde organizó la ayuda

alemana al General Francisco Franco durante la Guerra Civil Española. En 1940 es ascendido a Almirante.

Es a partir de su nombramiento como jefe de la Abwehr cuando aparecen sombras en su biografía, mejor dicho auténticos misterios, y hay división de opiniones respecto a su verdadero talante. Canaris era el artífice del plan denominado "Z-Plan", un plan para "continuar la guerra tras la guerra", en caso de que Alemania perdiera militarmente. Canaris estaba en lo más alto de una gigantesca organización denominada "Abwehr", el Servicio Secreto Alemán. Le preocupaba tremendamente la posibilidad de una derrota militar de Alemania. Su preocupación era tan profunda que concibió, con el beneplácito y total respaldo de Adolf Hitler, el "Z-Plan". Pero Canaris no sólo concibió Z-Plan, también creó una organización denominada "Die Kette" ("la cadena") para "continuar la guerra desde fuera de Alemania" si el territorio era invadido y cuyo símbolo era un águila alemana sobre un Sol negro. Tanto el Z-Plan como la organización "die Kette" no fueron concebidos con fines a corto o medio plazo, sino perdurar varias generaciones.

Además, como artífice de "Z-Plan" y "die Kette" y como colaborador de la sociedad Vril, es seguro que era conocedor de los secretos en torno a las aeronaves discoidales de propulsión no convencional, los OVNIs de Hitler, para abreviar.



Precisamente por tratarse de un personaje tan relevante en la defensa de Alemania, hay muchas incongruencias y misterios en lo que después, oficialmente, le pasaría. Oficialmente, se convirtió en un traidor y conspirador, con conexiones con los enemigos del Reich y, también oficialmente, terminó siendo ejecutado por traición después de haber sido internado el 9 de Abril de 1945 en el campo de concentración de Flossenburg.

La versión oficial completa de su supuesta traición es la siguiente:
En los años 1941-1944, después de la invasión de la Unión Soviética, manifiesta su oposición al régimen Nacionalsocialista. Recluta a varios conspiradores alemanes

para trabajar en la Abwehr, encubriendo sus verdaderas actividades. Después del arresto de su cooperador Hans von Dohnanyi, es puesto bajo vigilancia y transferido al equipo económico de las fuerzas armadas en Febrero de 1944. Según la versión oficial, ese mismo año es relevado de su puesto en el Departamento de Guerra y su departamento pasa a estar bajo el mando de la Oficina Central de Seguridad del Reich. El 23 de Julio, Canaris es arrestado, acusado de estar relacionado con el intento de asesinato del Führer ocurrido tres días antes. Las pruebas contra él se acumulan. El 9 de Abril de 1945 es internado en el campo de concentración de Flossenburg y, antes de terminar la guerra, ejecutado.

Muchas cosas no encajan en esta "versión oficial". Por ejemplo, después de su detención, Canaris siguió recibiendo constantes visitas de Heinrich Himmler, jefe de la SS. Si Canaris era un traidor, ¿qué sentido tenía que Himmler lo visitara tan a menudo? ¿O es que vamos a deducir algo tan absurdo como que Himmler también era un traidor? Himmler habría visitado a Canaris para continuar los preparativos del Z-Plan, pero ¿qué sentido tenía seguir con el plan de un supuesto traidor? Son varios los detalles que indican que su detención en realidad sólo fue una maniobra de camuflaje, pues lo cierto es que Canaris pudo desde allí seguir dirigiendo sin ser molestado sus planes para la victoria (aunque fuese a largo plazo) de Alemania, incluso con el apoyo creciente de la SS y de Himmler. Además, no existe el menor indicio verosímil de traición (los supuestos "diarios de Canaris" que indicarían su traición no existen, son una invención de después de la guerra). Las personas que estaban especialmente próximas a Canaris no excluyen que su "ejecución" fuese una farsa organizada por él mismo, para no caer en las manos del enemigo y, al mismo tiempo, para tapar por completo sus extremadamente imporantes secretos sobre "Z-Plan" y "die Kette", pues si el enemigo le tomaba por un enemigo del NS, entonces ésto sería el mejor camuflaje...

Evidentemente, su trayectoria política y personal no concuerda en absoluto con la versión del traidor. Sería como si el director de la CIA fuese detenido y juzgado por ser fundamentalista islámico y pertenecer a la organización de Ben Laden, Al Qaeda. Por supuesto, tampoco se puede pensar en que fuera un infiltrado, pues su trayectoria al servicio de Alemania lo descarta.

La versión oficial del fin de Canaris tiene tan poco sentido y es tan incongruente y contradictoria que han sido varios autores los que han concluido lo que acabamos de afirmar, que todo se trató de una maniobra del Reich, quizá idea del propio Canaris, para presentarle como un traidor ante los ojos de los aliados. Es verdad que quizá ésa era la única forma de "desprestigiar" toda su actividad anterior al frente de la Abwehr y como organizador del "Z-Plan", para que los aliados no investigaran ni tomaran en serio dicho plan. ¿Qué credibilidad e importancia debían dar los aliados al plan de un traidor que después llegaría a ser ejecutado? Si Canaris no era un traidor, entonces era un héroe al que le daba igual que su "reputación oficial" quedara de tal manera destruída, si con ello se protegía a su ambicioso Z-Plan. Éste tipo de sacrificios es propio sólo de los héroes. Ciertamente, había tanto en juego

para Alemania como para hacerse eso y mucho más. Toda la trayectoria de Canaris le había confirmado como un patriota alemán. Por eso, si se debía destruir su reputación, debía de hacerse de forma total: tenía que ser "ejecutado" por traidor.

Sobre esta supuesta ejecución también hay puntos oscuros. Se dice que fue ejecutado, pero se sabe que ni Hitler ni ningún alto cargo del Estado NS la ordenó, la ejecución se atribuye al "exceso de celo de funcionarios del campo de concentracion". ¿Qué mejor forma para que alguien no te busque que haber sido "ejecutado" por traición?

El misterio en torno al almirante Canaris es sólo comparable al misterio sobre el supuesto suicidio de Hitler. Y es que el Tercer Reich está lleno de misterios...

HEINRICH HIMMLER,
Reichsführer, jefe de la SS y la Gestapo



Heinrich Himmler nació el 7 de Octubre de 1900 en Munich, hijo de Gebhard Himmler y Anna Heyder. Su nombre de pila lo recibió de su padrino, el príncipe Heinrich de Baviera, quien había sido educado por Gebhard. En su casa paterna reinaba una fuerte religiosidad católica y una mentalidad nacionalista y conservadora.
Miembro de la marina alemana durante la Primera Guerra Mundial, fue uno de los primeros en afiliarse al incipiente Partido Nacional-Socialista Alemán de los Trabajadores (NSDAP). Participó en el putsch del 9 de Noviembre 1923 y fue secretario de su amigo Gregor Strasser. Pronto atrajo la atención de Hitler, quien en 1929 le nombró jefe de su guardia personal, la Schutzstaffel (SS) o "escuadrilla de protección". La SS fue creada para defender a Hitler de los numerosos agitadores y sicarios marxistas que originaban incidentes y altercados en los actos del NSDAP.
Tras la subida de los nacionalsocialistas al poder, Himmler se convirtió en jefe de la policía secreta del Estado (Gestapo, "Geheime Staatspolizei"). Convertido en jefe supremo de la policía germana, éste cargo y su control sobre la SS le convirtieron en uno de los personajes más poderosos del Reich. Nombrado ministro del Interior del Reich en Noviembre de 1944, se convirtió en una de las pocas personas de la total confianza del Führer. En Enero de 1945 fue puesto al frente de un ejército en el Frente del Este. En 1945, estando Alemania ocupada, fue capturado por los ingleses e internado en un campo de concentración, aunque al principio no fue reconocido. Cuando los ingleses le descubrieron, se envenenó el 23 de Mayo de 1945 con una cápsula de veneno que llevaba oculta. Todos los secretos que sabía se los llevó con él a la tumba.
Himmler, como jefe de la SS, la "Orden Negra", restauró y organizó una serie de castillos, de los cuales el más importante fue el Wewelsburg (cerca de Paderborn).

Dos asombrosas cartas de Heinrich Himmler



En torno a la figura de Heinrich Himmler existen muchas leyendas. Incluso en obras históricas "oficiales" nos encontramos cosas sorprendentes sobre su figura. Así por ejemplo, en el tomo "Der Führerstaat" ("El Estado del Führer"), de Norbert Frei, en la colección "Deutsche Geschichte der neuesten Zeit" ("Historia alemana de los últimos tiempos") se encuentran algunas cartas de Himmler, que no concuerdan con la imagen que hoy se tiene en general de él.
Así, a finales de Marzo de 1944, concretamente el día 31, cuando el curso de la guerra ya estaba supuestamente en contra del Reich, todavía

asombrosamente encontró Himmler tiempo de escribir la siguiente carta al SS-Oberführer Prof. Dr. Walter Wüst, en la que Himmler parece no tener previsto perder la guerra y cuya traducción es la siguiente:

≪31-03-1944

Dirigida a: SS-Oberführer Prof. Dr. Walter Wüst,

Secretario General de la 'Ahnenerbe e.V.'[1]

Respecto a la futura investigación climatológica, que nosotros ciertamente queremos crear tras la guerra sistemáticamente por medio de la organización de innumerables observaciones individuales, pido por favor prestar atención a los siguientes hechos:

Las raíces o bien los bulbos de los cólquicos[2] están en los diversos años en diferente profundidad en el suelo. Cuanto más profundos crecen, más fuerte es el invierno; cuanto más cerca están de la superficie, más suave es el invierno.

El Führer llamó mi atención sobre este hecho.

H. Himmler.≫[3]

Notas del Traductor:

1.- "Ahnenerbe, Sociedad Registrada" era una organización de la SS que se ocupaba principalmente de cuestiones raciales, como buscar los orígenes de la raza aria y garantizar su supervivencia. Así, llevaron a cabos estudios raciales, sobre genética y sobre cuestiones ancestrales como la cultura nórdica y la escritura rúnica.

2.- "Cólquico" es una hierba de la familia de las Liliáceas.

3.- Carta reproducida en su original alemán en la página 200 del tomo "Der Führerstaat", de Norbert Frei, en la colección "Deutsche Geschichte der neuesten Zeit", Munich, 1987.

Esta carta del 31 de Marzo de 1944 menciona expresamente una "futura investigación climatológica" que se desarrollaría "tras la guerra" (!). ¿Cómo podemos explicarnos que Heinrich Himmler, que sin lugar a dudas conocía el curso de la guerra, hablara en términos de futuro en Marzo de 1944, fecha en que supuestamente la guerra ya estaba siendo perdida por el Reich? Himmler gozaba de toda la confianza de Hitler, cosa que, lógicamente, no era lo habitual, porque Hitler no podía regalar su confianza a cualquiera. De forma que probablemente Himmler, director de la SS y de la Gestapo, era de los pocos a los que Hitler confiaba los más altos secretos del Tercer Reich. Por eso podemos preguntarnos: ¿Era Himmler conocedor de planes o hechos tan significativos como para no creer en una



derrota del Tercer Reich, tal como se deduce de esta carta? ¿Por qué si no hablaba Himmler de planes de futuro si Alemania estaba presuntamente perdíendo la guerra? Semejante carta sólo puede explicarse si es que Himmler conocía lo relativo a los OVNIs del Tercer Reich y Neuschwabenland. De los temas que trata, climatología y cultivos, parece que estaba al tanto o incluso dirigiendo planes para el establecimiento de colonias del Reich fuera del territorio de Alemania en Europa, como por ejemplo Neuschwabenland, aunque también se trabajaba en otras colonias o bases ocultas en Suramérica, Groenlandia o incluso submarinas, como en Canarias. Todos esos planes de investigación climática y de cultivo de plantas parecen indicar que las bases secretas del Tercer Reich eran creadas para ser autónomas en cuanto a recursos, como la alimentación. Y precisamente esta preocupación por la agricultura, la climatología y los recursos alimenticios demuestra que se pensaba establecer en esas colonias considerables masas de población.

El 28 de Marzo de 1938 escribió Himmler al mismo destinatario:

≪28-03-1938

Dirigida a: SS-Sturmbannführer Prof. Dr. Walter Wüst

Presidente de la 'Ahnenerbe e.V.'

¡Querido profesor Wüst!

Hoy quisiera retomar el tema de la ciencia de los calendarios, sobre el que ya una vez le escribí.

Sobre todo habría que clarificar si ha habido dos tipos de cálculos respecto a la partición del año, para ser precisos 13 meses según los meses lunares de 28 días y después 12 meses arbitrariamente establecidos.

¿Desde cuándo existen las distintas eras? Aquí debería recurrirse a las enseñanzas de la cosmogonía glacial, pues los meses lunares de 28 días sólo pueden existir desde que esta luna gira alrededor de la Tierra.

En este contexto surgirán seguro un montón de preguntas más.

Heil Hitler!

Atentamente, H. Himmler."[1]

Notas del Traductor:

1.- Carta reproducida en su original alemán en la página 196 del tomo "Der Führerstaat", de Norbert Frei, en la colección "Deutsche Geschichte der neuesten Zeit", Munich, 1987.

"...desde que esta luna gira alrededor de la Tierra." – ¿De qué estaba hablando Himmler? ¿A qué cosas se dedicaba Himmler además de a sus funciones como jefe de la SS y de la Gestapo?

DESINFORMACIÓN Y FALSEDADES

El objetivo de la desinformación de los aliados es banalizar, ridiculizar y confundir sobre el fenómeno OVNI. Las autoridades americanas han estado desde 1947 muy interesadas en confundir cuanto sea posible a la opinión pública mundial. Saben que si se habla de extraterrestres, la mayoría de la gente dejará de dar crédito a todo el tema ufológico. No podemos esperar otra cosa: si dijeran abiertamente lo que ellos saben, que respecto al fenómeno OVNI no se trata de extraterrestres, si no de alemanes del Reich, tendrían al tiempo que reconocer que los aliados nunca ganaron realmente (o del todo) la guerra contra el Tercer Reich. Se derrumbarían cientos de mitos, posiblemente las mentiras contra Hitler y el Tercer Reich serían revisadas y el nacionalsocialismo rehabilitado, y su propaganda perdería todo efecto sobre las masas. La gente se haría demasiadas preguntas y toda su farsa se vendría al suelo, sería su suicidio político. No se les puede pedir tanta sinceridad.

Según varios autores, precisamente la razón por la que actualmente se sigue atacando casi a diario a un régimen muerto hace casi 60 años es que dicho régimen no está tan muerto. ¿Qué sentido tiene seguir atacando a Hitler si él y su régimen terminaron en 1945? El mismo sentido que tendría hoy hablar mal de Napoleón o de Gengis Khan. Esta fortísima propaganda contra Hitler y el nacionalsocialismo nos debe hacer sospechar que todas esas historias sobre Neuschwabenland y los OVNIs de Hitler son ciertas. También se oculta la verdad sobre el fenómeno OVNI porque reconocer que semejante técnica fue desarrollada por los nazis sería reconocer cosas buenas en el Tercer Reich, algo actualmente prohibido, incongruente con la propaganda oficial sobre aquella época.

Son numerosas las películas de desinformación sobre el fenómeno de los "platillos volantes". Desde las ya clásicas "La guerra de los mundos" (1953) y "La Tierra contra los Platillos Volantes" (Earth vs. the flying saucers, de 1956) hasta otras más actuales como "Men in Black" (1997), "Mars Attacks" (1996) o "Independence Day" (1996), en estas películas suele mostrarse a malos extraterrestres que quieren conquistar la Tierra o esclavizar a la gente. No olvidemos tampoco otras películas de este género que, sin haber llegado a ser famosas, son destacables por la angustia y terror que produce su argumento en el espectador, como "The Aliens are coming" (Los aliens están llegando, 1980), en la que los aliens hasta 'ordenan' suicidarse a aquellos humanos que les estorban en sus planes de conquista. De algunas de estas paranoicas películas de invasiones extraterrestres hasta se han hecho "remakes" (nuevas versiones), como es el caso de "Invasion from Mars" (1953 y 1986) y "La invasión de los ladrones de cuerpos" (Invasion of the bodysnatchers, en 1956 y 1978). No hay una sóla película sobre OVNIs en que sus tripulantes sean, sencillamente, de la Tierra. ¿Es casualidad? A continuación vamos a comentar unas pocas películas al respecto:

La película del director judío Steven Spielberg "Encuentros en la Tercera Fase"

(1977), impregnada de judaísmo, es una planeada desinformación de principio a fin. Para empezar, los tripulantes de los platillos son extraterrestres de 1 metro de altura, cabeza y ojos enormes y dedos largos. Cuando la nave aterriza y se abren las compuertas, descienden pilotos norteamericanos de la Segunda Guerra Mundial (vaya, precisamente los "buenos") que estaban desaparecidos y no han siquiera envejecido, explicando así las desapariciones (y esto es lo único real de toda la película) de aviones y barcos, sobre todo en el triángulo de las Bermudas. Al final de la película puede verse a unos americanos que van a unirse a la tripulación extraterrestre (como si esto fuera una aprobación de los OVNIs hacia Norteamérica), y es poco antes de subir a la nave cuando vemos a un cura bendiciéndoles. Durante un instante se ve, junto a la Cruz, la estrella de David judía, como era de esperar siendo su director judío... A Spielberg no le faltó más que inventar extraterrestres que practicasen el judaísmo. Historias para no dormir que nada tienen en común con la realidad del fenómeno OVNI.

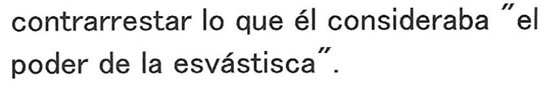


La conocida serie "V – Los Visitantes" (1983-1985), que todos vimos de pequeños, se acerca un poco a las tesis del Hitlerismo esotérico por lo que a continuación veremos, pero para atacar al nacionalsocialismo.

El argumento resumido de esta serie era el siguiente: Cincuenta naves estelares, cada una del tamaño de Manhattan, entran en la atmósfera terrestre y se colocan sobre las mayores ciudades del mundo. Pero el líder de los alienígenas, John (quien parece humano), llega al edificio de las Naciones Unidas para entrar en contacto con la Humanidad. Dice que no han venido para conquistar la Tierra, sino como amigos y para compartir su tecnología. Sin embargo, alguna gente es bastante escéptica. Mike Donovan y Juliet Parrish se infiltran entre ellos y descubren algunos increíbles secretos. Ahora la Resistencia es la última esperanza de la Tierra.

La serie surgió cuando Kenneth Johnson, en una reunión con importantes cadenas de TV, propuso hacer una miniserie basada en la resistencia francesa durante la invasión alemana en la Segunda Guerra Mundial. Los empresarios no se mostraron

muy interesados, por lo que Johnson decidió hacer un giro sorpresivo diciendo: "La diferencia es que estos nazis son del espacio exterior". No es que lo digamos nosotros, lo reconocen ellos mismos. Ciertamente pueden verse muchas alusiones a la simbología nacionalsocialista, como el símbolo de "los visitantes", que es una esvástica disimulada que llevan en el lugar donde iba el águila alemana en los uniformes del Tercer Reich, o sus uniformes, totalmente rojos, el color predominante en la bandera NS. Otro ejemplo en este sentido es, cambiando de extraterrestres, la bandera de los klingons de Star Trek, una especie de esvástica de tres brazos. Y más alusiones a la Segunda Guerra Mundial: El símbolo de la Resistencia es una V, supuestamente de victoria, que pintan por las calles, curiosamente el mismo símbolo que Winston Churchill empleó durante la guerra (saludando haciendo una V con los dedos) por consejo de un ocultista satánico llamado Aleister Crowley, quien propuso al masón Churchill usar la V, en alusión a los cuernos del demonio, para


contrarrestar lo que él consideraba "el poder de la esvástisca".



De pequeños no caímos en todos estos detalles, pero ahora sabemos que nos hicieron tragar una serie de propaganda antinazi, cuya finalidad era influenciar políticamente a los niños. ¿Típico caso de lavado de cerebro? Como hemos visto, la serie glorificaba las acciones terroristas de un grupo de "resistencia" inspirado en la resistencia francesa. Debemos preguntarnos si los americanos harán tan gustosos alguna serie glorificando a la actual resistencia iraquí que combate a los invasores aliados.

En "Independence Day" (1996) vemos por enésima vez el estereotipo de la invasión OVNI para conquistar la Tierra, una forma de infundir en la gente temor a los OVNIs. Así, si un día efectivamente aterrizasen, muchos recordarían esas películas y pensarían que "han venido para someternos". En "Independence Day" los salvadores del mundo son un judío practicante y ecologista (Jeff Globum) y un negro norteamericano (Will Smith).

Luego están películas como "Mars Attacks" (1996) o las dos partes de "Men in Black" (1997 y 2002), cuya única misión es, en forma de humor, ridiculizar todo el fenómeno OVNI y desacreditar a cuantos han sido realmente testigos de avistamientos de aeronaves que no podían ser aviones. El colectivo que más avistamientos ha realizado es, lógicamente, el de los pilotos comerciales. Muchos de éstos han visto con sus propios ojos luminosas aeronaves que les pasaron a enorme velocidad o gigantescas naves nodriza en forma de puro y de la longitud de un portaviones, como afirmó ante notario un piloto de las líneas aéreas japonesas. A pesar de lo significativo de estos informes, no suelen ser nunca ampliamente

difundidos. Los pilotos que reportan haber visto estos objetos voladores no indenficados denuncian haber sufrido humillaciones y represalias, motivo por el que muchos pilotos ″olvidan″ reportar sus avistamientos OVNI.

LA SS, LA ORDEN NEGRA
"Mi Honor se llama Fidelidad"

La SS (Schutzstaffel, "escuadrilla de protección") es uno de los cuerpos uniformados más fascinantes para quienes gustan de la historia militar. No sólo se venden libros, sino todo tipo de militaria relacionada con este cuerpo militar del III Reich.

Orígenes de la SS

La SS nació a principios de Marzo de 1923 en los años veinte como una escolta personal de Adolf Hitler para protegerle en los mítines y las campañas electorales de la chusma bolchevique, que estaba acostumbrada a imponer su terror a los adversarios políticos, provocando serios incidentes en actos públicos. Los primeros hombres SS eran veteranos de la Primera Guerra Mundial y miembros del NSDAP (Partido Obrero Nacional-Socialista Alemán) o de los Freikorps (cuerpos paramilitares nacionalistas) y juraron defender a Adolf Hitler aun a riesgo de sus vidas. Su uniforme era totalmente negro, de ahí el sobrenombre de "Orden Negra". En su cinturón colocaron la calavera plateada y su brazal (fondo rojo y círculo blanco con la esvástica en negro) fue rodeado de dos orlas negras. El 9 de Noviembre de 1923, durante el Putsch de Munich, 5 hombres de la guardia personal de Hitler perdieron la vida en el tiroteo, cumpliendo su juramento.
También existió otra organización del partido, la SA (Sturmabteilung, "sección de asalto"), encargada de enfrentarse en las calles a los macarras terroristas de los partidos rojos y anarquistas. Entre ambos grupos hubo algunas rivalidades. La SA, mucho más numerosa, predominaba sobre la SS. Cuando Himmler fue nombrado Reichsführer de la SS en Enero de 1929, éstas encuadraban menos de 300 hombres, pero 300 hombres de fidelidad absoluta, fe inquebrantable y espíritu de sacrificio sin igual. El ingeniero agrónomo elaboró un plan de reclutamiento y de formación para convertirlas en un cuerpo de élite, que Adolf Hitler aprobó. A partir de entonces, el cuerpo empezó a crecer y a mostrar su eficacia y fidelidad al Führer, hasta el punto de que en 1932 se le confió a Himmler la custodia de la sede principal del NSDAP, la llamada Casa Parda. El triunfo definitivo advino en la noche de los cuchillos largos, en Junio de 1934, cuando la SS abortó un intento de golpe de Estado por parte de la dirección de la SA, principalmente Ernst Röhm, quien para colmo era homosexual. Hay que decir que los miembros de la SA eran ajenos a esos planes. En agradecimiento a su lealtad, Adolf Hitler otorgó a la SS un estatuto de independencia tanto del NSDAP como del Estado, adquiriendo una situación legal especial: tenía hasta sus propias leyes y tribunales de justicia y disponía de sus propias fuentes de financiación. La SS se convirtió en cierto sentido en el guardián del régimen y en sus filas estaban los más puros, fieles e idealistas nacionalsocialistas. Y su lema no podía ser otro que: "Meine Ehre heißt Treue", en español: "Mi Honor se llama Fidelidad".

La SS, una élite

En 1938 Julius Evola, conocido esoterista italiano y discípulo de Guenon, escribía en "La vida Italiana" (nº 309, Diciembre de 1938):
"La SS son doscientos mil hombres unidos por el inquebrantable juramento de honor y fidelidad, organizados –según las palabras de su mismo jefe, Reichführer Himmler– como "una orden guerrera nacional–socialista". Sus aspiraciones se remontan a lo orígenes: quieren ser una comunidad en la cual se recupera el contacto con las fuerzas originarias de la estirpe y con los mitos de la gran civilización nórdico primordial, que se traducen en forma de una nueva, indomable vida; y en la cual el nuevo sentido de la sangre debe establecer misteriosos contactos con los antepasados y con los muertos y hacer superar al sujeto su aislamiento individualista, para integrarlo en la continuidad de una corriente de vida que abra nuevas vías hacia el futuro".
Y sigue Evola en el mismo artículo:
"La idea–base es la creación de una nueva élite, de una nueva nobleza. Preguntándose quien, en los antiguos Estados, estaba dispuesto a darlo todo por su príncipe para defenderlo, sostenerlo y protegerlo, Himmler termina reconociendo fácilmente que tal función fue siempre propia de la nobleza, de una élite..."
Efectivamente, de eso se trataba para Himmler: de constituir una Orden. El mismo Himmler en 1934 convocó una conferencia en Munich que muy poco o nada tenía que ver con otros actos similares protagonizados por los jerarcas nacionalsocialistas. Sin embargo Himmler sorprendió a su auditorio lanzando un llamamiento para "posibilitar la fusión de las diversas corrientes tradicionales con la SS". Los asistentes, gentes bien relacionadas e influyentes en la sociedad muniquesa, se afiliaron en masa a la SS. Himmler les había motivado con estas palabras:
"Todo Estado necesita una élite. En la Alemania nacionalsocialista, esa élite está representada por los Escalones de Protección, pero éstos solo podrán desempeñar su función cuando las tradiciones auténticamente castrenses, los nobles sentimientos, actitudes y distinción de la aristocracia alemana, así como la fuerza creadora de los industriales, se conjuguen en el plano de la selectividad racial con las exigencias de nuestro tiempo".
Himmler logró su propósito: la SS fueron la élite indiscutible del régimen nacionalsocialista y esto era unánimemente admitido en la sociedad alemana. El jefe del Sicherheitsdienst (SD, Servicio de Seguridad) Walter Schellenberg afirmó, sin exagerar un ápice, que "las gentes que solemos llamar 'distinguidas' prefirieron la SS a cualquier otra organización". Y el arzobispo católico de Friburgo le dió la razón: "Entre nosotros la organización SS pasa por ser la más decente del partido".
Por supuesto que no es raro que un jerarca católico viera en la SS una "organización decente". En el folleto titulado "Cincuenta preguntas y respuestas para el hombre de la SS", la cuestión que se plantea tras el juramento de lealtad y servicio es: "¿Crees en un Dios?", respuesta: "Sí, creo en un Dios soberano y considero que quien no cree, siendo un presuntuoso y estúpido, no está adaptado para formar en nuestras filas". En el mismo cuaderno, la pregunta siguiente era: "¿Por qué creemos en Alemania y en el Führer?, respuesta: "Porque creemos en un

Dios Todopoderoso que ha creado Alemania en su mundo y nos ha enviado al caudillo Adolf Hitler". Esto equivalía a considerar al Führer como un enviado de Dios. Efectivamente así es como opinaba el propio Rudolf Hess de Hitler. Por otro lado, el Generalísimo Franco en España siempre se consideró un enviado de Dios. Y dadas las circunstancias de España y Alemania cuando recibieron sus respectivos caudillos y su providencial llegada, salvando sus naciones del inminente abismo, es probable que así fuera.

En la SS ingresaron brillantes profesionales, economistas, ingenieros y médicos, prestigiosos militares multicondecorados, profesores universitarios y exponentes de la nobleza. Se decía que la SS eran en el único instituto nacional-socialista en el que un noble se podía sentir cómodo. Y la captación en este ambiente dió sus frutos: en 1938 los nobles representaban el 18'7% de los Obergruppenführer, el 9'8% de los Grupenführer, el 14'3% de los Brigadenführer y el 8,8% de los Oberführer y Standartenführer, entre ellos se encontraba el príncipe Von Hohenzollern-Emden, de la casa Sigmaringen. El historiador Heinz Höhne ironiza a este respecto: "el anuario jerárquico de la SS semejaba más bien una edición del Gotha. Pocos nombres esclarecidos de la historia militar prusiana faltaban allí...".

La SS no sólo fueron la élite del Nacionalsocialismo, fueron la élite de Alemania. El 1934 el fenómeno hitleriano parecía irreversible y buena parte de los "notables" alemanes decidieron cooperar con el régimen, pero hacerlo ¿desde dónde? Sin duda desde aquel instituto que tenía vocación de élite, la SS.

La SS, una Orden militar

A pesar de la presencia de profesionales de diversos ramos (economistas, historiadores, arqueólogos, médicos, etc.) y de un contingente notable de campesinos, la SS fue, ante todo, una Orden guerrera. No es por casualidad que Himmler se sintiera atraído, sin duda por la influencia de un familiar próximo, por los jesuitas y calcara en parte algunos métodos de esta orden en la que el contenido "militar" no iba muy lejos del religioso. Los modelos históricos para quienes diseñaron el "Cuerpo Negro" fueron las grandes órdenes guerreras de la Edad Media: la Orden de los Caballeros Teutónicos, defensores de las marcas del Este y conquistadores de Prusia y del Báltico, pero sobre todo la Orden de los Caballeros Templarios.

Llama la atención que los ocultistas alemanas de principios de siglo se preocuparan extraordinariamente del fenómeno templario toda vez que tuvo mucha menor influencia en Alemania que la orden teutónica. Pero se trata de una tendencia general del ocultismo y no puede extrañarnos que los miembros de la Orden del Nuevo Temple (ariosófica) y la Orden del Temple de Oriente (crowleyana) miraran con buenos ojos al nacionalsocialismo e incluso participaran de él.

Los caballeros templarios eran identificados con los "caballeros del Grial". Adolf Joseph Lanz había llegado a esta conclusión en 1907; conocía perfectamente la temática templaria y sus orígenes que había tenido ocasión de estudiar durante el período de su vida en que fue monje cisterciense. Como se sabe, cisterciense fue también San Bernardo de Claraval, redactor de la regla templario e inspirador del

fenómeno. La Orden SS tenía muchos elementos de las órdenes de caballeros cruzados.

La SS, élite biológica: "Sippenorden"

La élite SS tendía a ser una élite biológica. Sus miembros debían estar dotados de una serie de condiciones físicas definitorias de un origen ario (que más adelante habría que certificar mediante documentación genealógica), según un canon de proporciones, estatura, líneas, etc. que estuviera lo más próximo posible al que se retenía como "tipo nórdico". Esta selección biológico-racial no se limitaba solamente al sujeto SS, sino que se extendía a su familia y descendientes. Julius Evola escribe al respecto:

"Un hombre de la SS no es libre de esposar a quien quiera. Según una ley promulgada por Himmler en 1931, es preciso que un instituto creado al efecto certifique que la mujer por él seleccionado ofrecerá suficientes garantías para una descendencia conforme al tipo y a la raza. Sobre esta base la SS se consideran como una "Sippenorden", es decir, una "orden de la estirpe".

Los aspirantes debían realizar diversas pruebas para ser admitidos en la Orden SS, como ejercicios físicos de singular dureza.

Selección biológica, selección física, selección del carácter. A Himmler le gustaba repetir que trataba de forjar una Orden en la que ninguno de sus miembros se agachara, ni siquiera de manera refleja, para recocer una moneda de oro del suelo. También solía sorprender a sus contertulios ajenos a la Orden explicándoles que la fidelidad a la palabra dada (como entre la caballería del Grial) es el valor supremo; decía: "Puede prohibirse a un SS el alcohol. Si promete y luego no cumple, no le queda otra vía que la pistola -el suicidio-, si rechaza prometer es expulsado".

"Mi Honor se llama Fidelidad"

Adolf Hitler el 30 de Junio de 1934 se dirigió a la SS: "Hombre de la SS, tu honor es la fidelidad", que sintonizaba con el lema de la antigua saga nórdica "la fidelidad es más fuerte que el fuego". Himmler explicaba al respecto: "Se peca contra la fidelidad y el honor no sólo cuando se ofende al propio honor o al de otro SS, sino también y sobre todo cuando no se respeta el honor de otros, cuando se alguien se burla de cosas que para otros son sagradas o cuando no se interviene virilmente en favor de los ausentes, los débiles y los indefensos".

Juramento de la SS

El juramento será para el SS algo más que un acto protocolario. Himmler procuró revestirlo de una gran solemnidad, transformándolo en lo más parecido a una ceremonia iniciática. Las palabras del juramento eran:

"Te juro Adolfo Hitler
Führer y canciller del Reich alemán,
comportarme con fidelidad y valentía.
Prometo solemnemente obedecerle y cumplir tus preceptos,
de lo cual pongo a Dios por testigo".

La SS en combate

Desde que comenzó la guerra, ser SS suponía ser, más que en cualquier otro cuerpo, un "novio de la muerte". Entrar en la SS, a partir de entonces, suponía entrar en un cuerpo guerrero a cuyos hombres venían encomendadas siempre las misiones más difíciles y peligrosas. Y nunca a lo largo de aquella guerra existió un cuerpo que sufriera más bajas y que fuera más condecorado.

Es importante hacer una distinción entre las unidades militares que luego formaron la Waffen SS (en un 60% compuesta de voluntarios europeos no-alemanes) y que dependían del Ejército Alemán (Wehrmacht), y la SS, llamada Allgemeine-SS ("SS general"), pues ambas son muy a menudo confundidas. Ni que decir tiene que la SS, como cuerpo de élite del Nacionalsocialismo, ha sido difamada hasta la saciedad por los enemigos del Reich.

EL CASO REINHOLD SCHMIDT

Introducción

REINHOLD O. SCHMIDT era un ciudadano norteamericano de ascendencia alemana que se ganaba la vida como mayorista de cereales. Hasta aquí nada especial, de no ser por lo que habría de ocurrirle el 5 de noviembre de 1957.

Ese día tomó contacto Schmidt con los tripulantes de un objeto volador. Schmidt declararía después que los tripulantes de la nave "hablaban en alemán entre ellos y se dirigían a mí en inglés con acento alemán, como me pareció. Yo por aquel entonces podía hablar, leer y escribir alemán". También afirmaría que sus anfitriones "vestían de negro y parecían nazis, actuaban como soldados alemanes".

Si bien el caso de Reinhold Schmidt es uno de los más famosos, no es el único en que 'contactados' han oído hablar alemán a los tripulantes de un platillo. En 1959, tres importantes periódicos de Chile informaron en primera plana de encuentros OVNI donde los miembros de la tripulación parecían ser soldados alemanes. En los años sesenta hubo noticias en Nueva York y Nueva Jersey sobre "extraterrestres" de platillos volantes que hablaban alemán, o inglés con acento alemán.

Aunque el aspecto de los "extraterrestres" de Schmidt era completamente humano, le dijeron que eran de Saturno, pero ¿se trataba en realidad de alemanes del Reich que deseaban confundir a Schmidt sobre su verdadera procedencia?

También hay que resaltar que quizá no fuera coincidencia que el contactado R. Schmidt fuera de ascendencia alemana, sino que fuera precisamente por ello seleccionado por sus visitantes. Esto se apoya en que otros contactados quizá tampoco fueron escogidos al azar, pues por ejemplo los contactados George Adamski, William Dudley Pelley o George Hunt Williamson tenían, al parecer, conexiones con movimientos neo-nazis norteamericanos...

Schmidt escribió un libro titulado "El incidente de Kearney y en nave espacial al Ártico" ("The Kearney Incident and to the Arctic Cirkle in a Spacecraft" en su versión original inglesa y "Im Raumschiff zur Arktis – Zwischenfall in Kearney" en su versión alemana). El gobierno de los EE.UU. no se quedó cruzado de brazos ante las revelaciones que hacía Schmidt, y se preocupó de hacerle la vida difícil. Algunos autores indican que el fenómeno OVNI ha sido premeditadamente relacionado con extraterrestres para confundir sobre su verdadero origen, procurándose ridiculizar el tema para que la gente no se preocupe de ello. En este sentido las autoridades de EE.UU. habrían difundido durante años noticias falsas sobre el fenómeno OVNI para servir a esa confusión.

Volviendo a R. Schmidt, los visitantes no se limitaron a un único contacto. Schmidt

tuvo repetidos encuentros con sus ″amigos del espacio″. Más abajo expondremos los principales encuentros que tuvo con los tripulantes del objeto volador.

El 7 y 9 de Noviembre de 1957 informó el diario alemán 'Rheinpfalz' que Schmidt era ″un mayorista californiano de cereales, que en Kearney, Nebraska, USA el 5 de Noviembre de 1957 tuvo contacto directo con una extraña nave espacial y con su tripulación″.

Dos años después, en 1959 describió Schmidt en su libro ″El incidente de Kearney y en nave espacial al Ártico″ detalladamente sobre su experiencia. Reinhold Schmidt textualmente sobre su primer encuentro: ″Los hombres llevaban ropa de calle, tenían aprox. 1,80 m de estatura y estimo que pesaban unos 80 kg. Las dos mujeres parecían ser igual de altas y pesarían entre 58 y 60 kg, y su edad la estimo en aprox. 40 años. [...] Todos ellos me hablaron en inglés con acento alemán, como me pareció. Entre ellos hablaban alemán, lo cual pude entenderlo, puesto que había ido a una escuela en la que se hablaba y enseñaba tanto en alemán como inglés; y yo podía en aquel tiempo hablar leer y escribir alemán. [...] Mientras yo estaba a bordo de la nave, me dijeron que no intentara poner en marcha mi automóvil hasta que ellos estuvieran por completo fuera de la vista, puesto que de lo contrario no se pondría en marcha. Ésta fue la primera vez que me enteré que la nave había detenido mi automóvil″.

Muchos datos de Schmidt, como éste último, hacen ver que el relato de su experiencia no puede ser falso. Según los muchos relatos de testigos y periódicos es efectivamente cierto que el encendido de los motores así como las radios dejan de funcionar en la cercanía de estos objetos voladores. Incluso las estaciones de radar pueder ser de tal forma influidas, que no siempre detectan a los OVNIs.

La edición de Enero de 1983 de la revista 'Waffen-Revue' mostró en un reportaje de varias páginas con muchos documentos de los últimos años de la guerra, que el REICH ALEMÁN en aquel tiempo investigaba y desarrollaba interruptores / bloqueadores del encendido de los motores enemigos (artículo: ″Die geheimste Waffe des 2. Weltkrieges: Motorstoppmittel″, ″La más secreta arma de la 2ª Guerra Mundial: bloqueadores de motores″, págs. 7711 -7736). El matrimonio de escritores judíos Blum incluye en su libro ″Beyond Earth: man's contact with UFOs″ (″Más allá de la Tierra: Hombres en contacto con OVNIs″) un informe del Departamento Técnico de Inteligencia de los USA, Londres, 1944. Se puede leer: ″Recibimos alarmantes informes de distintas fuentes sobre que los bombarderos que regresaban de bombardear Alemania se quejaban cada vez más de misteriosas paradas de sus motores... Tras una discusión entre especialistas de Inteligencia llegamos a la conclusión de que los alemanes estaban usando una nueva arma secreta que trastornaba los sistemas eléctricos de nuestros bombarderos″.

Los principales encuentros

El 5 de Noviembre de 1957, Reinhold Schmidt visita un campo de cereales en Kearney, en el estado norteamericano de Nebraska. En el viaje de vuelta conduce su automóvil cuando nota una luz extraña y se decide a dirigirse hacia ella para ver lo que pasa. De repente se para su automóvil y no puede volver a ponerlo en marcha. Se baja del vehículo y continúa acercándose a pie. Ve entonces posado sobre la tierra un objeto grande plateado, de un metal que parecía acero pulido. Mientras Schmidt admira la nave, sale un haz de rayos de la ella y le deja inmovilizado. Dos hombres salen del objeto y le llevan a su interior. Allí ve Schmidt, como ya hemos mencionado, a cuatro hombres y dos mujeres en ropa de calle, todos de aprox. 1.80 m de estatura. Tres de los hombres trabajan en un panel de instrumentos.

Uno de sus anfitriones le cuenta a Schmidt: "El programa de satélites de los Estados Unidos sufrirá dos fracasos, tan sólo el tercer satélite conseguirá subir, pero sólo enviará pocos datos [profecía que efectivamente poco después se cumplió]. Nosotros somos responsables de los muchos avistamientos que en los últimos días ha habido [Schmidt sólo se enteró de ello al día siguiente, al estar el periódico lleno de noticias de avistamientos]. ¡Hasta luego, te volveremos a ver!".

Después de que Schmidt había abandonado el objeto, éste se elevó lentamente en las alturas, cambió varias veces de color y desapareció con gran velocidad en el cielo. Schmidt está impresionado, nunca antes había creído en OVNIs. Piensa lo que debe hacer y se decide por esperar. Los tripulantes de la nave habían hablado alemán (!). La primera especulación de Schmidt, que más tarde ser reveló falsa, fue que se trataba de una nave rusa, pilotada por científicos alemanes (por aquellos que como sabemos fueron raptados por Rusia tras 1945). Cuando Schmidt escucha el llamamiento de la policía de que el gobierno investigaría los avistamientos, considera que es su deber de ciudadano comunicar a las autoridades su experiencia.

Desde muchos estados norteamericanos llegaron una gran cantidad de reporteros después de que, quizá a iniciativa del jefe de policía local en Kearney, se informara a la prensa y fuera emitida una entrevista con Schmidt en televisión, para protocolizar el relato de su experiencia. Unas 16 horas seguidas tuvo que estar hablando acerca de aquello.

Pero al día siguiente, quizá por indicación de autoridades militares o del Estado, el jefe de policía detiene a nuestro comerciante de cereales sin orden de arresto durante una noche, para ingresarle a continuación en una clínica psiquiátrica, donde se examina su estado mental. Pero Schmidt se mantiene firme y defiende empecinadamente la veracidad de su experiencia, mientras tanto famosa en todo el país. Las autoridades se ven obligadas, quizá por ser Schmidt ya demasiado famoso, a ponerlo en libertad tras pocas semanas. Tras ello se gana Schmidt la simpatía de la población de tal manera, que se pasa tres meses enteros atendiendo cientos de

llamadas y comprando el cereal ofrecido por los granjeros.

El 5 de Febrero de 1958, Schmidt conduce por una carretera rural, a 32 km al oeste de Kearney, cuando de nuevo se para su automóvil súbitamente. Sobre un prado al margen de la carretera levita una nave espacial. Contestando a sus preguntas le explican los visitantes después: ″Nosotros hemos venido de otro planeta, de Saturno. El combustible para la nave lo obtenemos del Sol y de la Tierra. En este segundo contacto te hemos localizado mediante tus impulsos cerebrales, te podemos volver a encontrar cuando queramos″.

El 5 de Marzo de 1958, Schmidt decide dar una conferencia en Kearney sobre sus experiencias. La víspera organizan las naves espaciales una demostración de 50 minutos que es observada por cientos de personas.

En Junio de 1958, Schmidt es preguntado por los visitantes si quiere volar con ellos en Agosto hasta el círculo polar ártico. Schmidt asiente pero pregunta por qué tiene que ser el círculo polar ártico. Obtiene como respuesta: ″Por motivos educativos″.

El 14 de Agosto de 1958, los hombres de la nave vuelven a encontrarse con él y a las 16:15 horas da comienzo el viaje al círculo polar. Se le muestra a Schmidt cómo submarinos soviéticos instalan señalizaciones radioactivas en la superficie del fondo marino, y cómo llevan a cabo mediciones para establecer allí una base de misiles nucleares. Los 'Saturnianos' le aclaran a Schmidt:

″Esos arsenales atómicos aumentan el riesgo de una guerra nuclear. Nosotros somos imparciales en lo que respecta a los bloques políticos, pero haremos todo por evitar una guerra nuclear. Nunca estaremos inactivos viendo cómo la Tierra es destruida con bombas atómicas. Ahora empleamos también un nuevo invento para limpiar la atmósfera terrestre de la radiacción de las explosiones de las bombas atómicas y de hidrógeno. Este ingenio es soltado a gran altura y actúa como un paraguas que cubre una gran zona y no sólo limpia el aire, sino que también a veces destruye el propio mecanismo de la bomba″.

Con ayuda de instrumentos de abordo especiales, enseñaron a Schmidt los resultados de los cambios atmosféricos que hasta entonces, debido a las explosiones de prueba de las bombas atómicas, se habían producido, y le explicaron las consecuencias: ″La continuación de los ensayos de bombas atómicas provocará muy pronto un desorden total de vuestro clima y que vuestro planeta se salga de su eje. Y cuando eso pase, la consecuencia será una devastación inimaginable. Puesto que vosotros mismos ya constatais algunos de estos cambios, podéis imaginaros lo que se produciría sobre la superficie de la Tierra si no se hace nada contra la locura de los hombres″. Su propia nave la propulsaban los 'saturnianos' con ″energía libre″. Le demostraron a Schmidt cómo ésta podía volar a 65.000 km/h con facilidad y aún mucho más rápido: ″La nave podría ir mucho más rápido, pero la distancia no es lo suficientemente grande como para darle rienda suelta... Esta nave puede ser

utilizada como aeronave en el aire, como barco en el agua y como submarino bajo el mar".

En el círculo polar ártico permanece la nave durante 4 horas a una profundidad de 100-120 metros bajo la superficie del mar. Schmidt: "Mientras estabamos bajo la superficie del agua, vi algo que hasta ahora no había revelado a la opinión pública. Escribí a Washington y pedí permiso para hacer público este relato. Pero hasta la fecha en que escribo esto nada he oído del Pentágono. Puesto que supongo que no hay motivo para más secretismo, quiero hacer esta revelación. Observamos a dos submarinos rusos que hacían un mapa del fondo oceánico para establecer allí bases desde las que podrían lanzar misiles a cualquier parte del mundon sin previo aviso y sin hacer ruido. Los amigos del espacio me contaron que nuestro gobierno conocía esta actividad porque tres de nuestros submarinos están allí estacionados y porque nuestros aviones de reconocimiento han sobrevolado esta zona. Los amigos del espacio me contaron que no permitirían que los rusos lo hicieran, y que si los norteamericanos no lo impedían, ellos mismos lo harían. Estoy seguro de que están decididos a ello."

El 24 de Enero de 1960, Schmidt es llevado a bordo de una enorme nave nodriza. Ve docenas de pequeñas naves de reconocimiento, iguales a aquella en la que ha venido. Nota que los "saturnianos" entre sí se comunican telepáticamente. Le muestran una colección de misiles americanos y soviéticos que fueron interceptados por ellos porque amenazaban con quemarse al reentrar en la atmósfera. Con la proyección de una película le muestran las consecuencias y peligros de las explosiones atómicas. Schmidt escribe: "Dolía el ver la contaminación que nuestra pequeña Tierra ha tenido que soportar y yo sabía que no podría aguantar mucho más". Entonces le mostraron imágenes del aspecto de la Tierra del futuro, un paraíso sin contaminación ambiental, puesto que todo estaría movido por "energía libre". "Automóviles" sin ruedas que circulan a la altura de los árboles. Por todas partes una atmósfera de unidad, orden y paz, que impresionó profundamente a Schmidt.

El 9 de Febrero de 1960, Schmidt es llevado por los "saturnianos" en la nave espacial hasta la pirámide de Cheops en Egipto. Le explian que "la construcción de las piedras de 54 toneladas de peso sólo fue posible gracias a las leyes universales y a fuerzas de la naturaleza que pueden eliminar la gravitación".

En el viaje de vuelta sobrevuelan la Unión Soviética. Los amigos del espacio le muestran una enorme región de Siberia, de varios cientos de kilómetros de anchura, en la que ha sucedido un accidente nuclear, reconocible por la nieve derretida. Toda la vida en esa región ha sido aniquilada. Le explican además: "No podemos permitir que se desencadene una guerra nuclear, pues no sólo toda la vida en la Tierra estaría condenada, sino que además se verían afectados planetas vecinos. En realidad prohibe la ley cósmica toda intervención en la evolución de otros planetas, pero esto es una excepción porque una guerra nuclear en la Tierra pondría en

peligro todo el sistema solar".

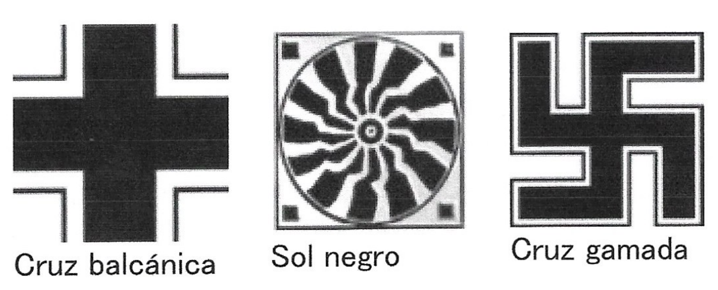
El accidente atómico en Siberia, que Schmidt ya en 1960 había descrito, es un hecho que sólo en 1979, 19 años después, fue conocido en Occidente, cuando en ese año de mano de la editorial "Hoffmann&Campe Verlag" apareció el libro de bolsillo "Informe y análisis de las catátrofes atómicas en la URSS hasta ahora ocultadas", escrito por el físico nuclear soviético Zhores Medwedjew, expatriado de la URSS en 1973.

Según Medwedjew, en 1958 se produjo una catástrofe nuclear en la región de Kyschtym, en el suroeste de Siberia, cuando basura nuclear en estado líquido fue depositada en pozos a tal fin taladrados, sin tenerse en cuenta que, debido al deshielo de la nieve la basura nuclear, almacenada por separado, podría ser reunida. Así es como se produjo un gran calentamiento bajo la superficie de la tierra. La presión del vapor hizo saltar por los aires, como en la explosión de un volcán, todo el terreto que había encima, liberándose las partículas radioactivas en la superficie, con devastadoras conscuencias para hombres, animales y plantas.

Sólo en 1988, 28 años después, debido a la Glasnost y tras la catástrofe de Tschernobyl, es oficialmente confirmada por las autoridades rusas la catástrofe atómica de Siberia. Pero Schmidt, ya en 1960 en la Conferencia sobre OVNIs de Wiesbaden (Alemania), hizo referencia expresamente a las enormes regiones de nieve derretida que él había observado desde la nave espacial. Hoy sabemos que Schmidt, el primer americano que supo de este incidente, había dicho la verdad.

EL SOL NEGRO - SCHWARZE SONNE

Éste es uno de los símbolos fundamentales del Hitlerismo esotérico, quizá incluso el símbolo por excelencia. La cruz balcánica que se podía ver en tanques y aviones del Tercer Reich durante la Segunda Guerra Mundial representa tanto la Cruz de Cristo como el Sol negro. También la esvástica o cruz gamada, que como todos sabemos es una "rueda solar", representa la Cruz de Cristo y el Sol negro. Por eso no puede sorprendernos que la esvástica esté tan presente en antiguos monasterios, iglesias y lugares de culto cristiano.



Por "Sol negro" se refieren muchos autores del Hitlerismo esotérico al pequeño sol que se encontraría en el interior de la Tierra, tal y como sugiere la teoría de la Tierra hueca. Se le llama "negro" no porque no emita luz, sino en contraposición al Sol exterior, alrededor del cual giran los planetas.
También llamado a veces "Sol niger", el Sol negro es simbolizado como una rueda solar con rayos doblados. Y justo este símbolo es el que puede verse en el suelo de una sala del Wewelsburg (cerca de Paderborn), el castillo principal de la SS que Heinrich Himmler organizó. Éste castillo era uno de los diversos de la Orden Negra.







Karl Dönitz (también escrito Doenitz) era el Almirante de la flota alemana de submarinos y Comandante en Jefe de la Kriegsmarine. Nació el 16 de Septiembre de 1891 en Grünau (por Berlín), hijo de un próspero ingeniero en el seno de una familia burguesa.

Comenzó su carrera en la Marina Imperial en Abril de 1910. Durante sus primeros años como oficial de marina, el teniente Dönitz los pasó a bordo del crucero SMS Breslau. El buque estuvo destacado en el Mediterráneo y durante los primeros años de la Primera Guerra Mundial los pasó en Estambul, Turquía, donde el Breslau operó con la flota turca.

Tuvo una breve experiencia en un escuadrón de hidroaviones hasta que en 1916 comenzó su carrera en el arma submarina. Ese mismo año contrajo matrimonio con Ingeborg Weber, hija del General Weber, con quien tuvo tres hijos. Después de servir como oficial en el U-35, en 1918 obtuvo su primer mando en el UC-25. Su último mando lo ejerció en el UB-68, barco que perdió el 4 de octubre de ese año, al realizar una maniobra de inmersión mientras la nave estaba inestable. En el accidente perdió a 6 miembros de la tripulación y fue capturado por los ingleses. Pasó 9 meses en cautiverio.

Regresó a la Kriegsmarine en Julio de 1919, donde permaneció hasta 1935. Gran parte del tiempo lo pasó en la fuerza de torpederos, asumiendo en Marzo de 1920 el mando del T157. Luego fue inspector de armas, primer oficial con el Almirante von Loewenfeld y comandante de las fuerzas navales en el Báltico. En 1934 fue transferido como comandante al crucero Emden, buque escuela de la Kriegsmarine que graduaba a sus oficiales después de un viaje de un año de duración alrededor del mundo. Fue al regresar de ese crucero, en Julio de 1935, cuando el Gran Almirante Raeder le confirió la tarea de construir la moderna arma submarina. En ese momento el Führer había decidido ignorar las restricciones impuestas por el injusto Tratado de Versalles.

Inmediatamente, tomo el comando de la Flotilla Wedigen compuesta por tres U-Boote, el U-7, U-8 y U-9 y el 1 de Enero de 1936 se convirtió en Jefe de la Flota Submarina (Führer der Unterseeboote - FdU).

Al comenzar la guerra estaba convencido de que sus submarinos no estaban aún listos para entrar en combate. Pidió 300 naves cuando menos, pero en esos momentos no estaban disponibles tantos submarinos. Apenas comenzó la guerra con

un puñado de submarinos para atacar las rutas de abastecimientos de los aliados.

Pese a las restricciones en el número de unidades fue capaz de planificar cuidadosamente una exitosa campaña, que para 1940 le valió el ascenso a Vicealmirante y la condecoración Cruz de Caballero.


Admiral DÖNITZ

La cadena de éxitos en la campaña submarina no se interrumpe. Logra reunir una respetable flota que causa en Churchill uno de sus mayores temores sobre el futuro de la guerra. Cuando el 30 de Enero de 1943 reemplaza al Gran Almirante Raeder como Comandante en Jefe de la Kriegsmarine, mantiene el mando personal de la Flota Submarina. Hitler lo asciende a Gran Almirante y le otorga las Hojas de Roble para su cruz de Hierro el 30 de Enero de 1944.

El 19 de Mayo de 1943 su hijo menor, Peter Dönitz, muere en el hundimiento de su submarino U-954, en el Atlántico Norte, donde servía como oficial. En vista de esa pérdida, su hijo mayor Klaus es relevado del servicio en combate y comienza sus estudios como médico naval. Manteniéndose en contacto con sus compañeros de armas, el día 13 de Mayo de 1944, les solicita embarcarse en el bote rápido S-141 durante un ataque en la costa inglesa. El S141 es hundido y sólo se salvan 6 tripulantes. Klaus Dönitz no estaba entre ellos.

Dönitz ideó el concepto de la Manada de Lobos, mediante el cual, una vez que un submarino detectaba un convoy daba el aviso a su Cuartel General y esperaba al acecho la llegada de los submarinos que se encontraran en las inmediaciones, para atacar en grupo, siguiendo todo el grupo a los barcos durante millas y millas de navegación.

Dönitz siempre fue leal al Führer y de buena fe al Partido Nacionalsocialista, por ello Hitler lo nombró su sucesor como Presidente del Reich, cargo que ocupó durante 20 días. Instaló su gobierno en Flensburg, en la región Schleswig-Holstein, desde donde intentó negociar el armisticio con los Aliados. Se dirigió a la población el 1 de Mayo de 1945 tratando de mantener la moral de la ciudadanía, mientras trataba de seguir la lucha contra la Unión Soviética. Los aliados no aceptaron la propuesta de detener la lucha en el Oeste mientras las agotadas fuerzas alemanas trataban de repeler a

los soviéticos.

El día 8 de Mayo de 1945, anunció por radio la rendición incondicional de todas las fuerzas alemanas (aunque esto no significó nunca la rendición oficial de Tercer Reich). El 23 de Mayo de 1945, una vez que los aliados tuvieron el control de Alemania, detuvieron a Dönitz con su Estado Mayor, incluyendo al General Jodl y von Friedeburg.

Es curioso observar que los norteamericanos le sometieron a interrogatorios durante muchas horas, repitiéndole insistentemente la misma pregunta: ¿A donde ha llevado Vd. a Hitler?

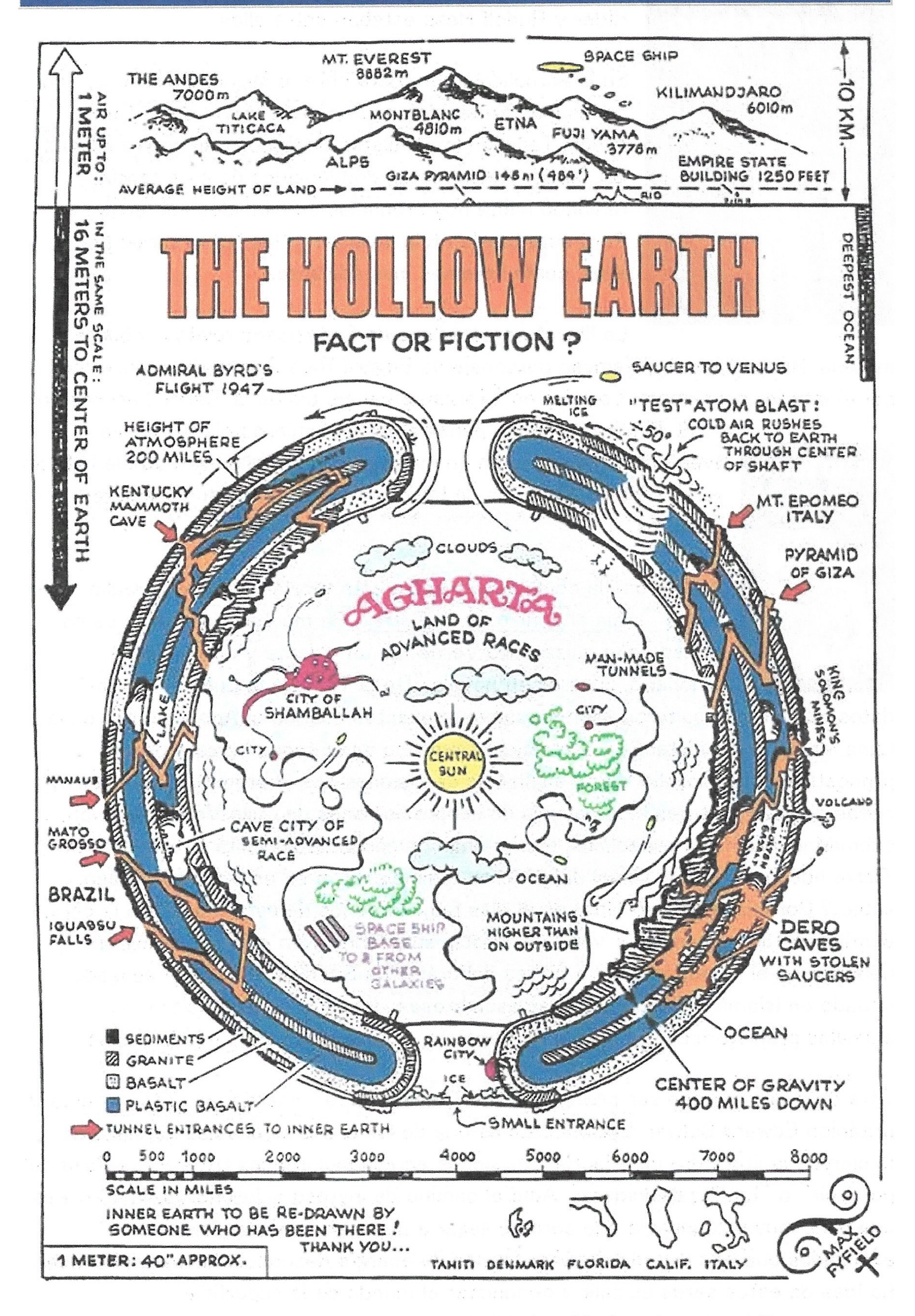
Y los aliados preguntaron a Dönitz con razón, puesto que el mismo Dönitz había declarado durante la guerra lleno de orgullo: „Die deutsche U-Boot Flotte ist stolz darauf, daß sie für den Führer in einem anderen Teil der Welt ein Shangri-La gebaut hat, eine uneinnehmbare Festung", cuya traducción fiel es: ″La flota alemana de submarinos está orgullosa de haber construido para el Führer, en otra parte del mundo, un Shangri-La, una fortaleza inexpugnable″.

Fue juzgado y condenado en la parodia de juicio de Nuremberg por supuestos ″crímenes contra la paz″ y ″crímenes de guerra″ por violación de los convenios de La Haya y Ginebra. Estas acusaciones eran falsas y se basaban en que la flota de submarinos no recogía a los náufragos de los barcos que hundía. La realidad es que la Kriegsmarine había estado recogiendo a todos los náufragos de los barcos que torpedeaba, pero en una de esas ocasiones un avión aliado atacó al submarino que estaba rescatando a los náufragos. Murieron varios alemanes y el submarino resulto gravemente dañado. Cuando Hitler tuvo noticia de ello, ordenó como represalia que en adelante la Kriegsmarine no recogería a más náufragos. La actuación alemana estaba completamente justificada y Dönitz era cualquier cosa menos un ″criminal de guerra″, pero los aliados no podían ″consentir″ absolver nada menos que al Comandante en Jefe de la Kriesgmarine y almirante de la flota de submarinos. No obstante y a pesar de sus esfuerzos, los aliados no encontraron excusas suficientes para condenarlo a muerte. Así pues Dönitz se convirtió en un preso político y estuvo hasta 1956 en la cárcel en Spandau, la misma donde se recluyó también a Rudolf Hess hasta su asesinato en 1987, poco antes de cumplir su condena.

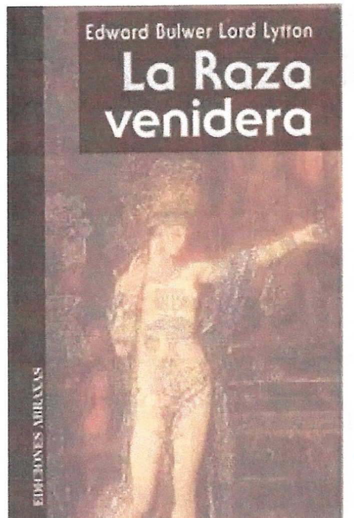
De retorno a la vida civil, Dönitz fijó su residencia en la villa de Aumühle cercana a Hamburgo. Escribió sus memorias, tituladas ″Memorias – Diez años y veinte días″, que fueron publicadas en 1968, y luego se dedicó a escribir la historia del arma de guerra submarina alemana.

Karl Dönitz falleció la Noche de Navidad de 1980. Fue enterrado el 6 de Enero de 1981, luego de recibir el merecido homenaje de cientos de veteranos alemanes de todas las armas, que lo acompañaron a su última morada. A los miembros de la nueva marina (Bundesmarine) se les prohibió asistir de uniforme, porque a las

autoridades títeres de Alemania les incomodaba el hecho de que Dönitz hubiera sido uno de los mayores héroes nacionalsocialistas y de la historia de Alemania.



La teoría de la Tierra hueca tuvo gran popularidad y difusión durante el Tercer Reich. Algunos de los principales jerarcas nacionalsocialistas estaban convencidos



de que la Tierra estaba hueca y que se podía acceder a ella por enormes aperturas en los polos. Al parecer, Adolf Hitler y Rudolf Hess estaban entre ellos.

En la actualidad, el nazista chileno Miguel Serrano es uno de los más firmes defensores de la teoría de la Tierra hueca. También los budistas tibetanos (por cierto aliados del Tercer Reich) están convencidos de esta teoría, teniendo hasta hoy creencias en ciudades subterráneas. Pero esta teoría no la inventaron los NS ni surgió con ellos, como veremos más adelante.

La literatura está llena de fantasiosos relatos sobre la materia. Hasta Tarzán, el famoso personaje de Edgard Rice Borroughs, incursionó por el interior del planeta. Lo hace en "Tarzán en el centro de la Tierra", escrita en 1929. El hombre-mono penetra por un agujero polar (!) y vive aventuras tremendas en un mundo llamado Pellucidar, donde habitan seres reptiles, hombres de las cavernas y otras espeluzmantes criaturas.



Asombrosa la coincidencia entre esta teoría y el libro de Julio Verne "Viaje al centro de la Tierra". En muchas ocasiones se ha hablado que quizá Julio Verne fue un vidente y no un simple visionario, pues en su novela "De la Tierra a la Luna" describió datos que luego resultaron asombrosamente exactos cuando el Apolo alunizó en la Luna, datos como distancias que ningún científico de la época hubiera osado pronosticar. ¿Tenía Julio Verne algún tipo de visiones que le permitían conocer cosas ocultas y futuras? La mayoría de las predicciones de Julio Verne (el avión, el submarino, los viajes espaciales, etc.) se han cumplido... sólo resta la teoría de la Tierra hueca. ¿Tenía el genial Julio Verne también razón en este tema? ¿Quién sabe...? Por supuesto este libro es el más famoso de los de esta índole. En la obra, escrita en 1864, el profesor von Lidenbrock, su sobrino y un guia nativo logran penetrar en el mundo interior a través del cráter de Sneffels, un volcán apagado situado en Islandia. Viven aventuras asombrosas, donde ni siquiera faltan los animales prehistóricos. La novela de Verne ha sido llevada varias veces al cine.

Otra obra que merece ser citada es "The Coming Race", escrita en 1871 por el lord británico Edward Bulwer-Lytton. Ésta es una de las primeras novelas de ciencia ficción de la literatura inglesa. Hay versiones en español con los títulos "La Raza del porvenir" o "La Raza venidera". Aquí el camino de ingreso al interior de la Tierra es una mina muy profunda, la que permite llegar a un lugar donde viven seres avanzados que han logrado dominar formas de energía desconocidas para el hombre. La idea de estos seres es salir a conquistar el mundo de la superficie.

Es también interesante de esta novela que anticipa con extraordinaria precisión, ya

en el siglo XIX, conceptos como la tecnología láser y la energía nuclear.

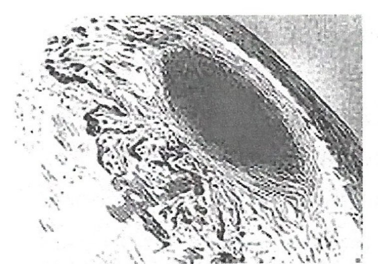


El famoso escritor irlandés George Bernard Shaw se expresaba así sobre esta novela: "En 'La Raza venidera', lord Lytton representa a un vulgar hombre de nuestro tiempo atrapado por accidente en un país subterráneo habitado por una raza varios cientos de años por delante de nosotros en la evolución. Y, esta teoría de la evolución, introduce algo así como un método científico en la novela moderna".

Y por su parte el poeta norteamericano Edgar Allan Poe opinaba: "Hace ya bastante tiempo que hemos aprendido a reverenciar el fino intelecto de Bulwer. Podemos coger una cualquiera de las producciones de su pluma con la seguridad de que, al leerla, las más salvajes pasiones de nuestra naturaleza, nuestros más profundos pensamientos, las más brillantes visiones de nuestra fantasía y las más ennoblecedoras y elevadas de nuestras aspiraciones serán, a su debido turno, encendidas en nuestro interior".

¿Por qué mencionamos a Bulwer-Lytton, cuando es un escritor tan poco conocido en nuestro medio? Porque Adolfo Hitler, bajo la influencia de la novela de ciencia ficción mencionada, llegó a creer también que la Tierra era hueca. Se afirma que durante la II Guerra Mundial, Hitler envió a un equipo de expertos de radar para que espiaran a la flota submarina británica, empleando cálculos basados en esa teoría. Los partidarios de la teoría de la Tierra hueca afirman que Hitler, acompañado por un grupo de incondicionales tomó un submarino al producirse la derrota alemana, para dirigirse a una base polar desde donde penetró al interior del planeta buscando refugio allí... ¡donde permaneció hasta su muerte muchos años después!

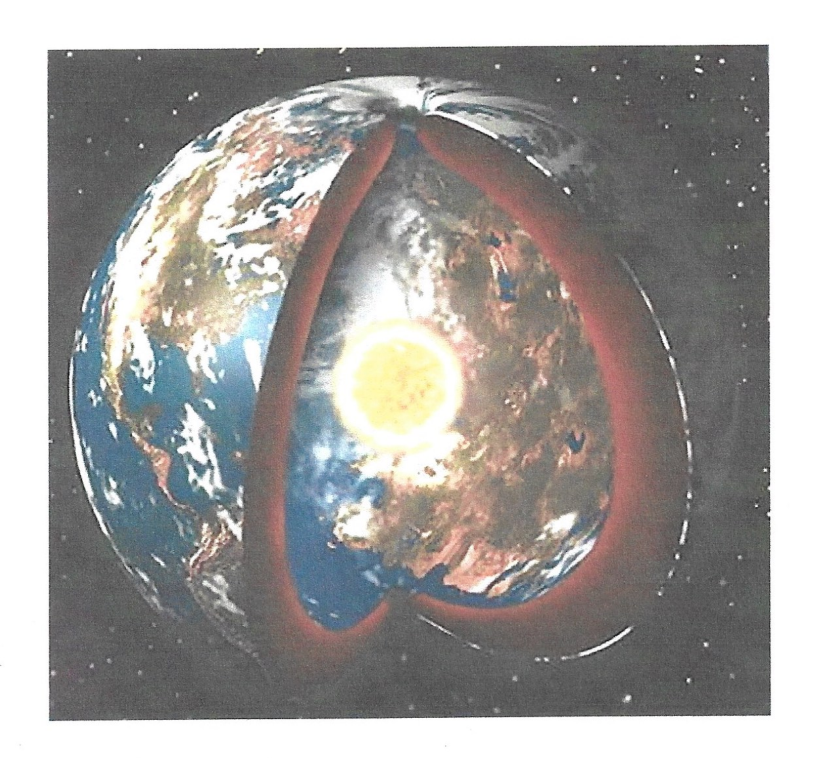
La teoría de una Tierra hueca, que en siglos pasados contó con defensores tan ilustres como Halley (descubridor del cometa que lleva su nombre) y Euler, no es aceptada por la ciencia actual. A pesar de ello, en Noviembre de 1989 una información de las noticias hablaba de la interrupción de unas faenas en Siberia. ¿En qué consistían? En perforar un hoyo de unas nueve millas de profundidad. Formaban parte de una investigación geológica. ¿Y por qué fueron suspendidas? Porque después de varias millas de avance dentro de la masa rocosa, el taladro comenzó de pronto a revolotear erráticamente. La única explicación posible era que el centro de la Tierra fuese hueco. En un esfuerzo por averiguar lo que ocurría, y también con el propósito de escuchar el movimiento de los diferentes niveles tectónicos, el doctor Viktor Azzakov hizo descender por la profunda abertura un micrófono de alta sensibilidad. ¿Y qué escuchó? Transcribamos el relato del doctor Azzakov: "Se oía un ruido lejano que pensamos provenía de una dificultad en nuestros equipos, pero después de hacer varios ajustes nos dimos cuenta de que en realidad venía del centro de la Tierra. Apenas podíamos creer lo que oíamos. Lo que estábamos



escuchando parecían ser voces humanas gritando de dolor". Según esta noticia desde Moscú, en ese mismo momento se puso fin a la perforación y a la investigación geológica. Después, no se volvió a hablar del asunto.

La posibilidad de que el centro de la Tierra sea hueco. Por más extraño que esto resulte, se trata de una antigua creencia. Antigua, pero que ha llegado hasta nuestros días. Como que existe, aunque parezca risible, una Sociedad de la Tierra Hueca con miembros en más de treinta países. Su presidente es Albert McDonald y el objetivo número uno de la singular institución es descubrir la forma de ingresar al interior del planeta a través de agujeros que existirían en las regiones polares. (A propósito, en Junio de 1967 varias publicaciones difundieron una fotografía captada por el satélite ESSA donde se veía con toda claridad una zona oscura en las regiones árticas. Lo que era ese punto negro jamás fue aclarado. Otro misterio. Para los creyentes en una Tierra hueca, es la prueba de que efectivamente existen tales agujeros).

Para los defensores de la Tierra hueca, como el chileno Miguel Serrano, todos quienes dicen haber llegado a los polos se equivocan ya que no es un punto geográfico en la tierra externa "no se encuentra afuera, sino adentro". La Tierra estaría hendida en sus dos extremos y se curvaría al interior, de modo que si alguien sobrepasa los 83 grados de latitud, al norte o al sur, sin saberlo se hallará en el interior del planeta. La fuerza de gravedad se ubica en el centro de la corteza terrestre, que tiene un espesor de 800 millas. Más allá está el aire, el hueco interior de la tierra. La corteza, en su reverso, constituiría continentes y mares, bosques, montañas, ríos, habitados por una raza superior que entró allí en tiempos remotos y que serán los hiperbóreos de la leyenda. Su civilización sería mucho más avanzada que la de la superficie y algunos de sus guías mantendrían el contacto con muy pocos de los de "aquí". Allí estarían Agharta y Shamballah sumergidas (agharta quiere decir "inaccesible" en sánscrito), de las que hablan tibetanos y mongoles, como sedes del Rey del Mundo y el "Reino del preste Juan", y el oriente simbólico de los templarios. Allí habrían ido, entonces, los dirigentes de la Organización Esotérica hitleriana. Desde allí, Hitler recibiría instrucciones. Tal vez fuera el "paraíso terrenal inexpugnable" al que se refería el Almirante Dönitz. A sus marinos les habían permitido entrar, navegando bajo la gran barrera de los hielos polares, o por pasillos secretos, redescubiertos. (Allí entra y sale el Caleuche, en el Antártico, y el buque fantasma, el wafenl, en el Ártico). Desde allí, en tiempos remotos, fueron expulsados los gitanos y los esquimales. Los esquimales cantan: "Son grandes, son terribles los hombres del interior". Y a veces se extravían los mamuts y son hallados congelados "afuera". Y allí se originan los icebergs de agua dulce, en los ríos de la tierra interna.



En palabras de Miguel Serrano, ″el clima adentro sería equilibrado, como lo fuera el de la Tierra exterior antes de la desviación de su eje y del trastrueque de los polos. Es decir, aún existe allí la edad Aurea, Solar. En el centro del hueco interior habría un sol, mucho más pequeño que el nuestro de afuera″. Es lo que se conoce como ″el Sol negro″, que tanta relevancia tiene en el esoterismo hitleriano. Como la fuerza de gravedad es menor adentro, la estatura será gigantesca y existe una enorme longevidad.

Para más datos, consultar la siguiente web en inglés: http://www.v-j-enterprises.com/holearth.html

NOTA:

En fechas más recientes ha salido a la luz un mapa del Tercer Reich donde se puede ver el interior de la tierra y las instrucciones para llegar hasta allí.



Geheime Kommandosache!

Nur für Kapitäne von U-Booten der A-Klasse des Sonderkonvois des Führers

U-Bootflotte der Kriegsmarine des Deutschen Reichs

Karte für das Passieren der Meerestiefen

Nur beim Manövrieren verwenden !

Anweisung zum Passieren von Räumen und Korridoren zur Fahrt nach Agartha

ABTAUCHEN AM PUNKT MIT DEN KOORDINATEN: EXAKTER SCHNITTPUNKT: 68° SÜDLICHER BREITE UND 1° ÖSTLICHER LÄNGE, AUF EINE TIEFE VON 400 METERN.

Traducción

El mando secreto importante.

Sólo para capitanes de los submarinos clase A del convoy especial del Führer.

Flota de submarinos de la Armada del Imperio Alemán.

Mapas para el paso de las profundidades de los mares.

¡Úselo sólo durante las maniobras!

Instrucciones para pasar espacios y corredores para el viaje a Agartha.

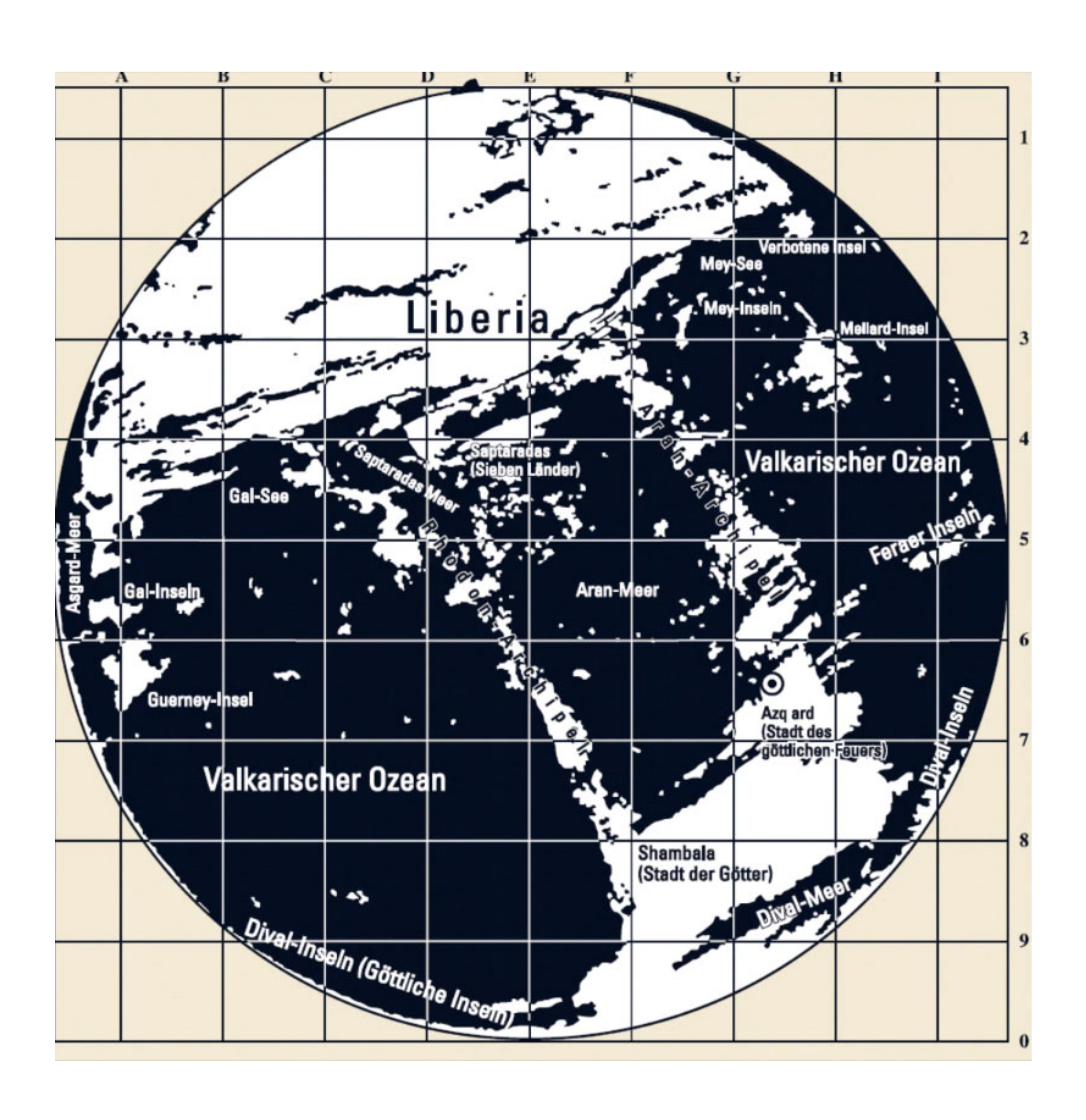
BUCEO EN EL PUNTO CON LAS COORDENADAS: INTERSECCION EXACTA: 68 ° LATITUD DEL SUR Y 1 ° LATITUD ORIENTAL, A UNA PROFUNDIDAD DE 400 METROS.



A B C D E F G H I

Vartan-Inseln
Asen-See
Asgard
Anisches Meer
Pyrrelus-Archipel
Pyrreisches Meer
Valkarischer Ozean
Kartar-See
Stadt der Asen
Amadak-Archipel
Kartar-Insel (Insel der Schöpfer)
NEU-SCHWABENLAND
Neu-Berlin
Mroßden-Insel
Sangin-Inseln (Insel der Berge)
U-Boot-Stützpunkt der Kriegsmarine
Valkarischer Ozean
Dival-Inselkette

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0


A
B
C
D
E
F
G
H
I
1
2
3
4
5
6
7
8
9
0
Liberia
Verbotene Insel
Mey-See
Mey-Inseln
Mellard-Insel
Aran-Archipel
Valkarischer Ozean
Saptaradas
(Sieben Länder)
Saptaradas Meer
Gal-See
Rhodon-Archipel
Feraer Inseln
Asgard-Meer
Gal-Inseln
Aran-Meer
Guerney-Insel
Azq ard
(Stadt des
göttlichen Feuers)
Dival-Inseln
Valkarischer Ozean
Shambala
(Stadt der Götter)
Dival-Meer
Dival-Inseln (Göttliche Inseln)

Shambala
(Stadt der Götter)

Divai-Meer

U-Boot-Stützpunkt
der Kriegsmarine

Valkarischer Ozean

Divai-Inselkette

44 - Nr. 1489

Nach Rückkehr vom Einsatz in der Geheimabteilung abgeben!

BEI GEFAHR ALS ERSTES VERNICHTEN!

Typ: ______ Bootsnummer: ______ Baunummer: ______ Feldpostnummer: ______

Besatzung:

Insgesamt: ______ Mann, ______ Off., ______ Ofw. od. Fw., ______ Uoff., ______ Mannschaften

Zw./bzw. Vertreter ______

Auslaufdatum: ______

Kommandant: ______ (Dienstgrad, Name, Vorname)

Erkennungsmarke: ______ Unterschrift ______

Kommando der U-Bootflotte der Kriegsmarine des Deutschen Reichs

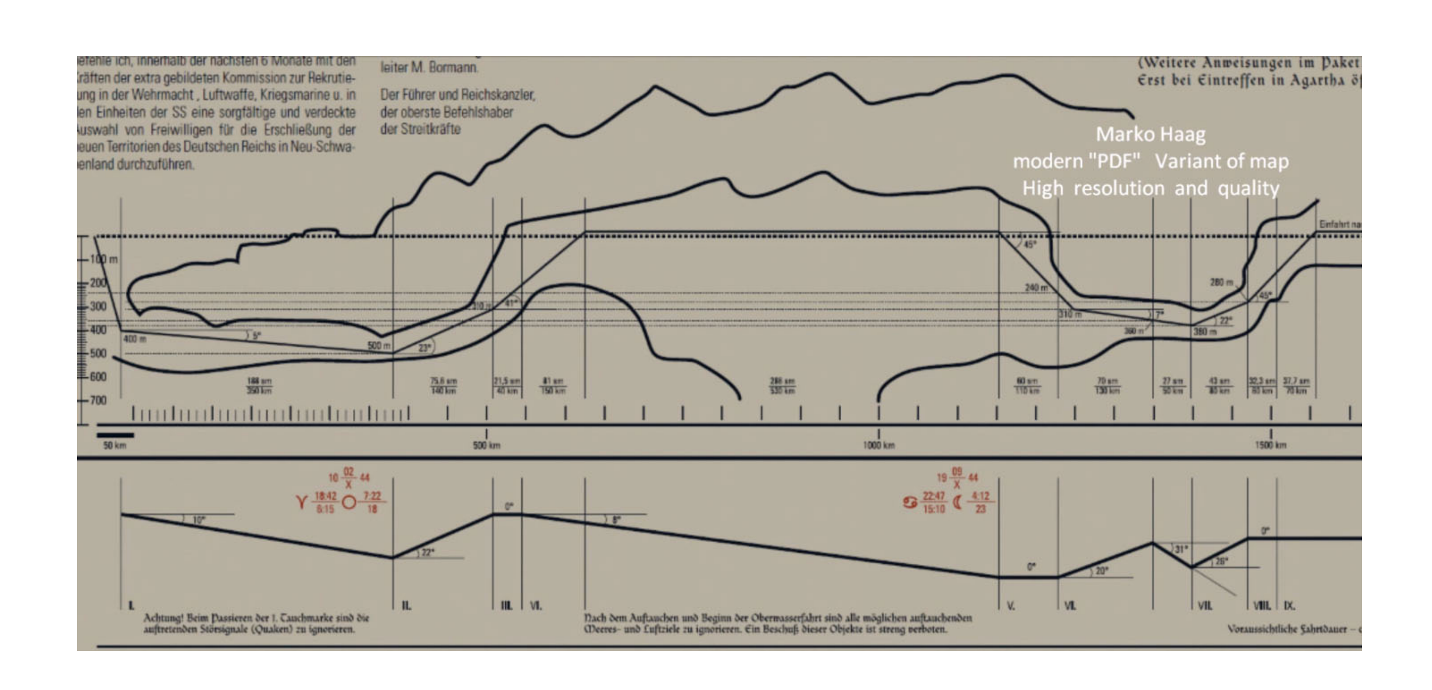
Bestätigt durch das Kommando der U-Bootflotte der Kriegsmarine des Deutschen Reichs.

Vertreter des Kommandos ______ (Dienstgrad, Name, Vorname)

Unterschrift K. ______ H. Kohlmeier

Datum ______

Gedruckt für die Kriegsmarine in einer Auflage von 1500 Exemplaren im Sonderlager des KZ Dachau. Januar 1944.



ABTAUCHEN AM PUNKT MIT DEN KOORDINATEN: EXAKTER SCHNITTPUNKT: 68° SÜDLICHER BREITE UND 1° ÖSTLICHER LÄNGE, AUF EINE TIEFE VON 400 METERN.

Der Anweisung ist strikt zu folgen !

1. Abtauchen. Vom Punkt des Abtauchens mit halber Fahrt, einer Steuerbord-Schräglage von 10° mit einer Buglastigkeit, Neigungswinkel 5°. Entfernung 188 sm. Vorgegebene Tiefe – 500 Meter. (Aufgrund des Fahrens im Korridor ist der Druck auf den Schiffskörper beim Manövrieren ein unwesentlicher.)

2. Auftauchen. Ballast mit einer Hecktrimmung, Auftauchwinkel 23° mit einer Backbord-Schräglage von 22°. 190 Meter nach oben. Entfernung 75,5 sm.

3. Schwieriges Manöver ! Auftauchen. Ballast mit einer Hecktrimmung, Auftauchwinkel 41°. Fahrt – geradeaus. 110 Meter nach oben, Entfernung 21,5 sm. Danach Steuerbord-Schräglage von 8° bis zum Auftauchen an die Oberfläche in der Grotte. Entfernung 81 sm.

4. Fahrt an der Oberfläche innerhalb der Grotte mit einer Steuerbord-Schräglage von 8°. Entfernung 286 sm.

5., 6. Schwieriges Manöver! Abtauchen. Mit einer Buglastigkeit, Neigungswinkel 45°. Bis auf eine Tiefe von 240 Metern, Entfernung 60 sm. Danach mit einer Backbord-Schräglage von 20°, wobei das Abtauchen bis auf 310 Meter bis zur Einfahrt in den Korridor fortgesetzt wird. Nach der Marke 310 Meter ist das Abtauchen mit einer Buglastigkeit fortzusetzen. Abtauchwinkel 7° bis auf 360 Meter. Entfernung 70 sm. Weiter Steuerbord-Schräglage von 31° bis auf eine Tiefe von 380 Metern.

7. Abtauchen. Buglastigkeit, Auftauchwinkel 22°. 100 Meter nach oben mit einer Backbord-Schräglage von 26°. Entfernung 43 sm.

8. Auftauchen. Hecktrimmung. Auftauchwinkel 45°, immer geradeaus, bis zum Auftauchen an die Oberfläche von Agartha. Entfernung 70 sm.

9. Fahrt nach Agartha. Volle Fahrt. Fahrt geradeaus, bis das neue Licht ausgemacht wird. Änderungen der Magnetpole. Die Bewegungen der Kompanadeln und Meßgeräte sind zu vernachlässigen!

(Weitere Anweisungen im Paket Nr. 3. Erst bei Eintreffen in Agartha öffnen!)



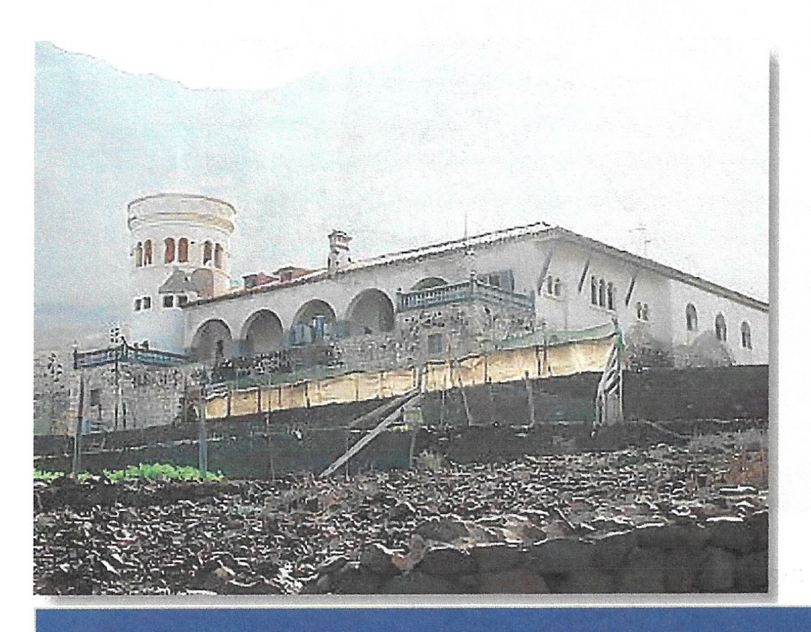
BUCEO EN EL PUNTO CON LAS COORDENADAS: INTERSECCION EXACTA: 68 ° LATITUD DEL SUR Y 1 ° LATITUD ORIENTAL, A UNA PROFUNDIDAD DE 400 METROS.

¡Las instrucciones deben ser seguidas estrictamente!

- 1. Buceo. Desde el punto de buceo con media impulsión, una inclinación a estribor de 10 ° con un ángulo de inclinación de carga de arco de 5 °. Distancia 188 nm (millas náuticas). La profundidad permitida de 500 metros. (Durante la conducción en el corredor la presión sobre el casco del buque durante las maniobras es marginal).
- 2. Emerge. El lastre con un ajuste de popa, emergen en un ángulo de 23 ° con una posición inclinada de 22 °. 190 metros hacia arriba. Distancia 75,5 nm.
- 3. Maniobra difícil! Surgir. Lastre con un ajuste de popa, ángulo de inclinación emergente de 41 ° Conduzca hacia delante. 110 metros hacia arriba, distancia 21,5 nm. Posteriormente una posición inclinada a estribor de 8 ° hasta que surja en la superficie de la cueva. Distancia 81 nm.
- 4. Drive on the surface of the cave with a starboard slant position of 8°. Distance 286 nm.
- 5., 6 ¡Maniobra difícil! Bucear. Con una carga de proa, ángulo de inclinación de 45 °. Hasta una profundidad de 240 metros, distancia 60 nm. Posteriormente con una posición inclinada de 20 °, en la que se continúa el buceo hasta 310 metros hasta que se continúa el recorrido en el corredor. Después de la marca de 310 metros es el buceo para proceder con una capacidad de carga del puerto. Ángulo de buceo de 7 ° hasta 360 metros. Distancia 70 nm. Posición inclinada más estribor de 31 ° hasta una profundidad de 380 metros.
- 7. Buceo. Carga del puerto, ángulo de emergencia de 22 °. 199 Mide hacia arriba con una posición inclinada de 26 °. Distancia 43 nm.
- 8. Emerge. Ajuste de popa. Ángulo de emergencia de 45 °, siempre hacia delante, hasta que se rompa la superficie en Agharta. Distancia 70 nm.
- 9. Conduzca hacia Agharta. Máxima velocidad adelante. Mire hacia adelante, hasta que se apague la luz nueva. Cambio de los polos magnéticos. Los movimientos de las agujas de la brújula y otros medidores deben ser ignorados.
  (Las instrucciones adicionales están en el paquete n° 3. ¡Abrir primero cuando llegas a Agharta!)

Para ampliar la información sobre este y otros temas visite la página:

http://www.imperialgermans.com/ES/index.html



VILLA WINTER

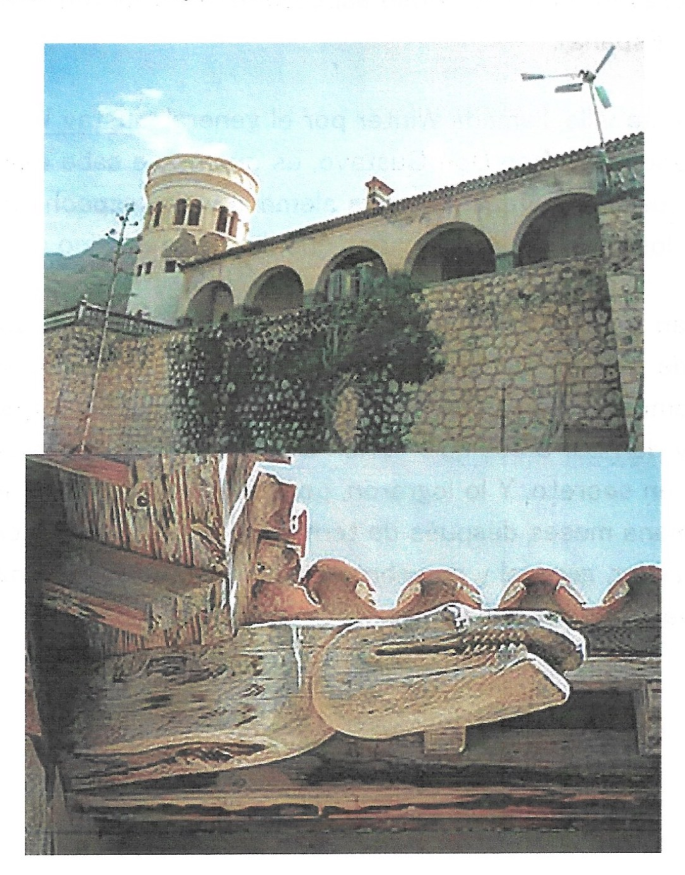
La Villa Winter representa un misterioso aspecto de la historia de Fuerteventura, en las Islas Canarias (España).

Lo misterioso de esta villa, llamada Winter por el general Gustav Winter que la ocupó y al que los lugareños llamaban Don Gustavo, es que no se sabe exáctamente su función. Se sabe que fue una base secreta alemana y se sospecha que sirvió de punto de apoyo a los submarinos alemanes que iban con destino a la Antártida.

Al parecer, existían túneles que conectaban la casa con cavernas subterráneas naturales. Debió de tratarse de una base importante, porque en las inmediaciones había permanentemente dos aviones caza alemanes con los motores encendidos para interceptar y derribar a cualquier avión aliado que osara acercarse: había que mantener la base en secreto. Y lo lograron, porque los aliados descubrieron esta base secreta alemana meses después de terminada la contienda. Sobre su misterioso organizador, general y miembro del servicio secreto alemán, puedes encontrar más abajo una biografía.



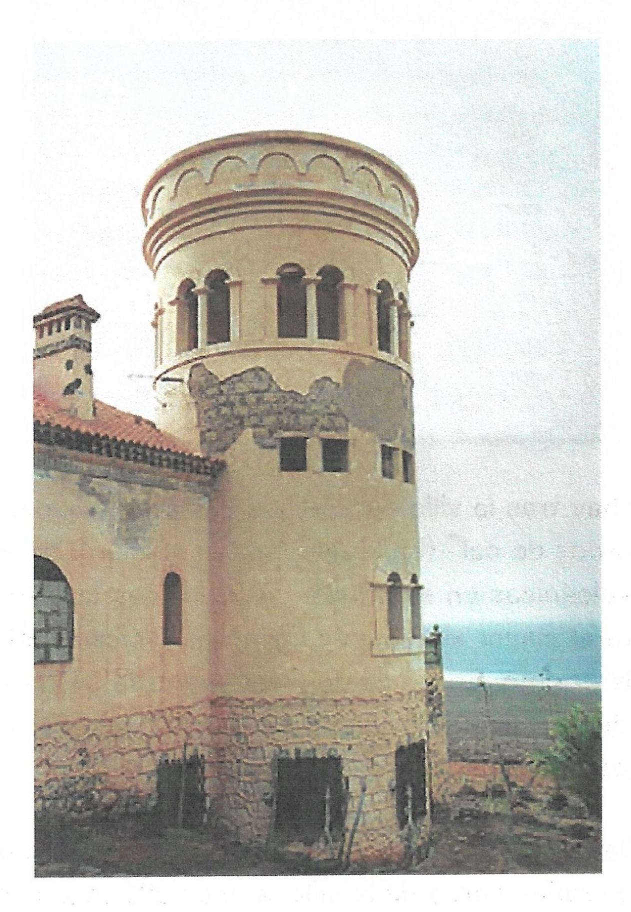
Tras un corto viaje desde el lugar de Cofete se encuentra la villa. La supuesta residencia de vacaciones de un general alemán, como se la nombra en algunas guías turísticas, es maciza e impresionante por igual, con dos pisos que parcialmente están construidos en pendiente y una torre al noroeste, cuya función no está hasta hoy aclarado a pesar de las especulaciones.



Ya desde fuera llama la atención el enorme esfuerzo con que fue construída esta casa. Grandes arcos, bonitos grabados en madera y numerosos detalles en el interior de la casa, que dispone de un amplio patio interior, testigos de un empeño que debió tener ante los ojos un gran objetivo. ″Don Gustavo″ debió de disponer de grandes

medios económicos y capital humano para realizarla.

Según se cuenta, el generoso "Don Gustavo" trajo a trabajadores nativos para trabajar bajo máximo secreto y debieron cada noche abandonar de nuevo la zona. Toda la península de Jandía se convirtió en zona militar cerrada, una especie de regalo de Franco a los alemanes, que le ayudaron a combatir a los comunistas en España. Pero no sólo nativos, si no también ayudantes alemanes fueron llevados supuestamente a Fuerteventura. El misterioso cementerio que hay junto a la playa se presta en este sentido a muchas especulaciones.



La torre de la villa sirvió supuestamente como punto de señalización para submarinos y/o aviones alemanes, que aterrizaban en el próximo aeródromo de Jandía. ¿Para qué sirvió la construcción de esta villa, que estaba en medio de un desierto volcánico y en una de las playas más largas de las Islas Canarias?

La roca volcánica del lugar hace suponer que bajo la superficie se encuentra un sistema de cavernas. De modo que es posible que la villa Winter, que también podría haber sido edificada en cualquier otro sitio distinto a donde está, fue construida sobre una gruta ya existente. Pero habría que descartar una conexión subterránea con el mar, pues la costa en la zona de Cofete, donde se encuentra la villa, es demasiado plana.



Bajo la montaña que hay tras la villa parece que existe una especie de bunker natural y algunos "hornos de cal" (Kalksteinöfen en alemán). No es de extrañar que existieran cavernas volcánicas en este lugar, si pensamos que en la isla vecina de Tenerife se encuentra el mayor sistema de cavernas (volcánicas) subterráneas del mundo, las Cuevas del Viento. En la isla de Fuerteventura se encuentran aquí y allá pequeñas cavernas, de las que se sospecha estaban en relación con las actividades de Winter en la isla (cavernas de Ajuy).

A la entrada de la villa puede encontrarse una vagoneta oxidada de la firma Krupp. Aún hoy se descubren raíles cerca de la villa, a unos 200 m al oeste, cuyo trazado conducen al monte. Todo esto muestra que se produjo una fuerte actividad minera. ¿Quizá la ampliación/acondicionamiento de los túneles subterráneos que hemos mencionado?



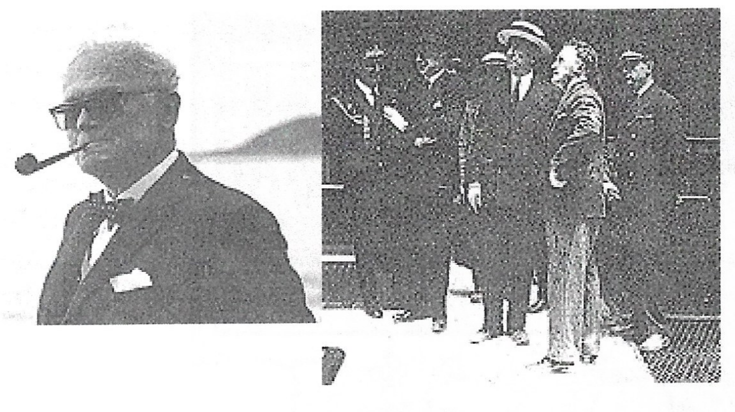
Raíles que muestran una actividad minera antaño

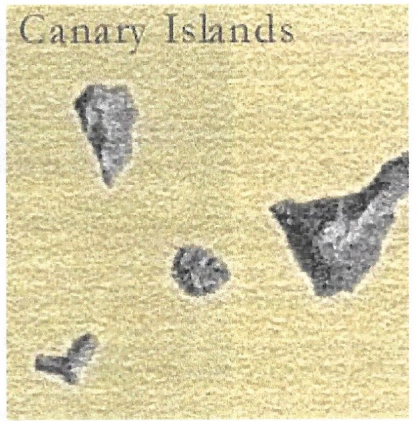


Vagoneta abandonada y oxidada



Planta baja de la villa Winter. El baño (centro) es nuevo.





Emplazamiento de la península de Jandía

BIOGRAFÍA DE GUSTAV WINTER

Gustav Winter nace en el año 1893 en Neustadt, Selva Negra (Alemania). (Fuente: Diario "Frankfurter Rundschau", entre otras)

Durante la I Guerra Mundial viaja al extranjero, entre otros visita Argentina e Inglaterra. (Fuente: Sra. Winter-Althaus)

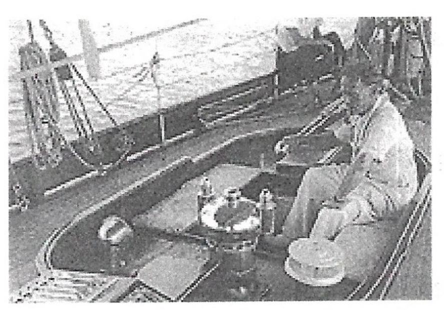
En 1915, Gustav Winter llega a España desde Inglaterra. En Madrid (1921) termina sus estudios de ingeniería comenzados en Alemania, posiblemente en Hamburgo, y empieza a trabajar en diferentes proyectos en la península (centrales térmicas en Valencia y Zaragoza, entre otros). (Fuentes: Diario de Las Palmas, 1983, y sra. Winter-Althaus)

En 1924, Herr Winter empieza con los planes de establecer la central de electricidad "CICER" en las Palmas de Gran Canaria, que fue inaugurada el 21 de Octubre de 1928 por el general Primo de Rivera (foto a la derecha). (Fuentes: Sra. Winter-Althaus e historia de la CICER)

En 1933, año en que Hitler llega al poder en Alemania, Herr Winter ya estaba localizado en la península de Jandía. (Fuente: Francisco Navarro Artiles, del archivo histórico insular de Fuerteventura)

Alrededor de 1937 Winter piensa en construir en Jandía una fábrica de cemento, despues una fábrica de pescado. Ambos proyectos nunca fueron realizados. (Fuente: Luis Fernández Fuster, profesor y arqueólogo español, en una investigación del año 1991)

El día 19 de Julio 1937, Winter firma en Burgos un contrato de arredamiento para la



península de Jandía entera con los herederos del Conde de Santa Coloma (Lanzarote). (Fuente: el propio Winter, según Francisco Navarro Artiles, entre otros)

En el mismo año, Winter viaja a Berlín para obtener los medios pecunarios para un proyecto. Entre Julio y Agosto de 1938 viaja con una pequeña expedición de expertos a bordo del barco "Richard Ohlrogge" a Fuerteventura, para investigar la zona así como para hacer fotografías y desarrollar mapas de las zonas costeras. (Fuentes: Manuel Ros Agudo en su libro "La guerra secreta de Franco", así como la sra. Winter-Althaus)

En 1938 se produce, según documentos que lo atestiguan, una reunión entre Winter y Canaris, jefe de la Abwehr (servicio secreto del III Reich), de la que se sabe que convinieron que Winter recibiera gente de Alemania en la península de Jandía, con el fin de realizar proyectos económicamente importantes para el Tercer Reich. En este tiempo, Winter ya trabaja como agente del servicio secreto alemán en España. (Fuentes diversas)

De 1939 a 1944 Winter dirige un astillero de submarinos de la Kriegsmarine en Burdeos, Francia. (Fuente: Dña. Winter-Althaus. No obstante, esta declaración está por comprobar, ya que la fecha de 1939 es incorrecta: Alemania ocupó parte de Francia a partir de 1940.)

En 1939, los pocos habitantes de la península de Jandía son desalojados. (Fuente: Luis Fernández Fúster)

El 23 de Octubre 1940 se produce el histórico encuentro entre Hitler y Franco en Hendaya. Hitler muestra interés en obtener una base estratégica en las Islas Canarias, Franco duda por la soberanía española y deniega oficialmente. En este mismo año se construye la Villa Winter, según los británicos.

Entre Marzo y Julio de 1941 hay 6 estacionamientos probados de submarinos alemanes en el puerto de Las Palmas (llamado Culebra), con el correspondiente abastecimiento proporcionado por el barco 'Corrientes': U-124, U-105, U-106, U-123, U-69, U-103 (en orden cronológico).

El día 28 de Abril 1941, un notario en Madrid firma un contrato de compra sobre la península de Jandía, al tiempo que se constituye una sociedad. Los nuevos propietarios son tres españoles: el oficial Manuel Girona, Fernández Maquiera y Francisco Guitart Bella. El nombre de la nueva sociedad constituida es "Dehesa de Jandía S.A.", y su administrador Gustav Winter. Poco después, Winter hace cerrar toda la península militarmente. (Fuente: Francisco Navarro Artiles, entre otros)

El 6 de Abril 1943 el submarino alemán U-167 es atacado en aguas canarias por un

avión británico. Con sus últimas fuerzas la tripulación alcanza la costa sur de Gran Canaria, donde finalmente se hunde el submarino.

En 1945 la pareja Winter–Althaus se conoce en Madrid. (Fuente: Sra. Winter–Althaus)

Alrededor de 1946 se construye la Villa Winter en Cofete. (Fuente: Sra. Winter–Althaus)

En este tiempo, los presos de la prisión de Tefía que desean reducir su condena construyen la carretera hasta Cofete.

En 1947 los aliados finalmente dejan regresar al matrimonio Winter a Fuerteventura. (Fuente: Sra. Winter–Althaus)

Gustav Winter establece la plantación de tomates en Casas de Jorós, deja construir pozos e intenta forestar las montañas de Cofete. (Fuente: el guía turístico Dumont Fuerteventura)

Alrededor de 1950 se pueden oir explosiones durante varios días hasta en Pájara y Tuineje. Posiblemente fueron voladas cavernas o accesos subterráneos que comunicaban la villa con el mar. (Fuente: testimonios de gente de esa zona)

La Villa Winter resulta en su actual forma, despues de haber sido concedido un permiso de ampliación. (Fuente: el guía turístico Dumont Fuerteventura)

Gustav Winter declara haber terminado la casa a finales de 1958. (Fuente: revista alemana "Stern")

Combinando estos datos, se puede llegar a la conclusión de que había varias fases de construcción, o tal vez la casa actual resulta ser edificada mas tarde, ocultando una construcción previa.

En 1962 la empresa "Dehesa de Jandia S.A." cede a Gustav Winter 2.300 hectáreas de terreno entre Morro Jable y Cofete, como compensación por la explotación de la peninsula de Jandía. (Fuentes: el guía turístico Dumont Fuerteventura y la revista "Stern")

En 1971 fallece Gustav Winter a los 78 años en Las Palmas de Gran Canaria, llevándose a la tumba los secretos de la villa que lleva su nombre. Poco tiempo después aparece el artículo de la revista alemana "Stern".

En 1985 se llevan a cabo obras de renovación en la Villa Winter por parte de los herederos. Los accesos al sótano son tapiados. (Fuente: el guía turístico Dumont Fuerteventura)

Hasta principios de los años 90, la casa es vigilada por una empresa privida de seguridad. Desde hace algunos años, es propiedad de la empresa de construcción "Lopesan S.A.", con sede en Las Palmas de Gran Canaria. Pese a encontrarse en un parque natural protegido, la empresa tiene planes de convertir la casa en un pequeño hotel.

Por motivos desconocidos, hoy en día aún no se puede acceder a todas las partes de la casa.

ADOLF HITLER Y EL TÍBET:
¿ORIENTALES EN UNIFORME ALEMÁN?



Tibet will be free!



Nacionalsocialismo y Tíbet

Desconocemos hasta qué punto llegó la estrecha relación entre el Tíbet y la Alemania de Hitler, de igual forma de no sabemos con precisión hasta dónde llegaría la relación entre Berlín y Tokyo, pero sí se sabe que ambos lazos fueron mucho más estrechos de lo que históricamente se afirma.

Hay hechos que nos deben hacer sospechar que entre Hitler y el Tíbet había más que una mera relación de cordialidad: Cuando los soviéticos entraron en Berlín, encontraron los cadáveres de cientos de combatientes de rasgos orientales en uniforme alemán: Se trataba de budistas del Tíbet. ¿Tibetanos en uniforme alemán? A quien le sorprenda esto, debe seguir leyendo.

No es casualidad la presencia de más de 1000 cadáveres de tibetanos en Berlín. Existió y quizá siga existiendo una importante conexión entre el budismo tibetano y el régimen hitleriano, como lo indicaba la presencia de voluntarios tibetanos en la defensa de Berlín.

En los años 80 se produjo un "escándalo" cuando se encontraron en un famoso monasterio budista de Japón dos grandes lápidas, confeccionadas poco después de la guerra, dedicadas a la memoria de Adolf Hitler y Joseph Goebbels, fechadas el 21 de Mayo de 1945, justo el mismo tipo de lápidas que se empleaban para rememorar a los miembros de la familia imperial (fuente: revista CEDADE nº 141, Mayo de 1986). Todo esto viene a demostrar la afinidad de oriente con el régimen nacionalsocialista.

También es muy significativo el hecho de que el actual Dalai-Lama, Tenzin Gyatso (14º Dalai-Lama), sea íntimo amigo del eminente ex-diplomático, brillante escritor y fiel nazista chileno Miguel Serrano, uno de los mayores difusores del Hitlerismo esotérico. Las autoridades chilenas se quedaron perplejas cuando en una visita del Dalai-Lama a Chile éste saludó muy efusivamente a Miguel Serrano. Serrano encabezó la representación diplomática de Chile en otros tiempos, siendo embajador por ejemplo en Austria y la India, donde se habrían conocido Serrano y el Dalai-Lama. El propio Serrano cuenta cómo en cierta ocasión le envió al Dalai-Lama planos y documentación sobre los "OVNIs del Tercer Reich" que él previamente le había solicitado.

En nuestra sección sobre la teoría de Tierra hueca hemos mencionado que aún hoy los budistas tibetanos creen en la existencia de ciudades subterráneas, en el "reino del mundo interior", conocido como Agartha.

Algunos autores que conocen la presencia de estos tibetanos en Berlín y desean crear confusión han afirmado al respecto que se trataba realmente de orientales como cosacos, pero no de tibetanos. Está demostrado el origen tibetano y budista de esos combatientes, y también está demostrado que no eran japoneses.

Durante todos estos años el empeño de Pekín por aniquilar la cultura y lengua tibetanas ha sido muy significativo. El genocidio cultural y también étnico que ha sufrido el pueblo tibetano por parte de los chinos ha sido terible. Los tibetanos NO son chinos, son tibetanos.

Por estos motivos, los exiliados tibetanos (verdaderos perseguidos políticos) en todo en mundo se cuenta por cientos de miles, siendo la India el más importante país de acogida. El gobierno tibetano en el exilio tiene actualmente su sede en la India, donde reside el Dalai-Lama. De la India tenemos que advertir, aunque resulte chocante, que es uno de los países del mundo donde más se admira a Hitler: según una encuesta que se hizo, en que a los estudiantes indios se les preguntaba a qué personaje histórico admiraban más, uno de cada tres encuestados respondió que "a Adolf Hitler".

Siete años en el Tíbet

La película protagonizada por Brad Pitt (quien por cierto tiene prohibido poner un pie en el territorio ocupado del Tíbet) "Siete años en el Tíbet" (1997) está basada en hechos reales. El SS austríaco Heinrich Harrer fue uno de los que, mandados por el gobierno de Alemania, realizaron expediciones a aquella región. Se habla de que la organización de la SS Ahnenerbe buscaba las puertas al mundo interior, sobre el cual los budistas tibetanos tendrían gran conocimiento.

La sinopsis de la película es la siguiente: El legendario alpinista austriaco Heinrich Harrer es un hombre que viajó a la India para escalar una montaña y acabó internado en un campo de concentracion británico al sorprenderle en esa zona el estallido de la Segunda Guerra Mundial. Cuando logró escapar de allí, recorrió el Himalaya en una desesperada huida hasta llegar al Tíbet, lugar donde se convirtió en consejero y tutor del Dalai-Lama, por entonces sólo un niño, y descubrió la religion budista. La profunda amistad entre ambos alcanzó su punto culminante cuando el Tíbet fue invadido por la China comunista.



Distintas versiones sobre la expedición de la SS al Tíbet

En la expedición participó la sección Ahnenerbe de la SS y fue dirigada por el etnólogo Dr. Schäffer, Standartenführer de la SS.

Sobre la expedición al Tíbet se han difundido gran número de versiones, entre ellas algunas de carácter informativo falso, maquinado por el sionismo para desacreditar la gran causa. Una de las versiones burdas que se ha dicho, como no nos es de extrañar, y que tuvo gran difusión, es que Hitler tenía interés en viajar al Tíbet para apoderarse de los secretos tibetanos, para poder así dominar el mundo. Esto ya es bastante morboso. Esa versión formó parte de la propaganda aliada.

Analizando más seriamente el asunto, se ha dicho que Himmler, antes de partir para la expedición, recibió a su jefe, indicándole qué es lo que "debía encontrar". Se decía que era una piedra con la swastica originaria grabada que debía ofrecer como regalo al Führer. Se ha escrito también que esta piedra habría sido requisada por los soviéticos y yacería en un ignoto museo de Moscú. Se ha dicho igualmente que Schäffer trajo para el Führer un documento de singular valor que éste habría colocado en una habitación cerrada y sin ventanas en el bunker de Rastemburgo, en la sala de meditación. Dicho documento no era otra cosa que un pergamino en el que el Dalai-Lama habría firmado un tratado de amistad con la Alemania nacionalsocialista y reconocía en Hitler al jefe de los arios.

Tambien ha circulado el rumor propalado por los esoteristas menos avisados, según el cual el Führer habría recibido a un "lama de guantes verdes" enviado desde el Agartha, el reino del mundo interior.

Lo que si esta fuera de toda duda es que la expedición al Tíbet tuvo efecto y en los medios de la Ahnenerbe se le dio mucha importancia, mucha más que a otros estudios.

SOLIDARIDAD CON LA CAUSA TIBETANA, NO AL GOBIERNO COMUNISTA CHINO

La masacre del 10 de Marzo de 1959

El 10 de marzo de 1959 de una forma espontánea surgió una gigantesca manifestación pacífica en las calles de Lhassa, donde se pedía la independencia del Tíbet y el final de la represión china. La manifestación popular fue brutalmente aplastada por los chinos; se estima que 87.000 tibetanos murieron. El criminal gobierno chino jamás ha pagado por ello.

El Dalai-Lama y sus familiares tuvieron que disfrazarse para conseguir escapar de las tropas chinas. El 28 de marzo de ese año, el chino Zhou Enlai anunció que el Tíbet estaba bajo control chino. Poco después los chinos nombraron al Panchen Lama jefe de Estado. El Dalai-Lama atravesó la frontera con cerca de 100.000 tibetanos rumbo al exilio. Se establecieron en Dharamsala, en el norte de la India, donde fijaron el nuevo gobierno en el exilio, así como la sede del monasterio personal del Dalai-Lama, el Namgyal. Hay que agradecer a la India su buena disposición a ayudar al oprimido y perseguido pueblo tibetano.

El gobierno indio ofreció tierras en el estado de Karnataka (al sur del país), donde actualmente hay cerca de 10.000 exiliados y donde se construyeron nuevas sedes para los monasterios de Drepung, Sera y Ganden. El 21 de Octubre de 1959, la Asamblea de las Naciones Unidas aprobó una resolución que deploraba la supresión de los derechos humanos en el Tíbet. El 9 de Marzo de 1961 se aprobó otra resolución similar.

En 1962 una parte del ominoso Partido Comunista Chino exigió que el Panchen Lama calificase al Dalai-Lama como "reaccionario y traidor". Sin embargo el Panchen Lama envió un documento a las autoridades chinas en donde describía la destrucción sistemática que estaba sufriendo el Tíbet. Poco después el Panchen Lama fue encarcelado y sólo sería liberado en 1977.

En 1965 Tíbet fue convertido formalmente en una región de la República Popular China y Pekín anunció que la región tendría que sufrir una firme transformación socialista. Durante la Revolución Cultural, la guardia roja maoísta intensificó la persecución anti-religiosa y destruyeron miles de monasterios y monumentos budistas. Un ejemplo más de la tolerancia y respeto a los derechos humanos de los comunistas.

A finales de la década de 1970, tras el final de la Revolución Cultural, China mitigó gradualmente su política hacia el Tíbet. Entre 1979 y 1984, el Dalai-Lama envió dos delegaciones a Pekín, intentado llegar a un acuerdo. Dichas conversaciones no llegaron a nada concreto, pues los chinos sólo querían discutir el retorno del Dalai-Lama al Tíbet y no los problemas de derechos humanos, situación legal, represión,

persecución religiosa, etc.

Los chinos admitieron por fin en 1980 que Tíbet había sido mal gobernado y anunciaron reformas en la región, permitieron las actividades religiosas y reconstruyeron algunos monasterios destruidos por la guardia roja en un esfuerzo por mejorar sus relaciones con el pueblo tibetano.

En Octubre de 1987 y Mayo de 1993 hubo violentas manifestaciones de protesta contra el gobierno comunista chino; las autoridades chinas respondieron con varias medidas como la represión violenta de la disidencia, la severa supervisión de la actividad religiosa y la inmigración de colonos chinos de la etnia han para superar en número a la población nativa (algo así como lo que se hace con Europa).

El 24 de Enero de 1989 el Panchen Lama condenó la invasión China diciendo que había traído "más destrucción que beneficios"; cuatro días después moría de un ataque al corazón. A los pocos días su maestro y algunos familiares también morían víctimas de un ataque al corazón. ¿Fueron asesinados por el gobierno comunista chino con alguna droga que causara la muerte con síntomas similares a los de un ataque al corazón?

En Marzo China impuso la ley marcial y pocos meses después sucedió la tristemente famosa masacre de estudiantes chinos en Pekín. Ese mismo año, el Dalai-Lama recibió el Premio Nobel de la Paz siendo, desde ese mismo instante, duramente criticado e insultado por el gobierno chino (tanto el Dalai-Lama como a quienes le habían concedido el premio). En Agosto de 1993 se mantuvieron conversaciones entre los chinos y los representantes del Dalai-Lama, si bien no consiguieron cambios sustanciales en la injusta política china.

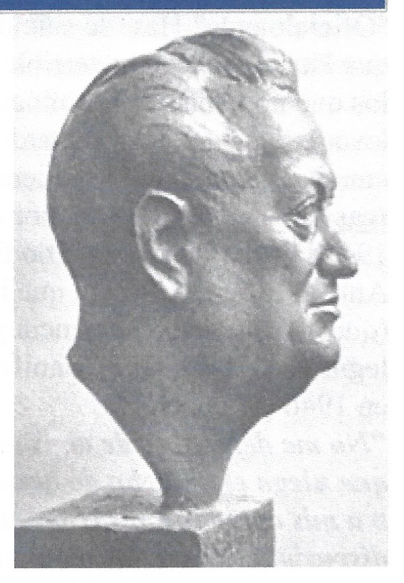
Por todo ello, los NS deben apoyar, igual que apoyan la legítima causa palestina, la olvidada causa del Tíbet, aún hoy ocupado y sometido por una tiranía comunista.

Nota:

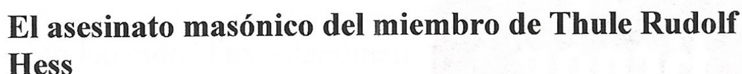
Puede ver el documental de Schäfer en el Tíbet en este enlace:

https://archive.org/details/GeheimnisTibetSchaferExpedition193839SubtitulosEnEspanol





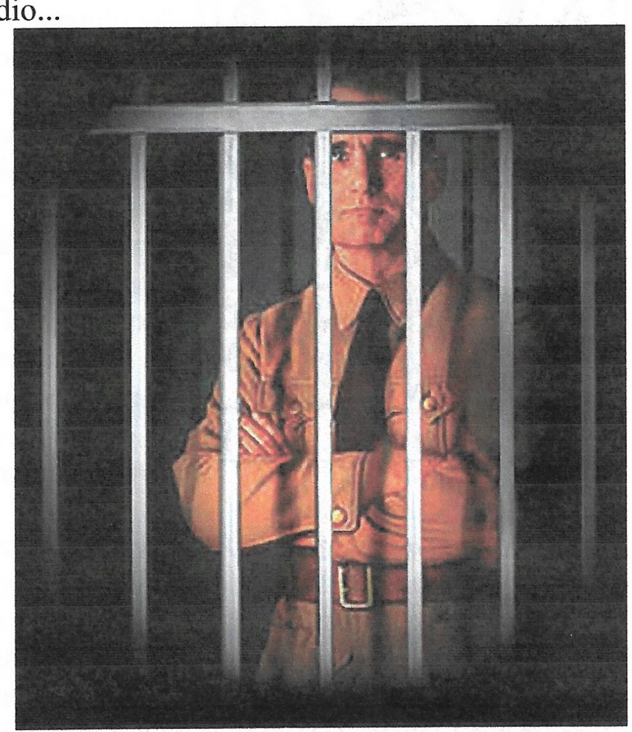
La **"Thule-Gesellschaft"** o **"Sociedad Thule"** fue una sociedad esotérica alemana (en aquellos años se hablaba de "ocultismo") fundada en 1918 por el ocultista y noble alemán **Rudolf von Sebottendorff**. A ella pertenecieron importantes personalidades del Tercer Reich como el propio Adolf Hitler y su lugarteniente Rudolf Heß. Al parecer, el Partido Nacionalsocialista (y por tanto el Tercer Reich) tuvo su origen en esta sociedad esotérica, siendo el DAP (Deutsche Arbeiter-Partei, después transformado en NSDAP) su brazo político.
Como escudo de la Sociedad Thule (izqda.) se eligió una esvástica colocada detrás de una reluciente espada dispuesta verticalmente. El nombre de "Thule" fue elegido en recuerdo del legendario (y para ellos existente) reino de Thule, que es simple y llanamente otro nombre para designar la legendaria Atlantis.
En 1919, el miembro de Thule **Karl Haushofer** fundó una segunda orden que se llamó "Brüder des Lichtes" (Hermanos de la Luz), después denominada (aunque sólo internamente) **"Vril-Gesellschaft"**. A esta nueva sociedad se unieron **"Die Herren von Schwarzem Stein"** (Los Señores de la Piedra Negra), que era la refundación de la **Orden Templaria**.
Entre los miembros de la sociedad Thule se encontraban, además de los paganos Heinrich Himmler y Alfred Rosenberg, también sacerdotes (como el confesor de Hitler, Bernhard Stempfle), monjes cistercienses (Guido von List) y miembros de la Orden del Temple refundada (los llamados "Herren von Schwarzem Stein"), además de nacionalistas, patriotas, antimarxistas y antijudíos.
El autor alemán Jan Udo Holey afirma en su libro "Sociedades Secretas y su Poder en el Siglo XX" que *"la Sociedad Thule o bien algún esqueje de ella continúa existiendo hoy"*.



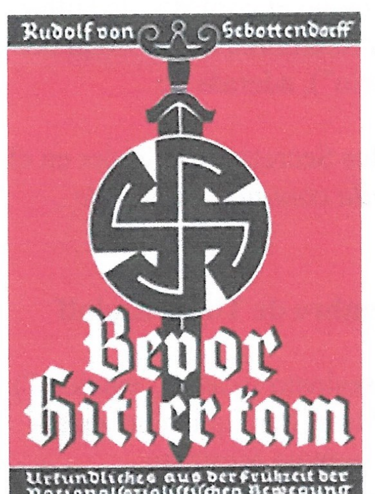
El asesinato masónico del miembro de Thule Rudolf Hess

Vamos a ocuparnos ahora del asesinato (que no "suicidio") del miembro de Thule **Rudolf Hess**. Para quien no sepa acerca de este vil y hasta ahora impune asesinato masónico, recordemos que Hess fue asesinado por ahorcamiento en la prisión de Spandau (Berlín) el 17 de Agosto de 1987 a manos de agentes del servicio secreto británico y por orden de la *premier minister* Margaret Tatcher, quien a su vez cumplía órdenes de la masonería, a

la que pertenece. Este crimen contó con el beneplácito, ocultación y colaboración del gobierno títere y masón de "Alemania".
"Oficialmente" Hess se suicidó colgándose con una cuerda al cuello, pero es bien sabido que Hess padecía una terrible artrosis que le había dejado los brazos casi inmóviles y en los que no tenía además ninguna fuerza, lo cual le hubieran impedido por completo levantarlos para atar la cuerda... ¿Un anciano prácticamente inválido se suicidó así? Es como si un parapléjico saliera corriendo. Por otro lado, ¿por qué iba Hess a suicidarse **tras 40 años de prisión**, por qué no hizo como Goebbels, que se suicidó con cianuro en 1945? Porque lo de Hess no fue un suicidio...



Ante el tribunal-parodia que le juzgó (que carecía de competencia y legitimidad para ello), manifestó Heß en 1946 [traducción]:
"No me defenderé de acusadores a los que niego el derecho de acusarme a mi o a mis compatriotas. No entraré en discusiones sobre reproches que tienen que ver con asuntos que son cuestiones internas alemanas, y por tanto nada importan a personas extranjeras. No protestaré contra afirmaciones que tienen por finalidad ofender mi honor o el de todo el Pueblo Alemán. Consideraré semejantes acusaciones infundadas del adversario como un honor. Me fue concedido actuar durante muchos años de mi vida a las órdenes del hijo más grande que mi pueblo ha dado en sus mil años de Historia. Incluso si pudiera, no querría borrar este tiempo de mi existencia. Estoy contento de saber que he cumplido mi deber con mi pueblo, mi deber como alemán, como nacionalsocialista, como fiel seguidor de mi Führer. No me arrepiento de nada. Si estuviera otra vez al principio, volvería a actuar como actué, incluso si supiese que al final me esperaría la ejecución en la hoguera. Es igual lo que hagan los hombres, algún día estaré ante el juicio del Altísimo. Ante Él responderé, y sé que me dará la absolución".



Märtyrer sterben nie! - ¡Los mártires nunca mueren!

Los 20 principales miembros de la Sociedad Thule
Los miembros más importantes de esta sociedad son nombrados en la obra del propio Rudolf von Sebottendorff "Bevor Hitler kam" ("Antes de que Hitler viniera"):

1. **Freiherr Rudolf von Sebottendorff ***, (maestro supremo de la Orden)
2. **Guido von List**, maestro de la Orden
3. **Jörg Lanz von Liebenfels**, maestro de la Orden
4. **Adolf Hitler**, Führer, canciller del Reich y Führer de Alemania
5. **Rudolf Hess**, lugarteniente del Führer y SS-Obergruppenführer

6. **Hermann Göring**, mariscal del Reich y SS-Obergruppenführer
7. **Heinrich Himmler**, Reichsführer SS y ministro del Reich
8. **Alfred Rosenberg**, ministro del Reich y NS-Reichsleiter
9. **Hans Frank**, Dr. honoris causa, NS-Reichsleiter y gobernador general en Polonia
10. **Julius Streicher**, SA-Obergruppenführer y Gauleiter de Franconia
11. **Karl Haushofer**, Prof. Dr., Generalmajor retirado
12. **Gottfried Feder**, Prof. Dr., secretario de Estado jubilado
13. **Dietrich Eckart**, redactor jefe del "Völkischer Beobachter" e íntimo amigo de Hitler
14. **Bernhard Stempfle**, sacerdote confesor de Hitler e íntimo
15. **Theo Morell**, médico de cámara de Hitler
16. **Franz Gürtner**, presidente de la policía de Múnich
17. **Rudolf Steiner**, fundador de la doctrina antroposófica
18. **W. O. Schumann**, Dr., científico y profesor en la Universidad Técnica de Múnich
19. **Trebisch-Lincoln**, ocultista y explorador del Himalaya
20. **Condesa Westrap**

* Nota: "Freiherr" es un título nobiliario, no parte del nombre

¿HITLER ESCAPÓ?

El cadáver de Hitler nunca se encontró y no hay ninguna prueba concluyente de que muriera en Berlín. Esto ha sido el origen de diferentes historias y de muchos rumores sobre una pregunta que millones de personas se han hecho y aún hoy se hacen: *¿Escapó Hitler de Berlín?*

La versión oficial siempre ha sido que se suicidó, junto a su esposa Eva Braun, en el bunker de la Cancillería de Berlín, Hitler de un disparo y Eva Braun tomando cianuro. También existe un libro titulado *Yo quemé a Hitler* (Ich habe Adolf Hitler verbrannt), escrito por Erich Kempka. La historia oficial del suicidio de Hitler se fundamenta en los testimonios contradictorios y parciales de tres hombres de la SS, que estuvieron a su servicio durante una década y quienes afirmaron haber visto su cadáver.

Por el contrario, el *hitlerismo esotérico* sostiene que Hitler nunca murió en Berlín, sino que huyó y murió a una edad avanzada.

Desde el fin de la Segunda Guerra Mundial se han presentado al público varias fotografías del supuesto "cadáver de Hitler"; en algunas aparece quemado y en otras sin lesiones aparentes. Resulta bastante raro y contradictorio el hecho de que algunas de las imagenes hayan sido fotografiadas, según la versión oficial, por los mismos alemanes que, según esta versión oficial, intentaban hacer desaparecer el cuerpo del Führer para esconder su muerte. ¿Se trataba de dejar "pruebas" falsas que hicieran creer en la muerte de Hitler en Berlín?

Tras el fin de la Segunda Guerra Mundial, aparecieron muchas informaciones, a veces contradictorias, sobre el destino de Hitler. Algunos periódicos publicaron cosas tan dispares como que Hitler estaba escondido en un monasterio de budistas tibetanos, que había huído a España o que utilizó un submarino para llegar a Suramérica o a la **Antártida**.

Según el escritor Patrick Burnside, Hitler sobrevivió a la Segunda Guerra Mundial, se evadió de Berlín en un avión jet y desde Noruega se embarcó con sus seguidores en un convoy de U-Boote viajando hasta la costa patagónica de la Argentina, donde, en la falda de los Andes, vivió tranquilo por casi 15 años. Sólo en la Argentina hubo cuatro testigos que afirmaron que se toparon con Hitler entre los años 1945 y 1957.

Por otro lado, Stalin nunca creyó que Hitler muriera en Berlín. Tras la guerra, en la famosa Conferencia de Potsdam con Churchill y Truman, le informó a su colega americano que Hitler había escapado. Cuando el presidente americano Truman le preguntó a Stalin si Hitler estaba o no muerto, Stalin respondió: *"No. El mariscal Gregory Zhukov, cuyas tropas ocuparon Berlín en 1945, declaró después de una concienzuda y larga investigación: 'No hemos encontrado ningún cadáver que pudiera ser el de Hitler'"*.

También es significativo el hecho de que los norteamericanos interrogaran durante muchas horas al almirante Dönitz, el almirante de la flota alemana de submarinos, repitiéndole insistentemente la misma pregunta: *¿A donde ha llevado Vd. a Hitler?*

También las tripulaciones de algunos submarinos alemanes, que se rindieron pocos días tras el fin de la guerra, fueron interrogados sobre *"el escondite de Hitler"*.

Y los aliados preguntaron a Dönitz con razón, puesto que el mismo Dönitz había declarado durante la guerra lleno de orgullo: *„Die deutsche U-Boot Flotte ist stolz darauf, daß sie für den Führer in einem anderen Teil der Welt ein Shangri-La gebaut hat, eine uneinnehmbare Festung"*, cuya traducción fiel es: *"La flota alemana de submarinos está orgullosa de haber construido para el Führer, en otra parte del mundo, un Shangri-La, una fortaleza inexpugnable"*.

En la década de los 50 corría el rumor de que Hitler había conseguido escapar a una base secreta del III Reich en el **Polo Sur**. En 1952 Dwight D. Eisenhower dijo: *"Hemos sido incapaces de descubrir ni una sola evidencia que pruebe la muerte de Hitler. Mucha gente cree que Hitler escapó de Berlín"*.

El jefe del consejo americano en la revanchista parodia de juicio de Nürnberg, Thomas J. Dodd dijo: *"Nadie puede decir que [Hitler] esté muerto"*. El General Mayor Floyd Parks, comandante general del sector americano en Berlín, añadió que él mismo se encontraba presente cuando Zhukov entraba en Berlín, y éste declaró que pensaba firmemente que Hitler podría haber escapado. Lt. Gen. Bedell Smith, jefe del Estado Mayor del general Eisenhower en la invasión sobre Europa, y más tarde, director de la CIA, declaró públicamente el 12 de octubre de 1945: *"Ningún ser humano puede decir de forma concluyente que Hitler esté muerto"*.

Los aliados permitieron que fuera el Ejército Rojo el que asediera y tomara finalmente Berlín. Una victoria completa hubiera significado la captura de Hitler, a quien Stalin quería vivo, como traidor del pacto de no-agresión que ambos firmaron en 1941. A un batallón especial de la *Smersh* se le ordenó tal captura pero cuando llegaron al búnker, sólo encontraron los cadáveres de Goebbels, su mujer Magda y sus seis hijos, todos envenenados con cianuro para evitar su captura por las tropas soviéticas.

El coronel W. J. Heimlich, anterior jefe de los servicios de inteligencia de los EE.UU. en Berlín, declaró que él estaba a cargo de determinar lo que le había pasado a Hitler, y tras una cuidadosa investigación, su informe decía: *"No hay evidencia que pruebe la teoría del suicidio de Hitler"*. También afirmó que: *"En base a la presente evidencia, ninguna empresa de seguros de vida en Estados Unidos pagaría la prima por Adolf Hitler"*.

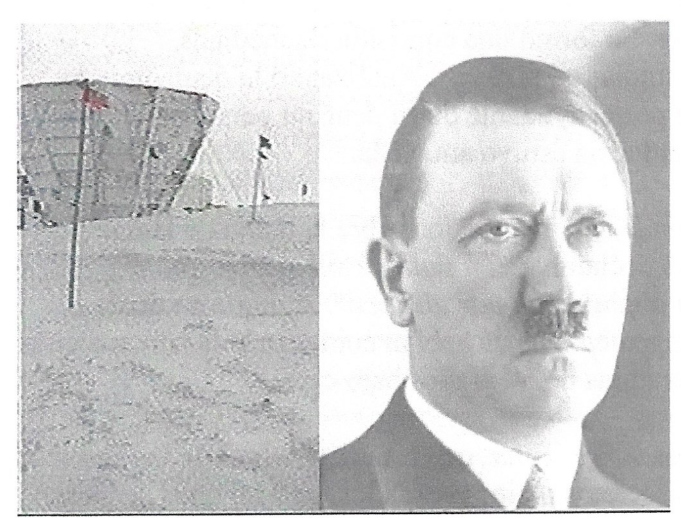
El juez del proceso-parodia de Nürnberg Michael Mussmanno publicó en su libro *Diez días para morir*: *"Rusia debe aceptar la culpa de que Hitler no muriera en 1945"*. Sin embargo, Mussmanno declaró que él había entrevistado al camarero personal de Hitler, a su chófer, sus dos secretarias, pilotos, generales, etc., y todos estaban perfectamente de acuerdo en una cosa: Hitler se suicidó.

Dos días después de que los soviéticos tomaran Berlín, no hallaron en el búnker ni a Hitler ni sus restos. Más tarde, hallaron un cadáver cuyo rostro era casi idéntico al de Hitler. Lo cotejaron con fotos, midieron su estatura y parecía él. Sin embargo, hicieron firmar en un papel al personal que quedaba en el búnker si el cadáver hallado correspondía al del Führer. Al final resultó ser el de un doble de Hitler.

Los rusos alegaron haber descubierto, en su momento, varios cuerpos medio enterrados con las características de Hitler, los llamados *"Doppelgänger"* del Führer. Algunos creen que tenía varios de estos "dobles" y que uno de ellos fue el que murió en el famoso atentado explosivo en su contra en 1944, del que Hitler *"sobrevivió milagrosamente",* según se dijo.

El oficial soviético Anatoli Klimenko, por ejemplo, uno de los principales encargados de la toma del Reichstag el 9 de Mayo de 1945, declaró que el cadáver supuestamente perteneciente a Hitler calzaba medias tejidas de lana, que el Führer siempre se negó a utilizar en vida, pues las detestaba.

Por su parte, el mariscal Zhukov negó públicamente la versión oficial rusa de haber encontrado con seguridad el cuerpo de Hitler. Sobre el verdadero paradero de Hitler, declaró: *"Mi opinión personal es que se encuentra en algún punto de Europa, tal vez en España".*



Hitler, un hombre sumamente inteligente, podría haber orquestado un gran montaje sobre su muerte, si así lo hubiera deseado. Al fin y al cabo, era el Führer de Alemania y tenía todos los medios y recursos a su alcance para hacerlo. Por eso, de haber efectivamente escapado, es verosímil que creara un mito sobre su destino, con el fin de evitar que nadie pretendiera buscarle. Algunos autores hablan de que el supuesto cadaver que se quemó en Berlín era realmente el de uno de sus dobles. Las declaraciones de los testigos que afirmaron haber quemado su cadáver podrían o bien estar equivocadas (quemaron un cadaver, pero ¿el de Hitler?) o bien ser falsas, mintiendo por el Führer. Es incluso posible que se aleccionara a todas las personas susceptibles de ser interrogadas al respecto sobre lo que debían declarar, y también es posible que se les hiciera creer premeditadamente a todos ellos que Hitler se suicidó. Estas sospechas se basan fundamentalmente en el hecho de que, aunque la historia del suicidio al principio sonaba convincente, no se puede olvidar que todos eran absolutamente partidarios y fieles a Hitler.



El que fue secretario de estado de

EE.UU. Jimmy Byrnes, en su libro *Frankly Speaking*, escribe: *"Cuando estaba en Potsdam en la reunión entre americanos, británicos, rusos y franceses, Stalin dejó su silla para brindar conmigo, cuando le pregunté sobre su teoría acerca de la muerte de Hitler"*. Stalin dijo: *"No está muerto: seguro que escapó a España o Argentina"*.

El número de la revista *The Plain Truth* de Junio del 52 se titulaba *«¡Hitler puede estar vivo!»*. El artículo revelaba que en 1940 el Reich Alemán comenzó a trasladar un ingente número de maquinaria al Polo Sur con el objeto de construir en un continente desconocido una estación secreta, un nuevo *Berchtesgaden* para el Führer.

El informe continuaba explicando cómo los técnicos vaciaban un monte entero en la **Antártida** para construir un nuevo refugio completamente camuflado, en un continente más grande que Europa a 9.000 Km de África, 3.000 Km de la Tierra de Fuego en Sudamérica y 7.000 Km de Australia.

Hacia el quinto día de la caída de Berlín, se encontraron unos restos calcinados envueltos en tela en el jardín del búnker. Se formó una comisión de médicos, denominada comisión *Autopsia* para estudiar tales restos. Analizando la dentadura de Hitler y comparándola con la dibujada por el ayudante de su dentista personal, ambas coincidían a la perfección. Al final la autopsia estuvo amañada.

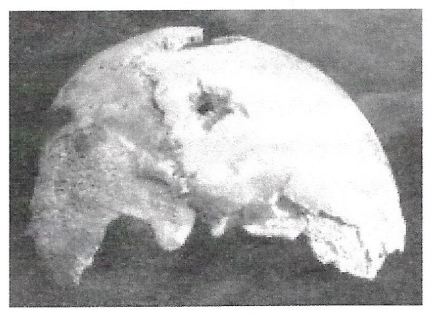
La revista *Bonjour* y el parisino *Le Monde* tenían artículos sobre la huída de Hitler al Polo Sur. El almirante Doenitz en 1943 declaraba: *"La flota de submarinos habrá amarrado en algún punto del Polo, en algún punto paradisíaco"*. Aunque no decía dónde, *Bonjour* señalba que en 1940 ingenieros nazis habían comenzado la construcción de edificios capaces de soportar temperaturas de 60 grados bajo cero.

Por otra parte, es cierto que los archivos sobre Hitler, que están en manos de los rusos, siguen clasificados y como uno de sus secretos mejor guardados, casi 60 años después.

Los restos de lo que se pensaba eran Hitler y Eva Braun fueron enterrados en un bosque cercano a Buch, y al final fueron inhumados en la ciudad de Magdeburgo. Lo que es cierto es que ambos cadáveres fueron enterrados y exhumados sucesivamente por las *Smersh* por lo menos en unas tres o cuatro veces, siempre de noche.

En el programa *As it happens* del 17 de septiembre de 1974 en la Televisión Canadiense, el Dr. Ryder Saguenay, cirujano dental de la UCLA, dijo que Hitler había ordenado un avión especial (posiblemente un Arado Ar-234) para abandonar Berlín con todos los registros médicos y dentales y radiografías de los más altos dirigentes nazis hacia un destino desconocido. De ahí que los registros dentales que se usaron para identificar el posible cadáver de Hitler se sacaran de la memoria de un asistente dental de Hitler que más tarde desaparecería.

Con la *Glasnost* en Rusia y al principio de los 90, los protagonistas de la *Smersh* que participaron en los enterramientos y desenterramientos de Hitler decidieron contar su secreto al mundo. Fueron conducidos de Rusia hasta Alemania y señalaron el punto exacto del último enterramiento del Führer. Pruebas realizadas con un radar terrestre localizaron dos objetos anómalos en el subsuelo, en el mismo sitio donde señalaron los ex-oficiales rusos, hoy un abandonado taller de coches. Las excavaciones que se llevaron a cabo tan sólo dieron con un hueso, y no parecía ser humano.



El editorial del diario *Zig Zag* del 16 de enero del 48 de Santiago de Chile aporta nuevas evidencias. El 30 de abril de 1945, el capitán de aviación Peter Baumgart llevó en avión a Hitler, su esposa Eva Braun y unos cuantos leales del aeródromo de Tempelhof al de Tondern en Dinamarca. Desde allí tomaron otro avión hasta Kristiansund en Noruega, desde donde embarcaron en un convoy de submarinos hacia rumbo desconocido.

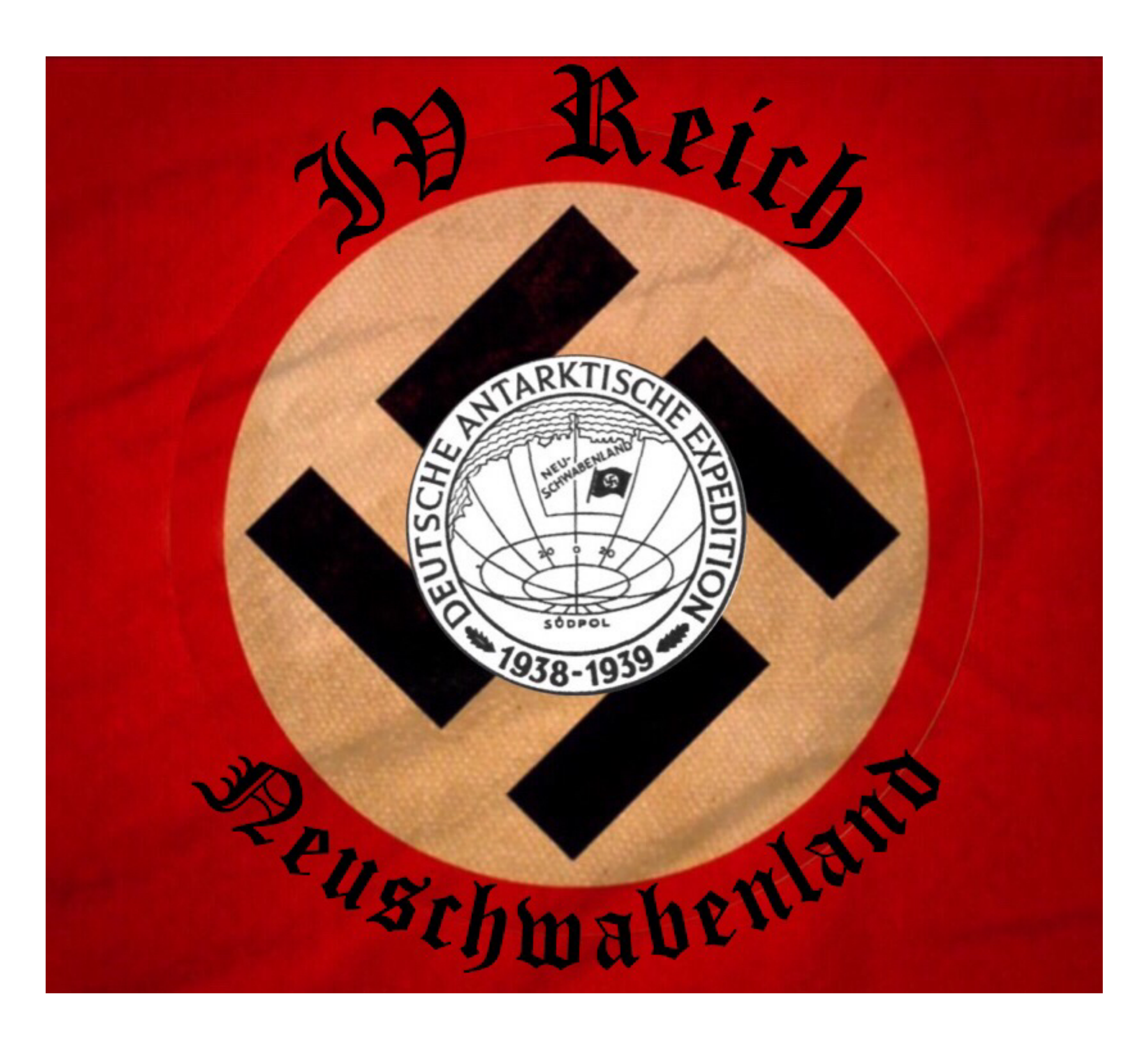
En 1993, en uno de los archivos de la KGB en Moscú, se permitió filmar por primera vez, y con un permiso oficial, uno de sus secretos mejores guardados. Cuidadosamente envuelto en un papel, mostraban al mundo restos de lo que dicen es el cráneo de Hitler. En el cráneo aparece un orificio de bala, según el cual Hitler se habría disparado en la boca, pero la historia oficial es que Hitler se disparó en la sien... Por otro lado, ¿por qué los rusos mostraron tan sólo un fragmento de cráneo? Una prueba de ADN solucionaría con casi total certeza las dudas sobre si ese fragmento de cráneo es o no de Hitler. Si los rusos afirman su autenticidad, ¿por qué no se comparan las muestras de ADN de ese fragmento con muestras del ADN de parientes de Hitler muertos?

Lo que a Hitler sí que le importaba y sí que quería evitar a toda costa es que se produjeran hechos como los que le ocurrieron a Mussolini y Clara Petacci una vez muertos, cuando sus cuerpos fueron llevados al *Duomo* de Milán y allí estuvieron colgados varios días y noches para que todo el que pudiera acercarse escupiera.

La existencia de planes de huída está clara con sólo tener en cuenta a una figura tan clave como desconocida de la Segunda Guerra Mundial: el General de la SS Heinrich Müller, jefe durante todo el tiempo de la Amt IV (Gestapo) y a quien por eso se conocía coloquialmente como *Gestapo Müller*. El o los planes que hubiera para una posible huída de Hitler seguro que estaban bajo su directo control, y hasta posiblemente diseñados por *Gestapo Müller*. Se sabe de él que estuvo en Berlín y que visitaba la Cancillería con regularidad hasta Marzo de 1945 cuando, como por arte de magia, desapareció de la faz de la Tierra y nunca jamás se volvió a saber de él. Él es, exceptuando al propio Hitler, el más alto jerarca del Nacional-Socialismo al que ni Weissman, ni la CIA, ni el Mossad, ni la KGB jamás echó el guante. Parece por tanto razonable pensar que Heinrich Müller y Adolf Hitler huyeron junto a un número indeterminado de fieles (como por ejemplo Eva Braun).

Para más información acerca de este tema, consulte el sitio web http://www.hitlers-escape.com/


KAPITULIEREN?
NEIN



Europa Nación